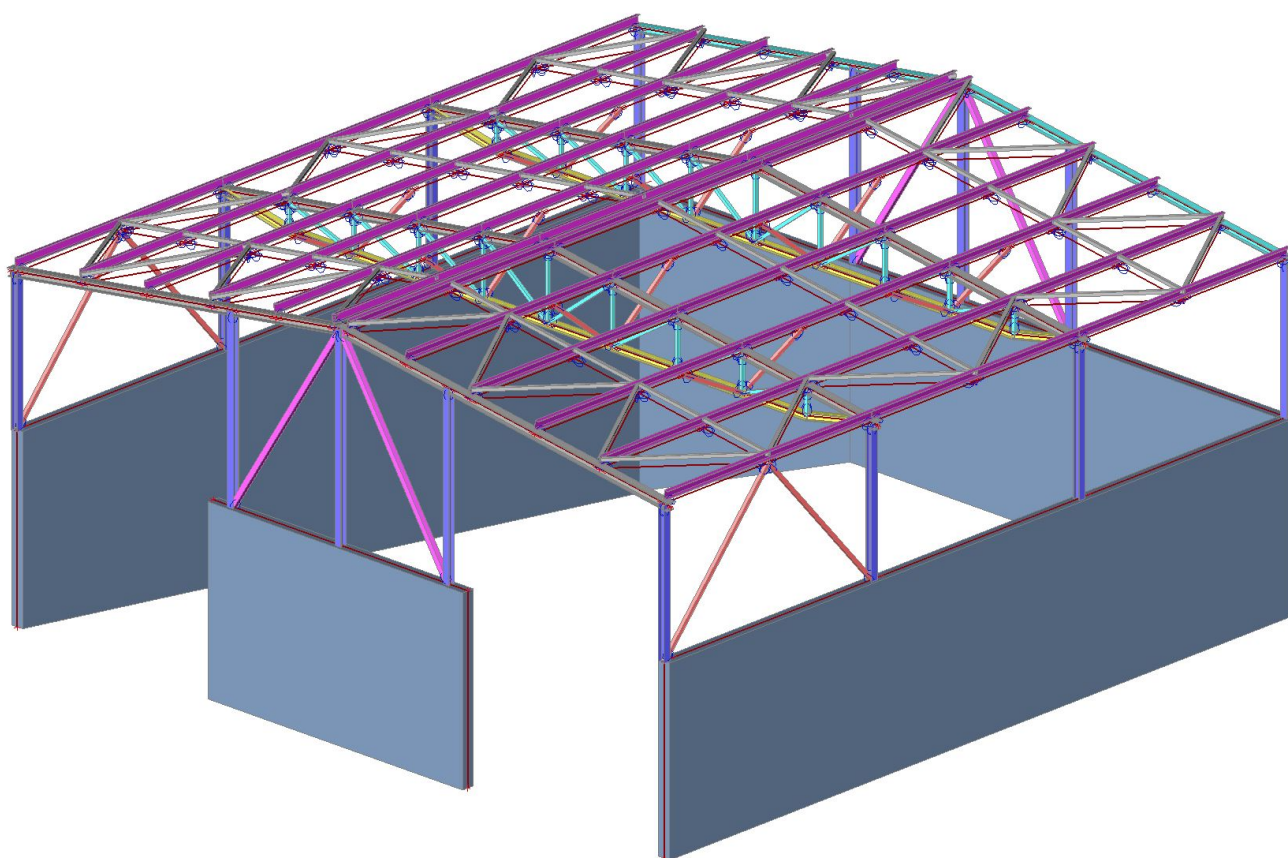


4. Statický výpočet - objekt SO 102 – Hala pre drvič

4. Statický výpočet - objekt SO 102 – Hala pre drvič	5
4.1. Výpočtový model : objekt SO 102 – Hala pre drvič	6
4.2. GEOMETRIA A VSTUPNÉ PARAMETRE	7
4.2.1. Materiály	7
4.2.2. Prierezy	7
4.2.3. Prvky	8
4.2.4. Plochy	11
4.2.5. Základné rozmery nosných konštrukcií	11
4.2.6. Čelný pohľad	12
4.2.7. Výpočtový model - označenie plôch	12
4.2.8. Výpočtový model : označenie prútov - stĺpy + väzníky	13
4.2.9. Výpočtový model: označenie prútov - väznice	13
4.2.10. Výpočtový model: označenie prútov - stuženie a zavetrenie	14
4.2.11. Výpočtový model: označenie reakcií	14
5. ZAŤAŽENIA	15
5.1. Zaťažovacie stavy	15
5.2. G1 / Celková hodnota	16
5.3. G2 / Celková hodnota	16
5.4. S / Celková hodnota	17
5.5. S1 / Celková hodnota	17
5.6. Smim / Celková hodnota	18
5.7. Smim1 / Celková hodnota	18
5.8. V1 / Celková hodnota	19
5.9. V2 / Celková hodnota	19
5.10. V3 / Celková hodnota	20
5.11. V4 / Celková hodnota	20
5.12. V5 / Celková hodnota	21
5.13. V6 / Celková hodnota	21
5.14. V7 / Celková hodnota	22
5.15. V8 / Celková hodnota	22
5.16. T1 / Celková hodnota	23
5.17. T2 / Celková hodnota	23
5.18. Zaťažovacie skupiny	24
5.19. Kombinácie	24
5.20. Skupiny výsledkov	25
6. VÝSLEDKY VÝPOČTU	25
6.1. Ocelové konštrukcie	25
6.1.1. Vnútorne sily na prvku	25
6.1.2. 1D deformácie; u_z (mm)	56
6.2. Železobetónové konštrukcie	57
6.2.1. 2D vnútorné sily; m_{xD+}	57
6.2.2. 2D vnútorné sily; m_{xD-}	57
6.2.3. 2D vnútorné sily; m_{yD+}	58
6.2.4. 2D vnútorné sily; m_{yD-}	58
6.2.5. 2D vnútorné sily	59
6.3. Reakcie	60
6.3.1. Výslednica reakcií - Stena S1	60
6.3.2. Výslednica reakcií - Stena S2	60
6.3.3. Výslednica reakcií - Stena S3	61
6.3.4. Výslednica reakcií - Stena S4	61
6.3.5. Výslednica reakcií - Stena S5	62
6.4. POSÚDENIE OK	63
6.4.1. Posúdenie priehybu strešných väzníkov	63
6.4.2. Posudok ocelových prvkov na MSÚ EC-EN 1993	63
6.5. NÁVRH VÝSTUŽE DO ŽB stien	64
6.5.1. Návrh výstuže (MSÚ+MSP); $A_{s,req,1+}$	64
6.5.2. Návrh výstuže (MSÚ+MSP); $A_{s,req,2+}$	64
6.5.3. Návrh výstuže (MSÚ+MSP); $A_{s,req,1-}$	65
6.5.4. Návrh výstuže (MSÚ+MSP); $A_{s,req,2-}$	65
6.6. ZÁKLADY	66
6.6.1. Návrh základových pásov	66
6.6.2. Návrh oporného múra	74

4.1. Výpočtový model : objekt SO 102 – Hala pre drvič



4.2. GEOMETRIA A VSTUPNÉ PARAMETRE

4.2.1. Materiály

Oceľ EC3

Názov	ρ [kg/m ³]	E_{mod} [MPa]	μ	Spodný limit [mm]	Horný limit [mm]	F_y [MPa]	F_u [MPa]
		G_{mod} [MPa]	α [m/mK]				
S 235	7850,0	2,1000e+05	0,3	0	40	235,0	360,0
		8,0769e+04	0,00	40	80	215,0	360,0
S 355	7850,0	2,1000e+05	0,3	0	40	355,0	490,0
		8,0769e+04	0,00	40	80	335,0	470,0

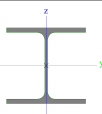
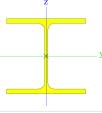
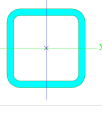
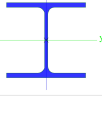
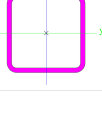
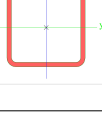
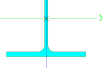
Betón EC2

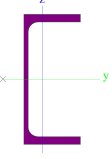
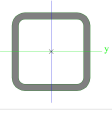
Názov	Typ	ρ [kg/m ³]	E_{mod} [MPa]	μ	α [m/mK]	$f_{c,k.28}$ [MPa]
C30/37	Betón	2500,0	3,2800e+04	0,2	0,00	30,00

Výstuž EC2

Názov	Typ	ρ [kg/m ³]	E_{mod} [MPa]	G_{mod} [MPa]	α [m/mK]	$f_{y,k}$ [MPa]
B 500B	Betonárska výstuž	7850,0	2,0000e+05	8,3333e+04	0,00	500,0

4.2.2. Prierezy

Názov	Typ	Materiálová položka	Výroba	A [m ²]	I_y [m ⁴]	i_y [mm]	$W_{el,y}$ [m ³]	$W_{pl,y}$ [m ³]	Obrázok
					I_z [m ⁴]	i_z [mm]	$W_{el,z}$ [m ³]	$W_{pl,z}$ [m ³]	
HP	HEA160	S 355	valcovaný	3,8800e-03	1,6700e-05	66	2,2000e-04	2,4500e-04	
					6,1600e-06	40	7,7000e-05	1,1750e-04	
DP	HEA140	S 355	valcovaný	3,1400e-03	1,0300e-05	57	1,5500e-04	1,7333e-04	
					3,8900e-06	35	5,5600e-05	8,5000e-05	
DG	VHP60/60x5.0	S 235	tvarovaný za studena	1,0400e-03	5,0500e-07	22	1,6800e-05	2,0792e-05	
					5,0500e-07	22	1,6800e-05	2,0792e-05	
S1	HEA140	S 355	valcovaný	3,1400e-03	1,0300e-05	57	1,5500e-04	1,7333e-04	
					3,8900e-06	35	5,5600e-05	8,5000e-05	
Z1	VHP100/100x6.0	S 235	tvarovaný za studena	2,1600e-03	3,1200e-06	38	6,2300e-05	7,5000e-05	
					3,1200e-06	38	6,2300e-05	7,5000e-05	
Z2	VHP70/70x4.0	S 235	tvarovaný za studena	1,0200e-03	7,2100e-07	27	2,0600e-05	2,4667e-05	
					7,2100e-07	27	2,0600e-05	2,4667e-05	
HP1	HEA140	S 355	valcovaný	3,1400e-03	1,0300e-05	57	1,5500e-04	1,7333e-04	

Názov	Typ	Materiálová položka	Výroba	A [m ²]	I _y [m ⁴] I _z [m ⁴]	i _y [mm] i _z [mm]	W _{el.y} [m ³] W _{el.z} [m ³]	W _{pl.y} [m ³] W _{pl.z} [m ³]	Obrázok
V1	UPE160	S 235	valcovaný	2,1700e-03	3,8900e-06 9,1100e-06	35 65	5,5600e-05 1,1400e-04	8,5000e-05 1,3200e-04	
Z3	VHP60/60x5.0	S 235	tvarený za studena	1,0400e-03	1,0700e-06 5,0500e-07	22 22	2,2600e-05 1,6800e-05	4,0700e-05 2,0792e-05	
					5,0500e-07	22	1,6800e-05	2,0792e-05	

4.2.3. Prvky

Názov	Prierez	Materiál	Dĺžka [m]	Poč. uzol	Konc. uzol	Typ
B27	S1 - HEA140	S 355	2,802	N6	N291	stĺp (100)
B29	DP - HEA140	S 355	11,800	N41	N42	priehradový pás (95)
B32	DP - HEA140	S 355	1,506	N41	N292	priehradový pás (95)
B34	DG - VHP60/60x5.0	S 235	0,509	N41	N53	diagonála priebrady (90)
B36	DG - VHP60/60x5.0	S 235	0,717	N49	N55	diagonála priebrady (90)
B37	DG - VHP60/60x5.0	S 235	0,925	N50	N56	diagonála priebrady (90)
B38	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,132	N51	N57	diagonála priebrady (90)
B39	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,340	N52	N44	diagonála priebrady (90)
B42	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,640	N55	N50	diagonála priebrady (90)
B43	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,741	N56	N51	diagonála priebrady (90)
B44	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,860	N57	N52	diagonála priebrady (90)
B55	S1 - HEA140	S 355	2,802	N67	N292	stĺp (100)
B83	S1 - HEA140	S 355	2,802	N95	N293	stĺp (100)
B113	S1 - HEA140	S 355	2,802	N5	N295	stĺp (100)
B155	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	3,738	N6	N141	strešné stuženie (0)
B156	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	3,738	N67	N141	strešné stuženie (0)
B195	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,560	N53	N49	diagonála priebrady (90)
B210	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,573	N77	N195	strešné stuženie (0)
B211	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,573	N77	N196	strešné stuženie (0)
B212	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,573	N49	N197	strešné stuženie (0)
B213	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,573	N49	N198	strešné stuženie (0)
B222	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,801	N79	N209	strešné stuženie (0)
B223	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,801	N79	N210	strešné stuženie (0)
B224	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,801	N51	N211	strešné stuženie (0)
B225	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,801	N51	N212	strešné stuženie (0)
B235	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N222	N302	strešné stuženie (0)
B236	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N223	N224	strešné stuženie (0)
B237	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N224	N225	strešné stuženie (0)
B238	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,340	N225	N226	strešné stuženie (0)
B245	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N234	N303	strešné stuženie (0)
B246	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N235	N236	strešné stuženie (0)
B247	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N236	N237	strešné stuženie (0)
B248	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,340	N237	N238	strešné stuženie (0)
B250	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N141	N301	strešné stuženie (0)
B251	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N240	N241	strešné stuženie (0)
B252	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N241	N242	strešné stuženie (0)
B253	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,340	N242	N243	strešné stuženie (0)
B274	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N284	N222	strešné stuženie (0)
B277	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N222	N81	strešné stuženie (0)
B278	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N81	N234	strešné stuženie (0)
B279	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N234	N53	strešné stuženie (0)
B280	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N53	N141	strešné stuženie (0)
B281	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N141	N25	strešné stuženie (0)
B290	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N284	N223	strešné stuženie (0)

Názov	Prierez	Materiál	Dĺžka [m]	Poč. uzol	Konc. uzol	Typ
B291	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N223	N130	strešné stuženie (0)
B292	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N130	N225	strešné stuženie (0)
B293	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,814	N225	N167	strešné stuženie (0)
B298	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N25	N240	strešné stuženie (0)
B299	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N240	N282	strešné stuženie (0)
B300	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N282	N242	strešné stuženie (0)
B301	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,814	N242	N169	strešné stuženie (0)
B308	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N301	N240	strešné stuženie (0)
B310	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N303	N235	strešné stuženie (0)
B314	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N302	N223	strešné stuženie (0)
B320	HP - HEA160	S 355	7,598	N307	N16	priehradový pás (95)
B321	HP - HEA160	S 355	7,598	N319	N44	priehradový pás (95)
B325	HP1 - HEA140	S 355	7,598	N305	N127	priehradový pás (95)
B326	S1 - HEA140	S 355	3,494	N339	N341	stĺp (100)
B328	Z1 - VHP100/100x6.0	S 235	4,560	N339	N16	strešné stuženie (0)
B330	S1 - HEA140	S 355	3,840	N345	N16	stĺp (100)
B333	S1 - HEA140	S 355	3,840	N275	N127	stĺp (100)
B334	S1 - HEA140	S 355	3,494	N350	N351	stĺp (100)
B335	Z1 - VHP100/100x6.0	S 235	4,560	N350	N127	strešné stuženie (0)
B347	V1 - UPE160	S 235	4,950	N466	N169	väznica (0)
B348	V1 - UPE160	S 235	4,950	N57	N281	väznica (0)
B349	V1 - UPE160	S 235	4,950	N56	N282	väznica (0)
B350	V1 - UPE160	S 235	4,950	N55	N283	väznica (0)
B351	V1 - UPE160	S 235	4,950	N292	N291	väznica (0)
B352	V1 - UPE160	S 235	4,950	N53	N25	väznica (0)
B364	DP - HEA140	S 355	11,800	N368	N369	priehradový pás (95)
B365	DP - HEA140	S 355	1,506	N368	N293	priehradový pás (95)
B366	DG - VHP60/60x5.0	S 235	0,509	N368	N81	diagonála priebrady (90)
B367	DG - VHP60/60x5.0	S 235	0,717	N77	N373	diagonála priebrady (90)
B368	DG - VHP60/60x5.0	S 235	0,925	N371	N374	diagonála priebrady (90)
B369	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,132	N79	N375	diagonála priebrady (90)
B370	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,340	N372	N370	diagonála priebrady (90)
B371	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,640	N373	N371	diagonála priebrady (90)
B372	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,741	N374	N79	diagonála priebrady (90)
B373	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,860	N375	N372	diagonála priebrady (90)
B374	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,560	N81	N77	diagonála priebrady (90)
B375	HP - HEA160	S 355	7,598	N377	N370	priehradový pás (95)
B376	S1 - HEA140	S 355	2,802	N40	N443	stĺp (100)
B377	S1 - HEA140	S 355	2,802	N461	N444	stĺp (100)
B378	S1 - HEA140	S 355	2,802	N96	N445	stĺp (100)
B379	S1 - HEA140	S 355	2,802	N7	N446	stĺp (100)
B380	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	3,738	N40	N412	strešné stuženie (0)
B381	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	3,738	N461	N412	strešné stuženie (0)
B382	S1 - HEA140	S 355	3,494	N462	N451	stĺp (100)
B383	Z1 - VHP100/100x6.0	S 235	4,560	N462	N16	strešné stuženie (0)
B384	S1 - HEA140	S 355	3,494	N463	N452	stĺp (100)
B385	Z1 - VHP100/100x6.0	S 235	4,560	N463	N127	strešné stuženie (0)
B386	DP - HEA140	S 355	1,506	N42	N444	priehradový pás (95)
B387	DG - VHP60/60x5.0	S 235	0,509	N42	N406	diagonála priebrady (90)
B388	DG - VHP60/60x5.0	S 235	0,717	N61	N407	diagonála priebrady (90)
B389	DG - VHP60/60x5.0	S 235	0,925	N63	N408	diagonála priebrady (90)
B390	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,132	N65	N409	diagonála priebrady (90)
B391	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,640	N407	N63	diagonála priebrady (90)
B392	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,741	N408	N65	diagonála priebrady (90)
B393	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,860	N409	N52	diagonála priebrady (90)
B394	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,560	N406	N61	diagonála priebrady (90)
B395	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,573	N89	N417	strešné stuženie (0)
B396	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,573	N89	N418	strešné stuženie (0)
B397	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,573	N61	N419	strešné stuženie (0)
B398	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,573	N61	N420	strešné stuženie (0)
B399	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,801	N93	N421	strešné stuženie (0)
B400	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,801	N93	N422	strešné stuženie (0)
B401	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,801	N65	N423	strešné stuženie (0)
B402	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	1,801	N65	N424	strešné stuženie (0)
B403	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N425	N448	strešné stuženie (0)
B404	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N426	N427	strešné stuženie (0)

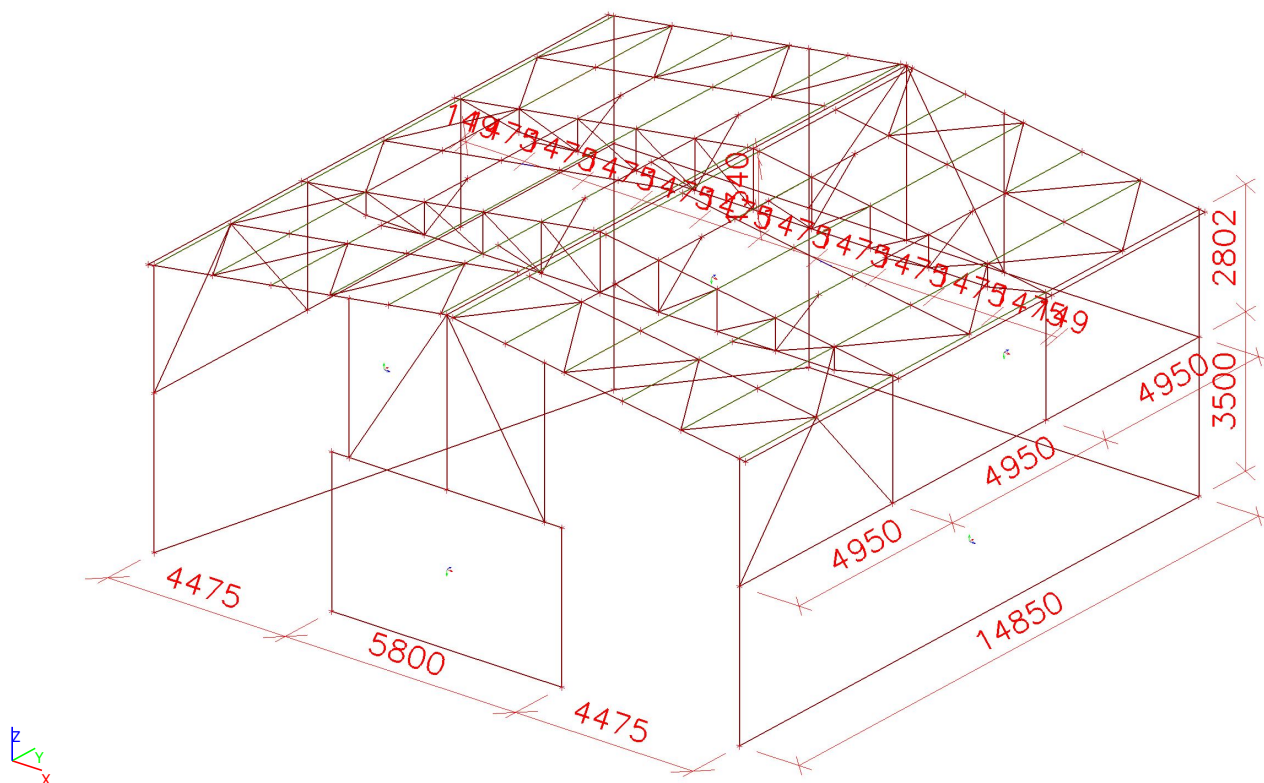
Názov	Prierez	Materiál	Dĺžka [m]	Poč. uzol	Konc. uzol	Typ
B405	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N427	N428	strešné stuženie (0)
B406	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,340	N428	N429	strešné stuženie (0)
B407	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N430	N449	strešné stuženie (0)
B408	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N431	N432	strešné stuženie (0)
B409	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N432	N433	strešné stuženie (0)
B410	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,340	N433	N434	strešné stuženie (0)
B411	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N412	N447	strešné stuženie (0)
B412	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N435	N436	strešné stuženie (0)
B413	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N436	N437	strešné stuženie (0)
B414	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,340	N437	N438	strešné stuženie (0)
B415	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N442	N425	strešné stuženie (0)
B416	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N425	N410	strešné stuženie (0)
B417	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N410	N430	strešné stuženie (0)
B418	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N430	N406	strešné stuženie (0)
B419	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N406	N412	strešné stuženie (0)
B420	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N412	N405	strešné stuženie (0)
B421	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N442	N426	strešné stuženie (0)
B422	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N426	N411	strešné stuženie (0)
B423	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N411	N428	strešné stuženie (0)
B424	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,814	N428	N415	strešné stuženie (0)
B425	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N405	N435	strešné stuženie (0)
B426	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N435	N440	strešné stuženie (0)
B427	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,889	N440	N437	strešné stuženie (0)
B428	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	2,814	N437	N416	strešné stuženie (0)
B429	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N447	N435	strešné stuženie (0)
B430	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N449	N431	strešné stuženie (0)
B431	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	1,490	N448	N426	strešné stuženie (0)
B432	HP - HEA160	S 355	7,598	N313	N16	priehradový pás (95)
B433	HP - HEA160	S 355	7,598	N450	N44	priehradový pás (95)
B434	HP1 - HEA140	S 355	7,598	N314	N127	priehradový pás (95)
B435	V1 - UPE160	S 235	4,950	N409	N439	väznica (0)
B436	V1 - UPE160	S 235	4,950	N408	N440	väznica (0)
B437	V1 - UPE160	S 235	4,950	N407	N441	väznica (0)
B438	V1 - UPE160	S 235	4,950	N444	N443	väznica (0)
B439	V1 - UPE160	S 235	4,950	N406	N405	väznica (0)
B440	DP - HEA140	S 355	1,506	N369	N445	priehradový pás (95)
B441	DG - VHP60/60x5.0	S 235	0,509	N369	N410	diagonála priebrady (90)
B442	DG - VHP60/60x5.0	S 235	0,717	N89	N453	diagonála priebrady (90)
B443	DG - VHP60/60x5.0	S 235	0,925	N376	N454	diagonála priebrady (90)
B444	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,132	N93	N455	diagonála priebrady (90)
B445	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,640	N453	N376	diagonála priebrady (90)
B446	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,741	N454	N93	diagonála priebrady (90)
B447	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,860	N455	N372	diagonála priebrady (90)
B448	DG - VHP60/60x5.0	S 235	1,560	N410	N89	diagonála priebrady (90)
B449	HP - HEA160	S 355	7,598	N456	N370	priehradový pás (95)
B450	V1 - UPE160	S 235	4,950	N464	N416	väznica (0)
B451	V1 - UPE160	S 235	4,950	N442	N410	väznica (0)
B452	V1 - UPE160	S 235	4,950	N410	N406	väznica (0)
B453	V1 - UPE160	S 235	4,950	N413	N453	väznica (0)
B454	V1 - UPE160	S 235	4,950	N453	N407	väznica (0)
B455	V1 - UPE160	S 235	4,950	N411	N454	väznica (0)
B456	V1 - UPE160	S 235	4,950	N454	N408	väznica (0)
B457	V1 - UPE160	S 235	4,950	N414	N455	väznica (0)
B458	V1 - UPE160	S 235	4,950	N455	N409	väznica (0)
B459	V1 - UPE160	S 235	4,950	N415	N465	väznica (0)
B460	V1 - UPE160	S 235	4,950	N465	N464	väznica (0)
B461	V1 - UPE160	S 235	4,950	N167	N467	väznica (0)
B462	V1 - UPE160	S 235	4,950	N467	N466	väznica (0)
B463	V1 - UPE160	S 235	4,950	N166	N375	väznica (0)
B464	V1 - UPE160	S 235	4,950	N375	N57	väznica (0)
B465	V1 - UPE160	S 235	4,950	N130	N374	väznica (0)
B466	V1 - UPE160	S 235	4,950	N374	N56	väznica (0)
B467	V1 - UPE160	S 235	4,950	N165	N373	väznica (0)
B468	V1 - UPE160	S 235	4,950	N373	N55	väznica (0)
B469	V1 - UPE160	S 235	4,950	N284	N81	väznica (0)
B470	V1 - UPE160	S 235	4,950	N81	N53	väznica (0)

Názov	Prierez	Materiál	Dĺžka [m]	Poč. uzol	Konc. uzol	Typ
B471	V1 - UPE160	S 235	4,950	N295	N293	vážnica (0)
B472	V1 - UPE160	S 235	4,950	N293	N292	vážnica (0)
B473	V1 - UPE160	S 235	4,950	N446	N445	vážnica (0)
B474	V1 - UPE160	S 235	4,950	N445	N444	vážnica (0)

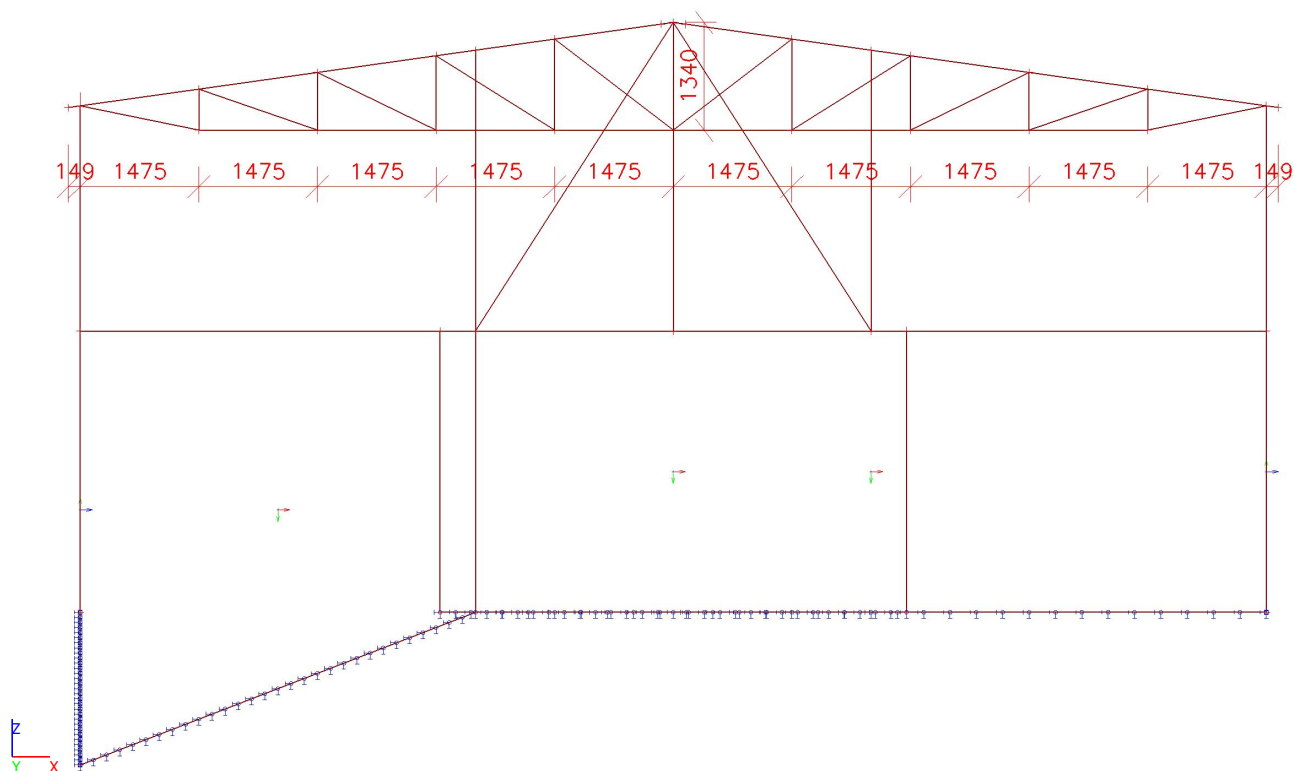
4.2.4. Plochy

Názov	Hladina	Typ	Typ prvku	Materiál	Typ hrúbky	Hr. [mm]
S1	Betón	stena (80)	Štandardný	C30/37	konštantná	250
S3	Betón	stena (80)	Štandardný	C30/37	konštantná	250
S4	Betón	stena (80)	Štandardný	C30/37	konštantná	250
S5	Betón	stena (80)	Štandardný	C30/37	konštantná	250
S2	Betón	stena (80)	Štandardný	C30/37	konštantná	250

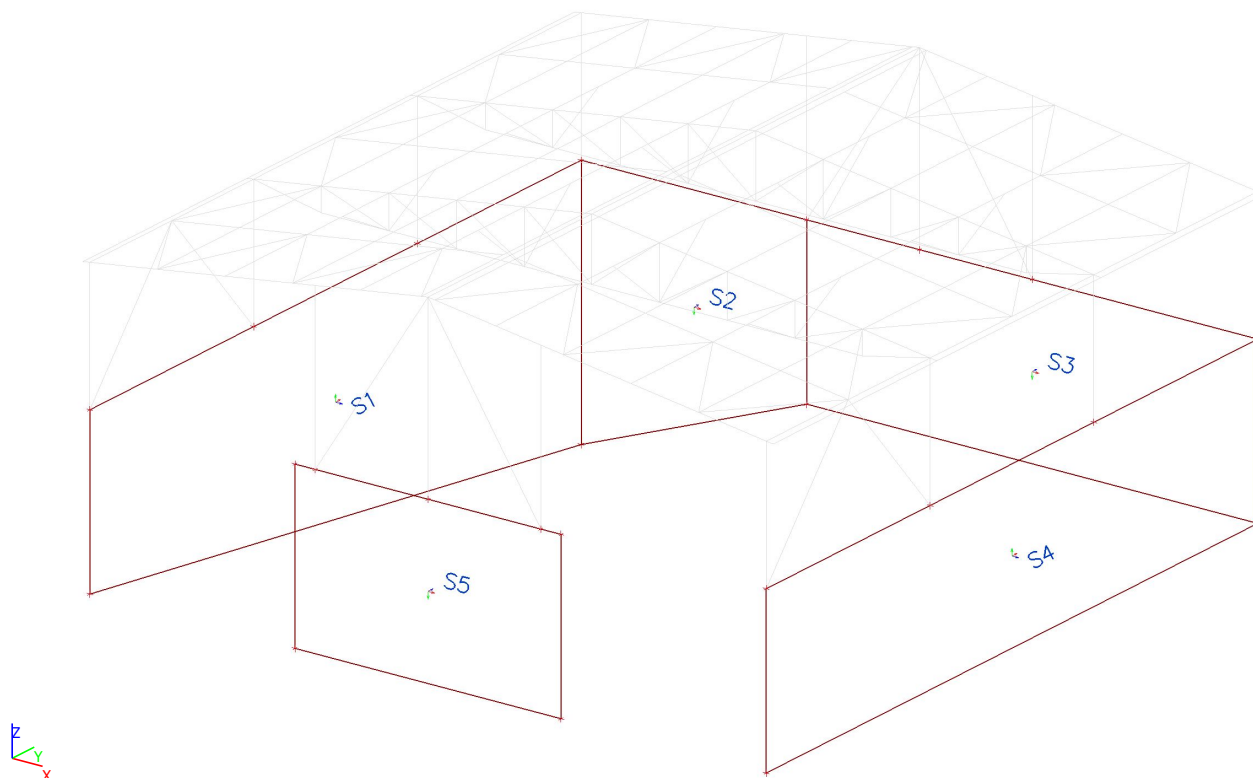
4.2.5. Základné rozmery nosných konštrukcií



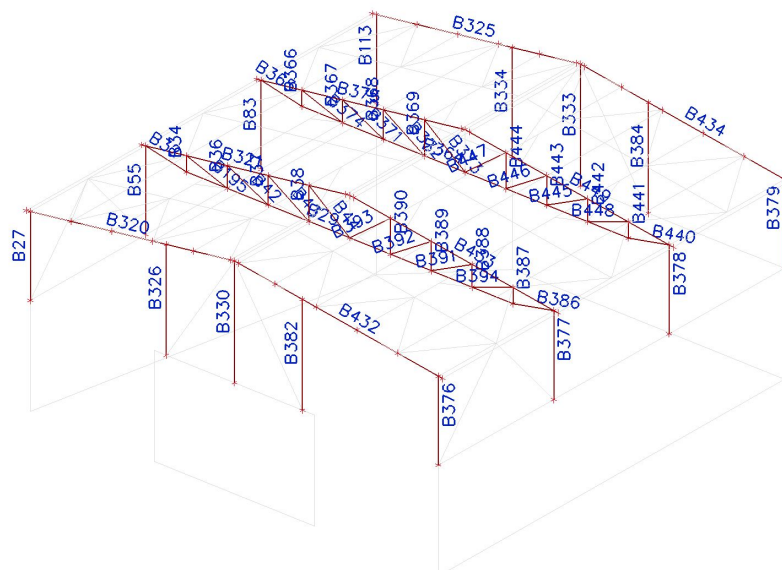
4.2.6. Čelný pohľad



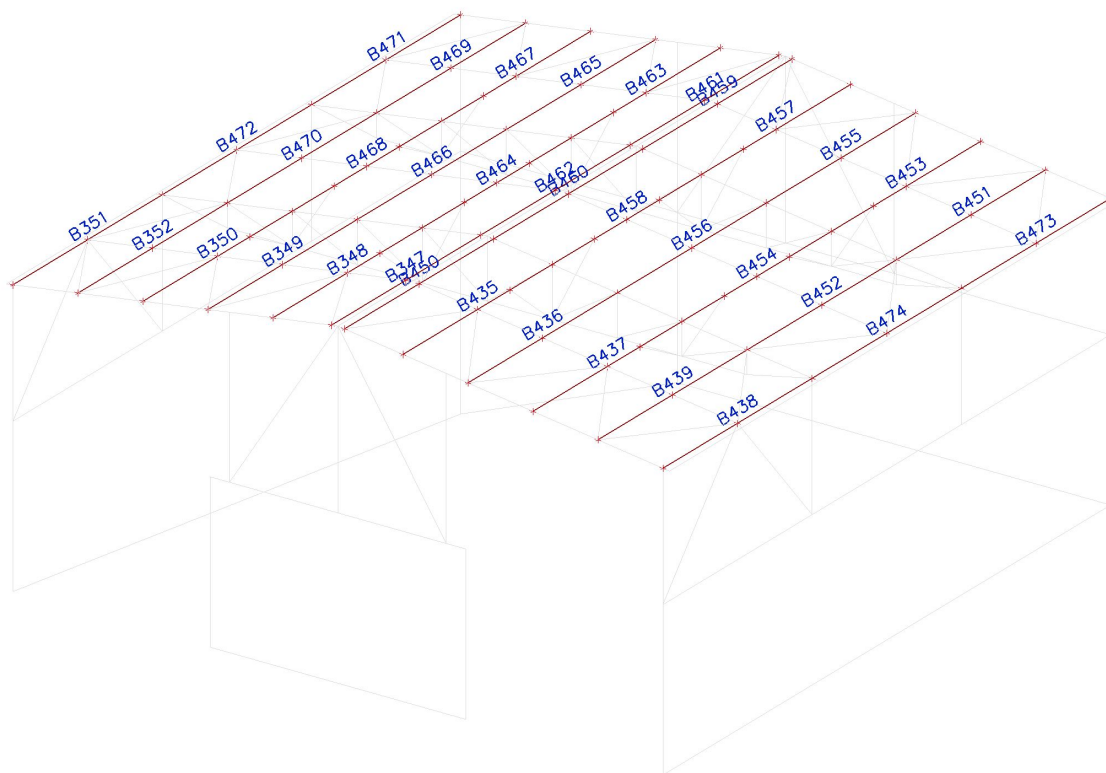
4.2.7. Výpočtový model - označenie plôch

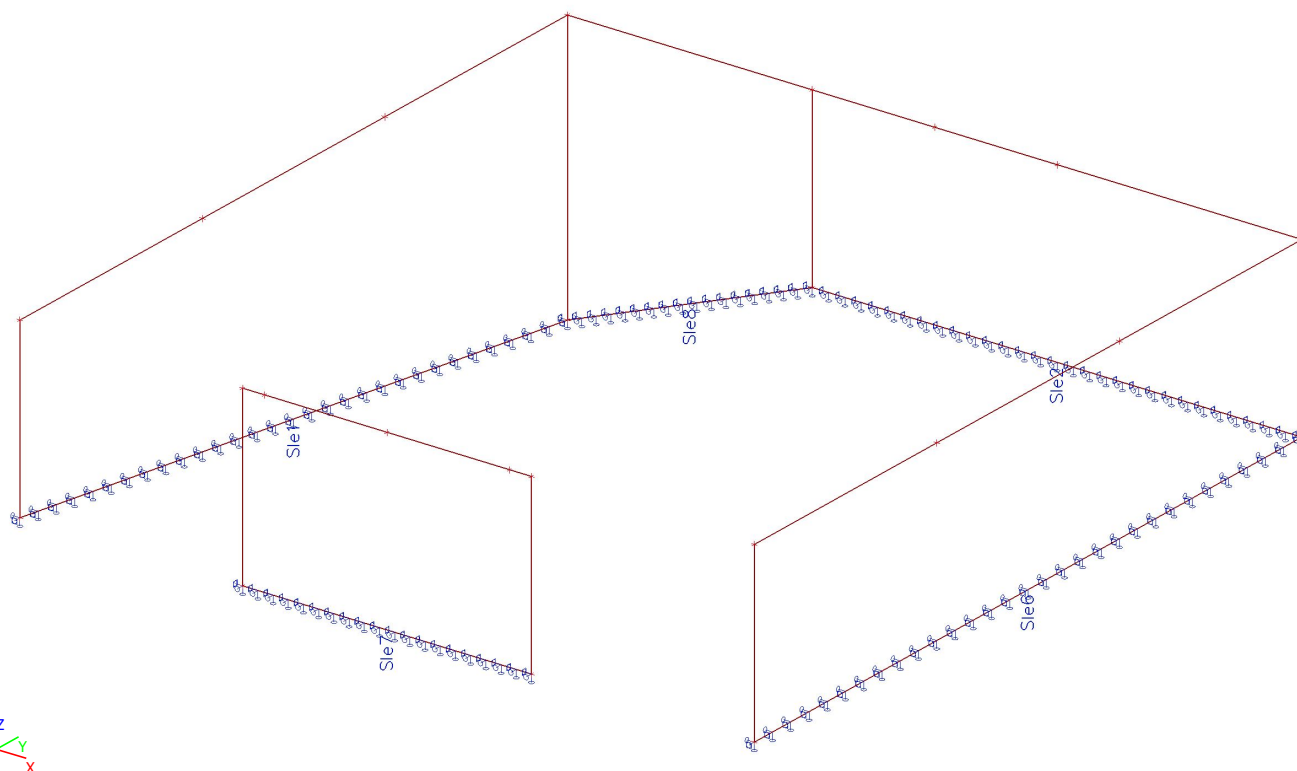
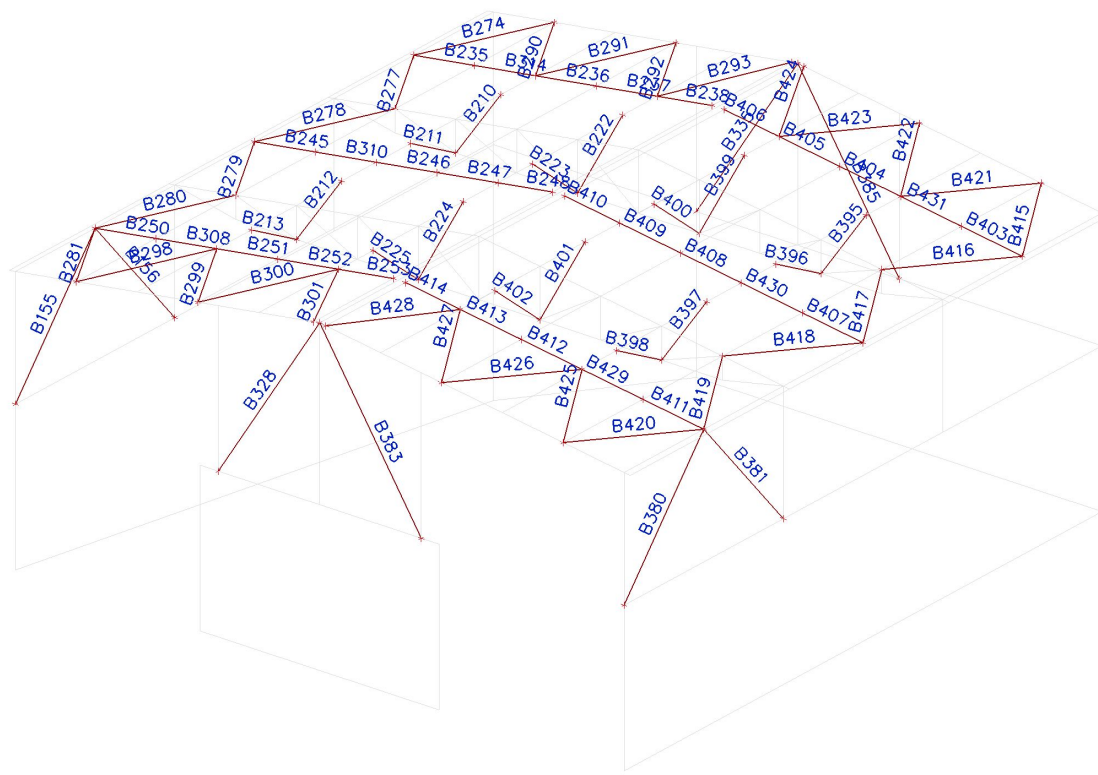


4.2.8. Výpočtový model : označenie prútov - stĺpy + väzníky



4.2.9. Výpočtový model: označenie prútov - väznice



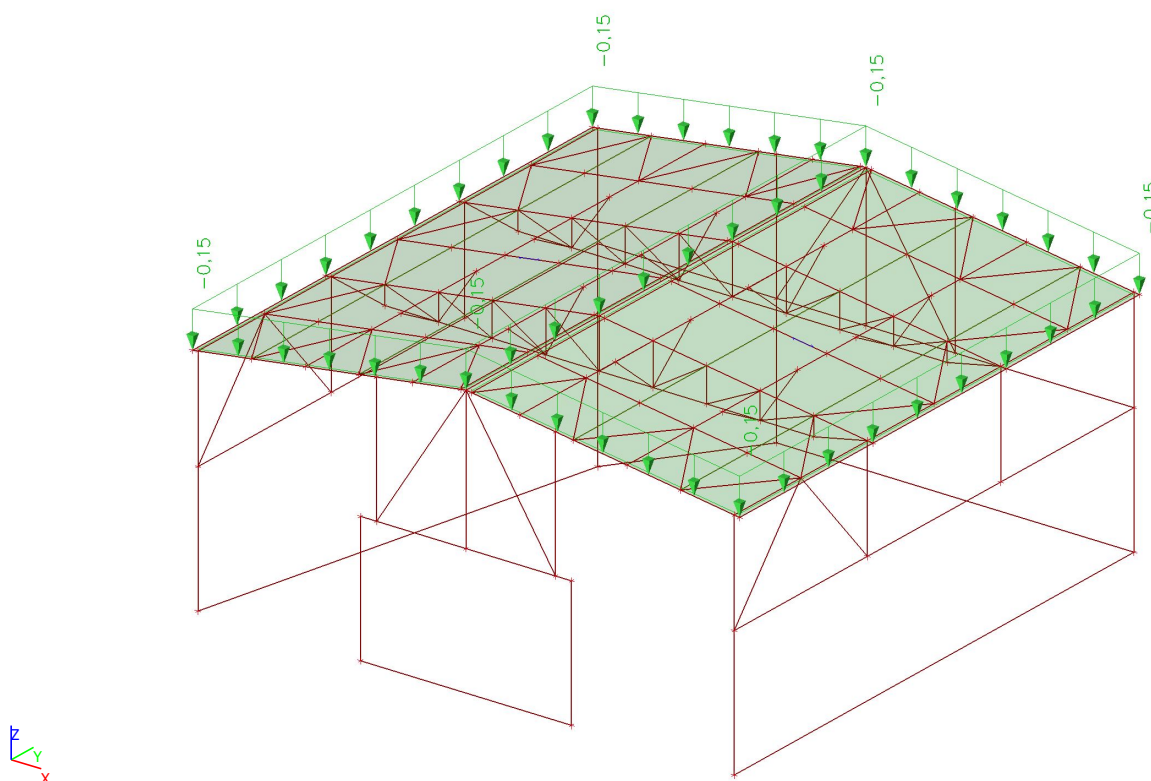


5. ZAŤAŽENIA

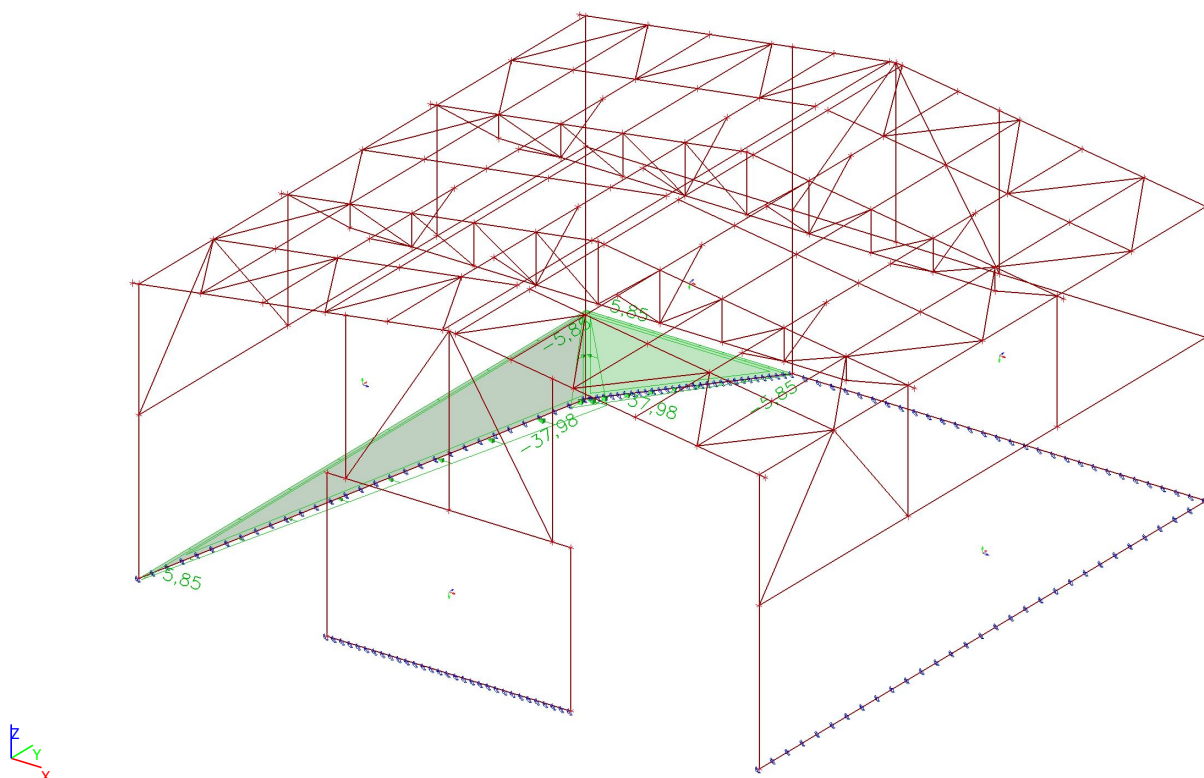
5.1. Zaťažovacie stavy

Názov	Popis	Typ pôsobenia	Zaťažovacia skupina	Smer	Dĺžka trvania	Vzorový zaťažovací stav
	Spec	Typ zaťaženia				
G0	Vlastná tiaž	Stále Vlastná tiaž	LG1-stále	-Z		
G1	Strecha	Stále Štandard	LG1-stále			
G2	Priťaženie podlahy + zeminy	Stále Štandard	LG1-stále			
S	Sneh Štandard	Premenné Statické	LG2-sneh		Krátkodobé	Žiadny
S1	Sneh nerovnomerný Štandard	Premenné Statické	LG2-sneh		Krátkodobé	Žiadny
Smim	Sneh mimoriadne Štandard	Premenné Statické	LG5-sneh mimoriadne		Krátkodobé	Žiadny
Smim1	Sneh mimoriadne - nerovnomerný Štandard	Premenné Statické	LG5-sneh mimoriadne		Krátkodobé	Žiadny
V1	Vietor x+ (tlak na strechu celú) Štandard	Premenné Statické	LG3-vietor		Krátkodobé	Žiadny
V2	Vietor x+ (sanie na strechu celú) Štandard	Premenné Statické	LG3-vietor		Krátkodobé	Žiadny
V3	Vietor x+ (tlak na 1/2 strechy) Štandard	Premenné Statické	LG3-vietor		Krátkodobé	Žiadny
V4	Vietor x+ (sanie na 1/2 strechy) Štandard	Premenné Statické	LG3-vietor		Krátkodobé	Žiadny
V5	Vietor y+ (tlak na strechu celú) Štandard	Premenné Statické	LG3-vietor		Krátkodobé	Žiadny
V6	Vietor y+ (sanie na strechu celú) Štandard	Premenné Statické	LG3-vietor		Krátkodobé	Žiadny
V7	Vietor y- (tlak na strechu celú) Štandard	Premenné Statické	LG3-vietor		Krátkodobé	Žiadny
V8	Vietor y- (sanie na strechu celú) Štandard	Premenné Statické	LG3-vietor		Krátkodobé	Žiadny
T1	Teplota delta +50 Teplota	Premenné Statické	LG4-teplota			Žiadny
T2	Teplota delta -46 Teplota	Premenné Statické	LG4-teplota			Žiadny

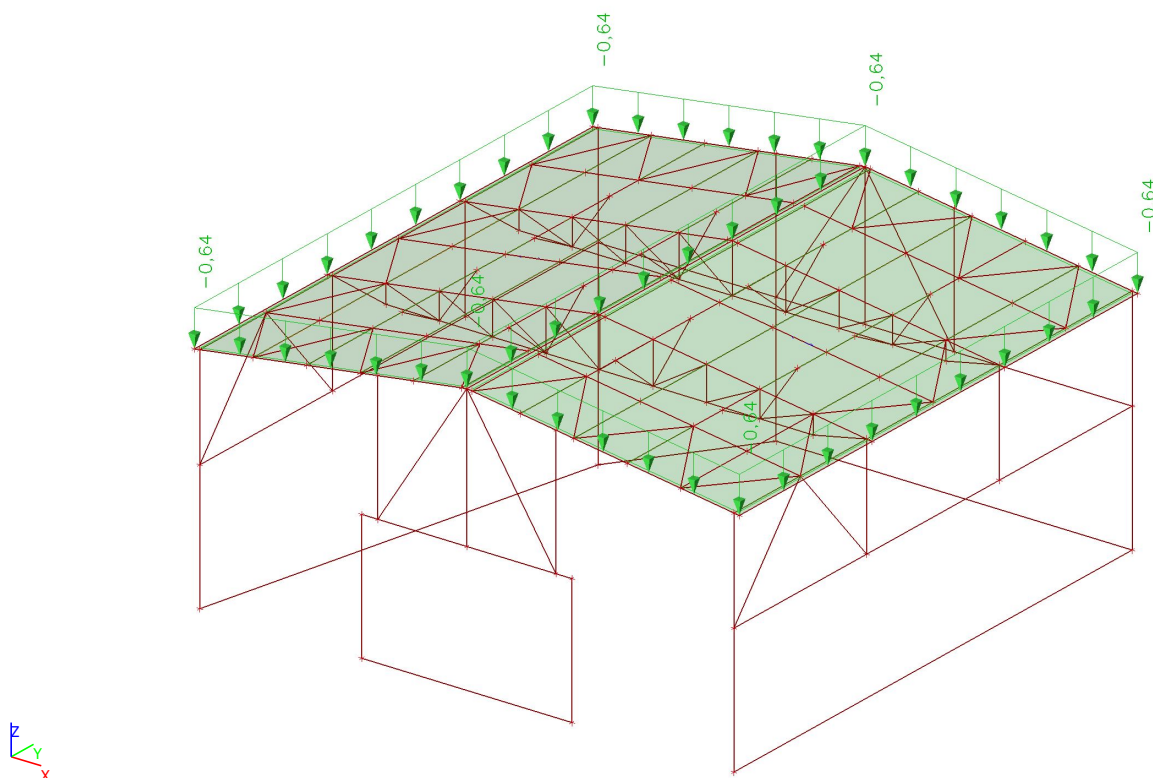
5.2. G1 / Celková hodnota



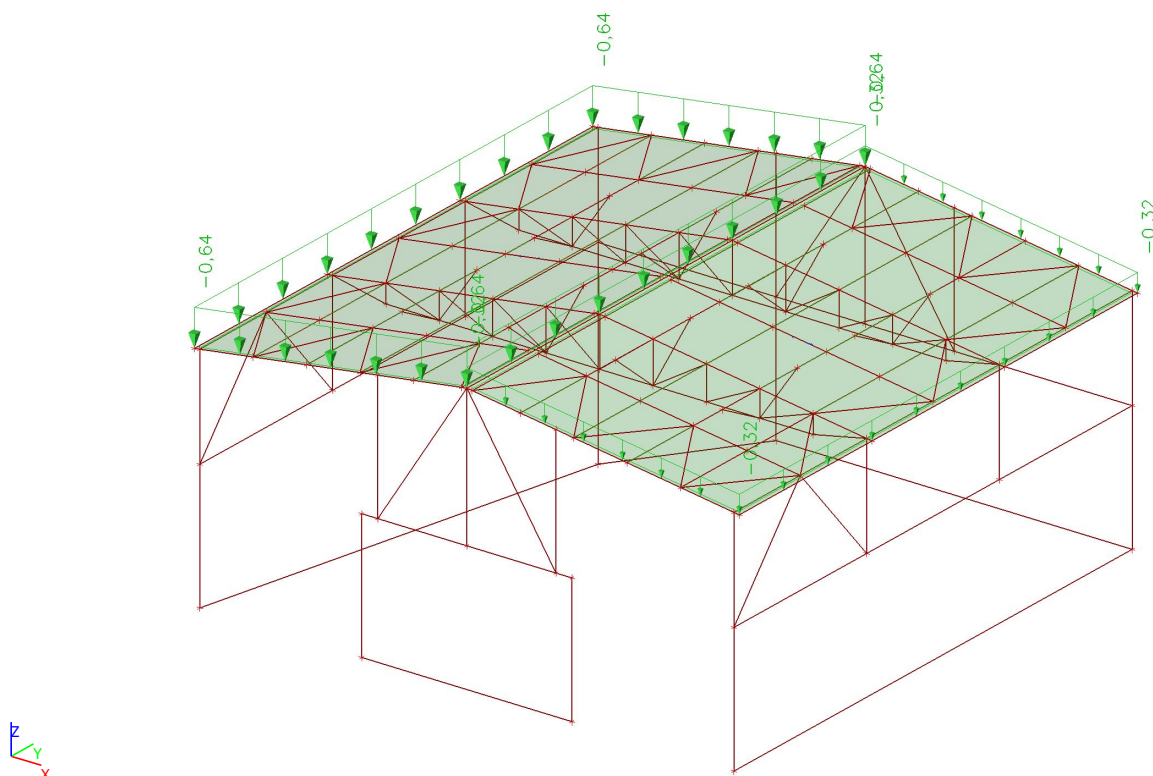
5.3. G2 / Celková hodnota



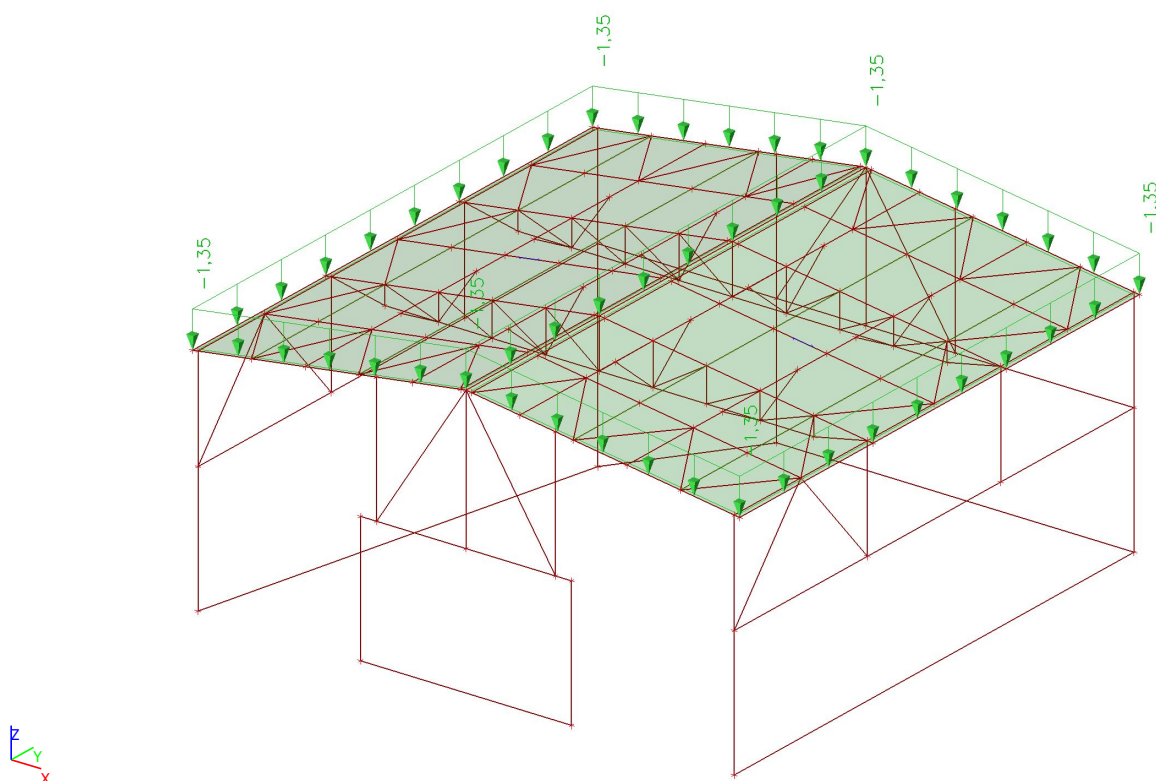
5.4. S / Celková hodnota



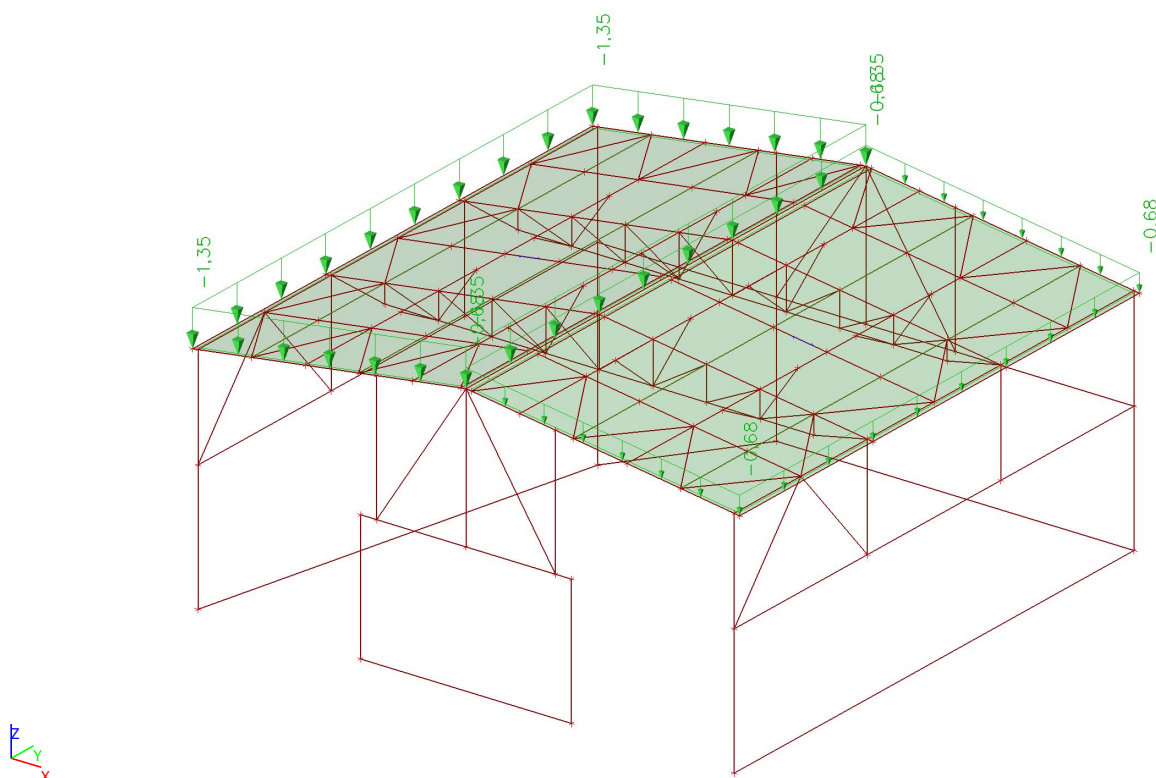
5.5. S1 / Celková hodnota



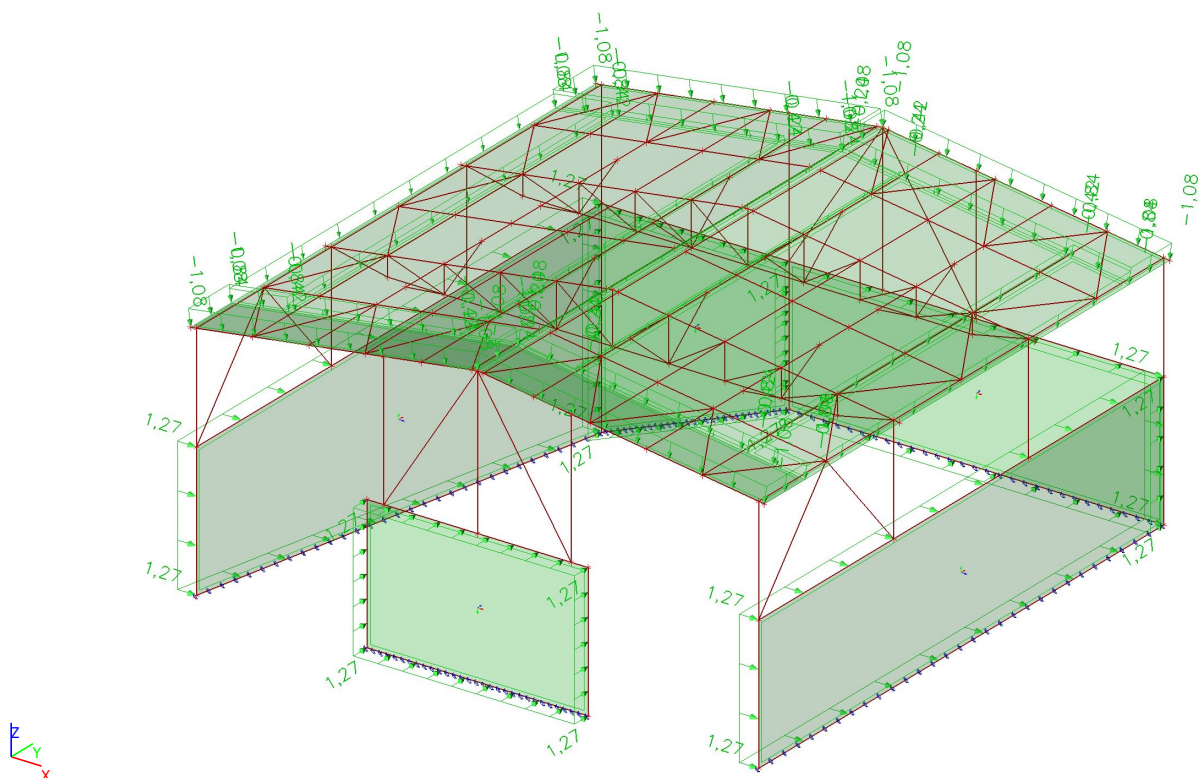
5.6. Smim / Celková hodnota



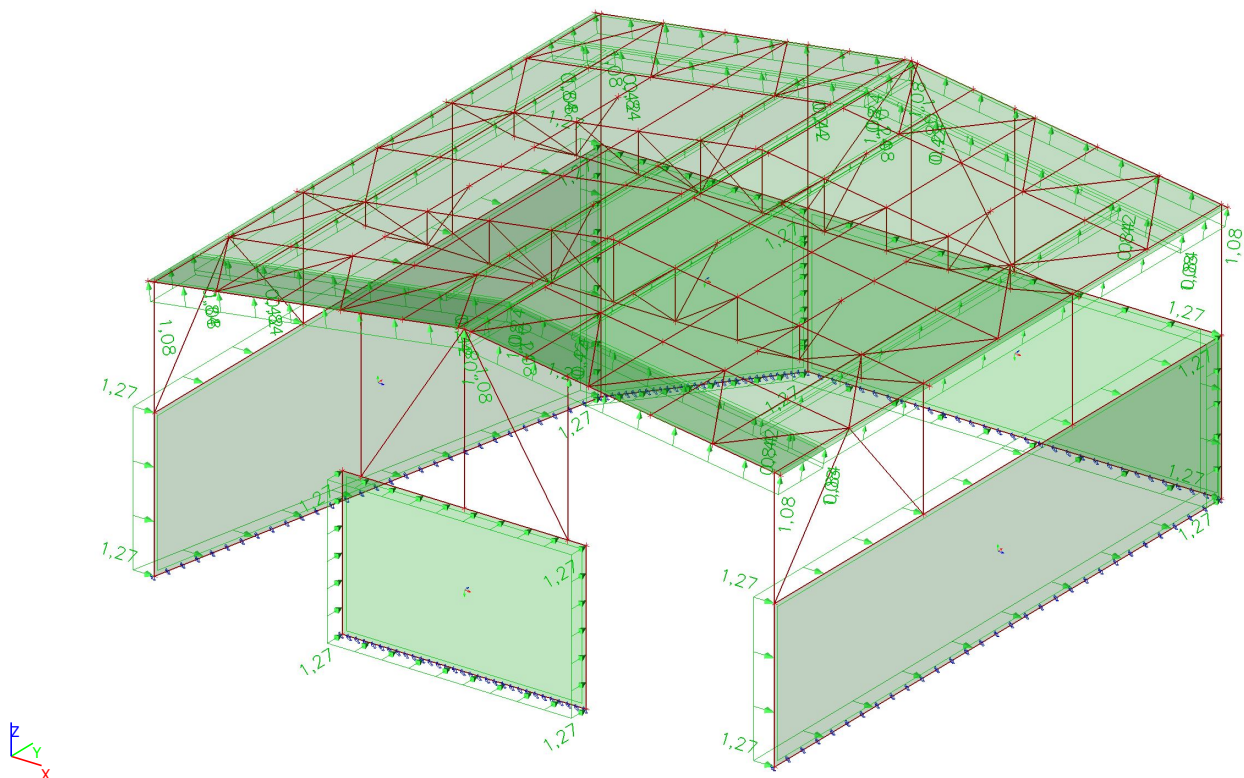
5.7. Smim1 / Celková hodnota



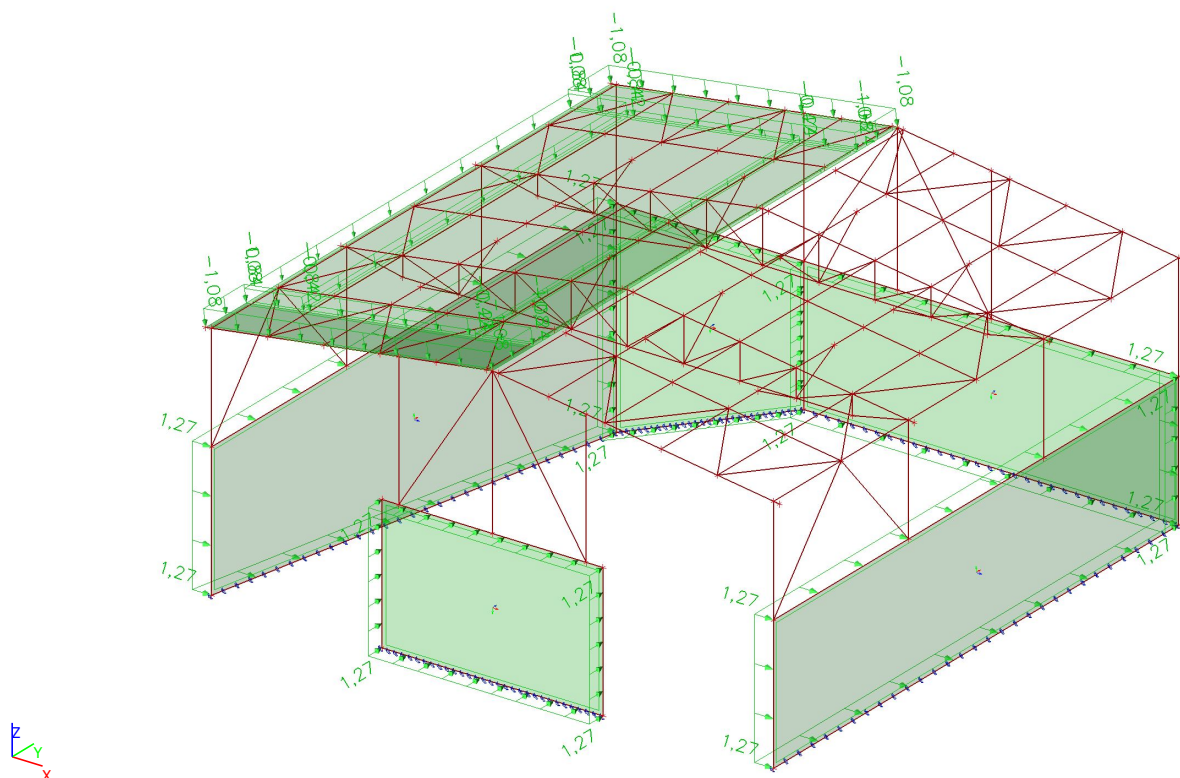
5.8. V1 / Celková hodnota



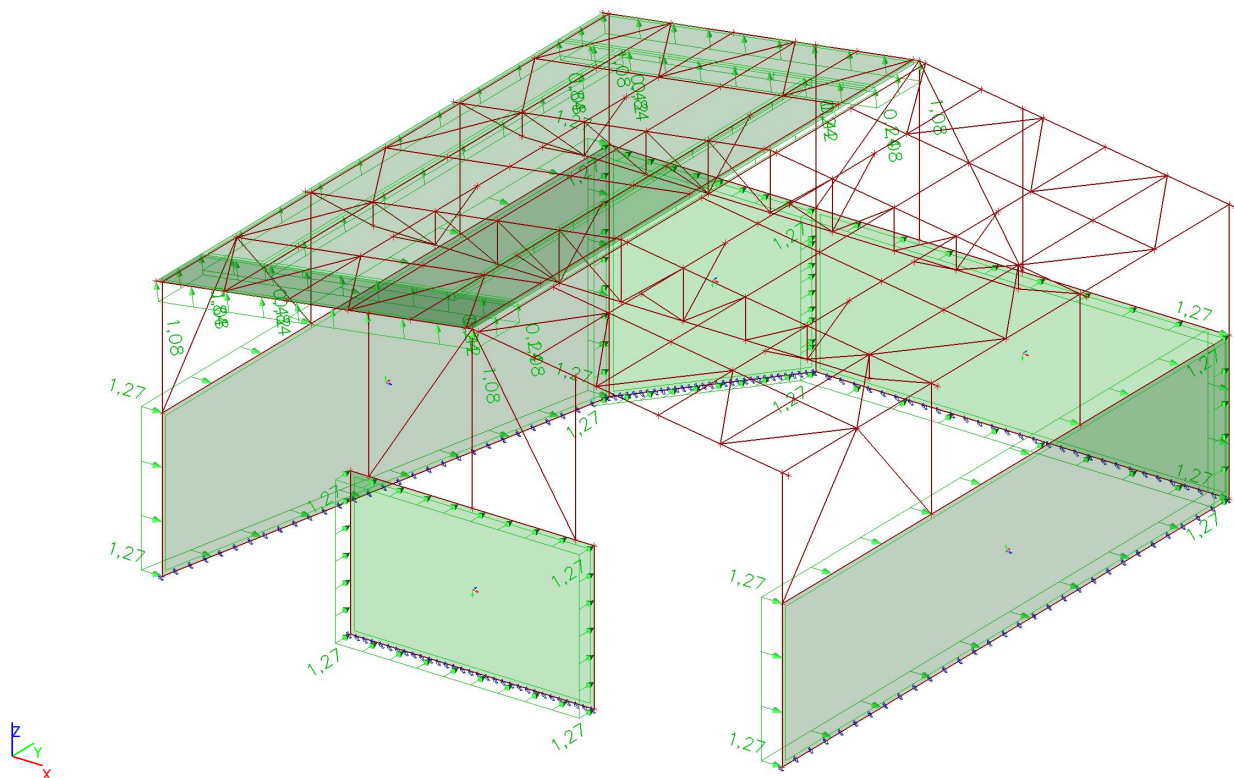
5.9. V2 / Celková hodnota



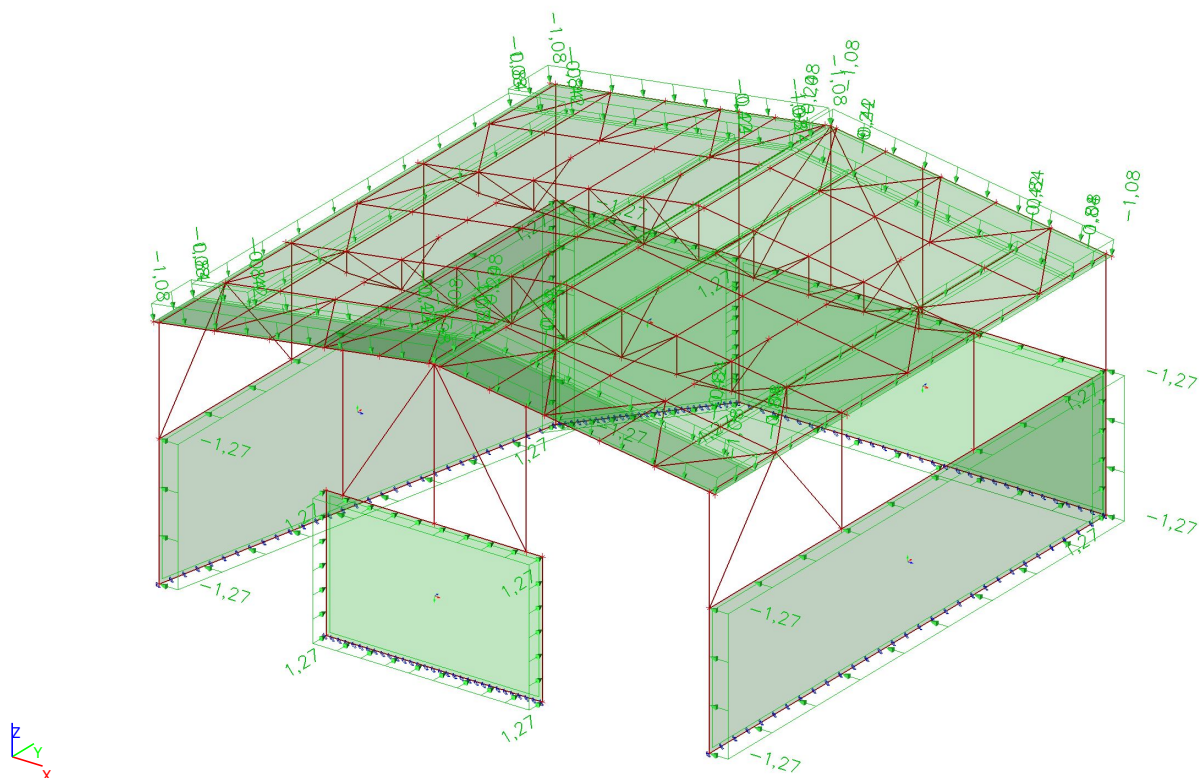
5.10. V3 / Celková hodnota



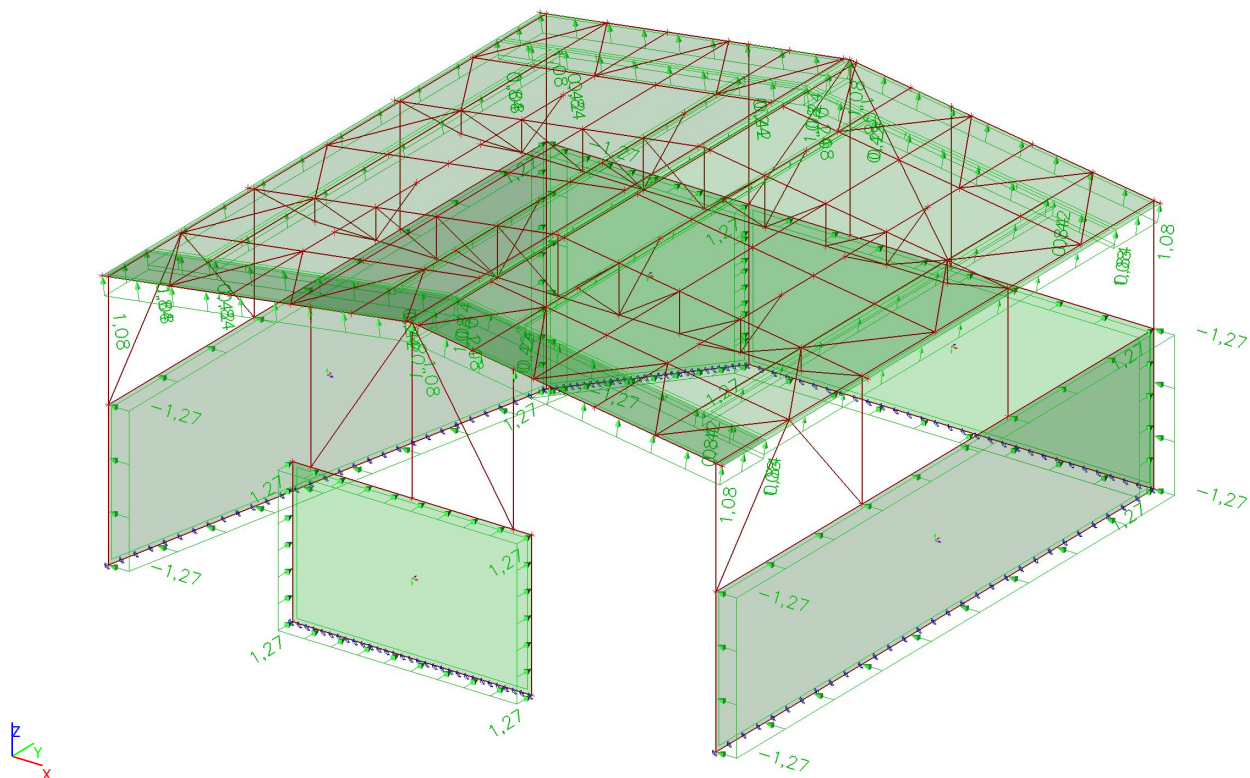
5.11. V4 / Celková hodnota



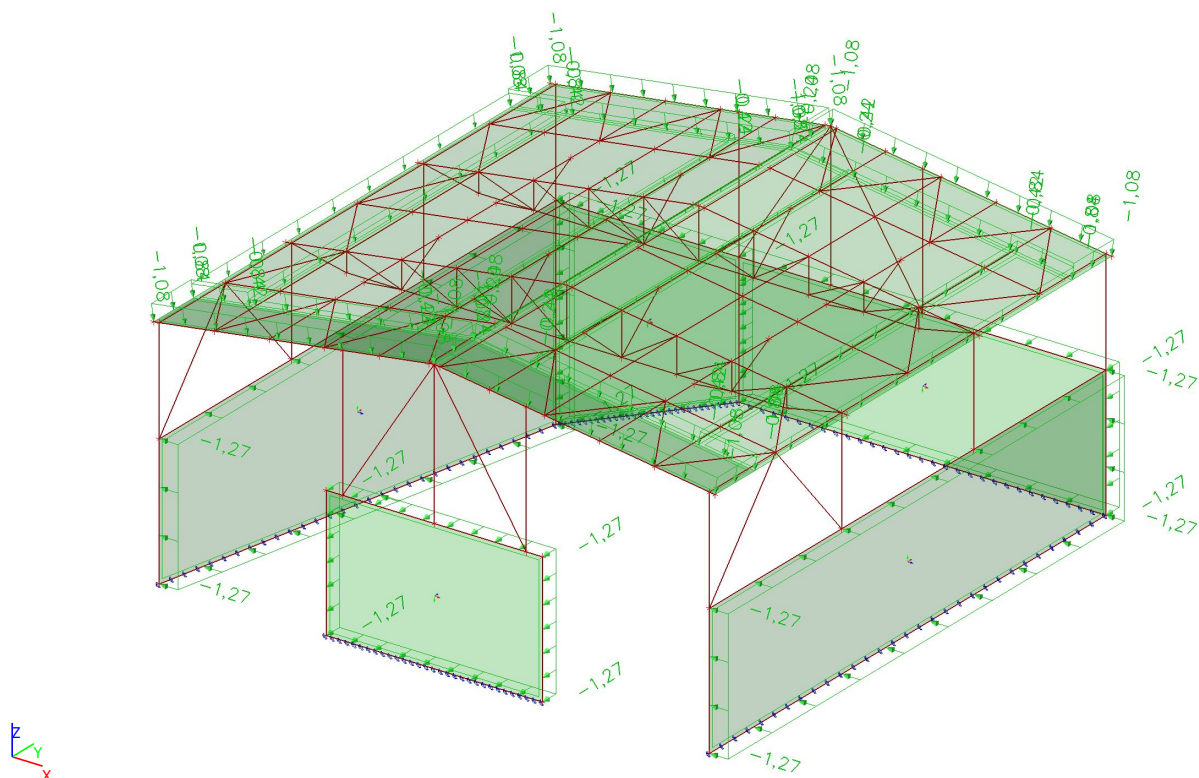
5.12. V5 / Celková hodnota



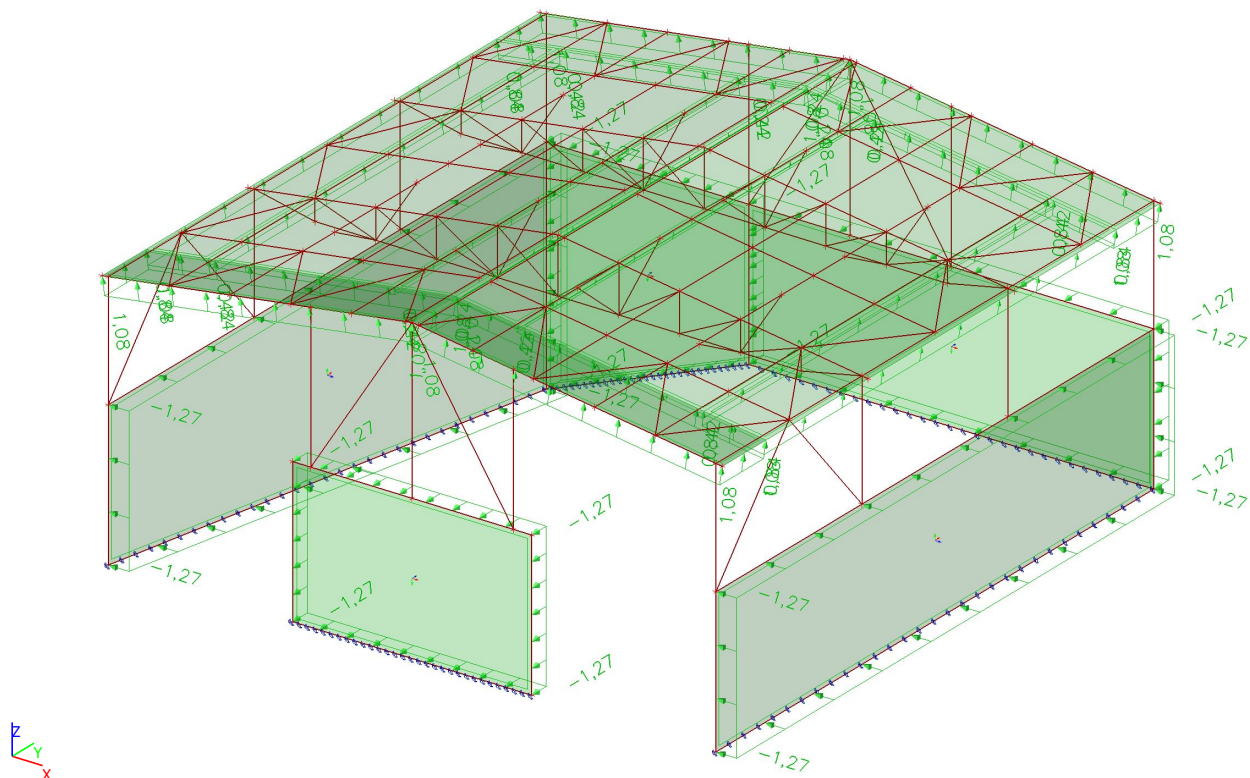
5.13. V6 / Celková hodnota



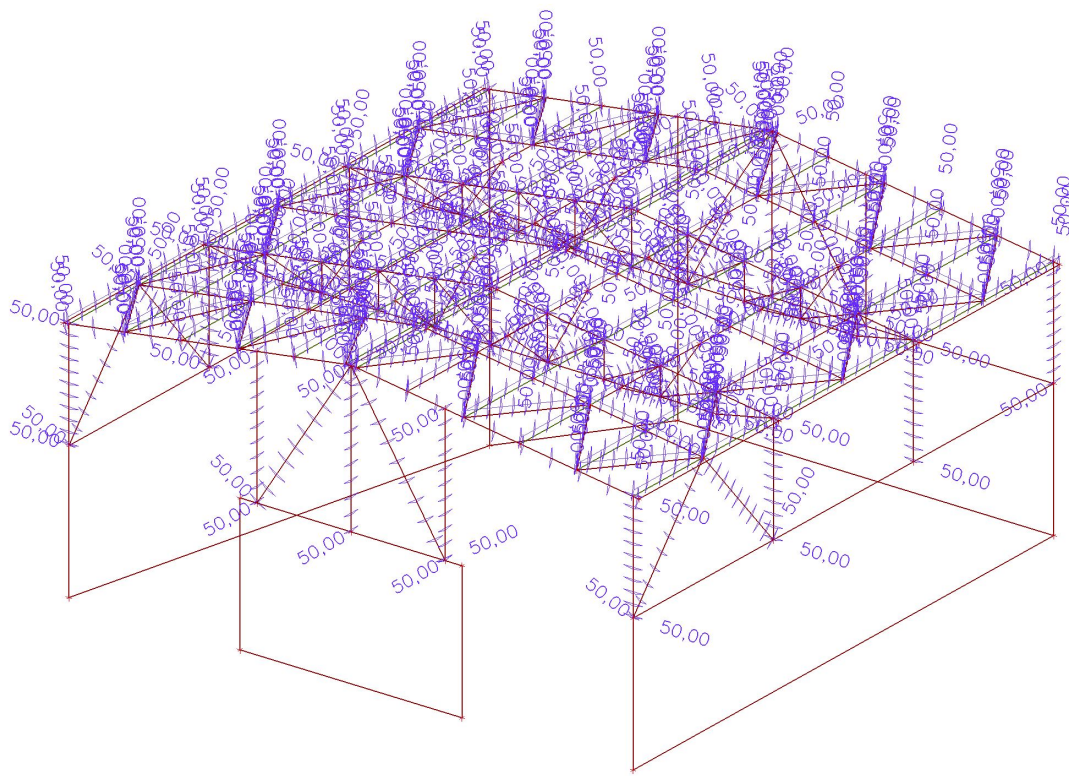
5.14. V7 / Celková hodnota



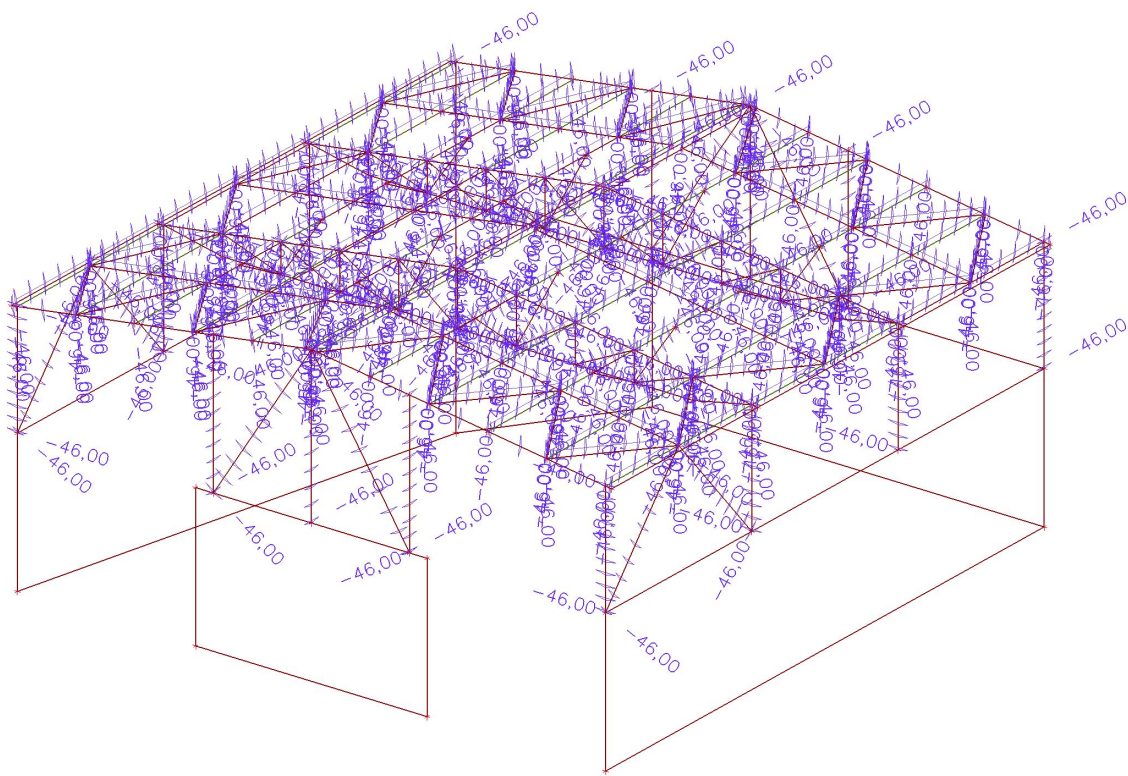
5.15. V8 / Celková hodnota



5.16. T1 / Celková hodnota



5.17. T2 / Celková hodnota



5.18. Zat'azovacie skupiny

Názov	Zat'aženie	Špecifikácia	Typ
LG1-stále	Stále		
LG2-sneh	Premenné	Výberová	Sneh
LG3-vietor	Premenné	Výberová	Vietor
LG4-teplota	Premenné	Výberová	Teplota
LG5-sneh mimoriadne	Mimoriadne	Výberová	

5.19. Kombinácie

Názov	Popis	Typ	Zat'ažovacie stavy	Súč. [-]
MSÚ-Sada B (auto)		EN-MSÚ (STR/GEO) Sada B	G0 - Vlastná tiaž	1,00
			G1 - Strecha	1,00
			S - Sneh	1,00
			T1 - Teplota delta +50	1,00
			S1 - Sneh nerovnomerný	1,00
			T2 - Teplota delta -46	1,00
			V1 - Vietor x+ (tlak na strechu celú)	1,00
			V2 - Vietor x+ (sanie na strechu celú)	1,00
			V3 - Vietor x+ (tlak na 1/2 strechy)	1,00
			V4 - Vietor x+ (sanie na 1/2 strechy)	1,00
			V5 - Vietor y+ (tlak na strechu celú)	1,00
			V7 - Vietor y- (tlak na strechu celú)	1,00
			V8 - Vietor y- (sanie na strechu celú)	1,00
			V6 - Vietor y+ (sanie na strechu celú)	1,00
			G2 - Prit'azenie podlahy + zeminy	1,00
MSP-Char (auto)		EN-MSP charakteristická	G0 - Vlastná tiaž	1,00
			G1 - Strecha	1,00
			S - Sneh	1,00
			T1 - Teplota delta +50	1,00
			S1 - Sneh nerovnomerný	1,00
			T2 - Teplota delta -46	1,00
			V1 - Vietor x+ (tlak na strechu celú)	1,00
			V2 - Vietor x+ (sanie na strechu celú)	1,00
			V3 - Vietor x+ (tlak na 1/2 strechy)	1,00
			V4 - Vietor x+ (sanie na 1/2 strechy)	1,00
			V5 - Vietor y+ (tlak na strechu celú)	1,00
			V7 - Vietor y- (tlak na strechu celú)	1,00
			V8 - Vietor y- (sanie na strechu celú)	1,00
			V6 - Vietor y+ (sanie na strechu celú)	1,00
			G2 - Prit'azenie podlahy + zeminy	1,00
MSP-Kvázi (auto)		EN-MSP kvázistála	G0 - Vlastná tiaž	1,00
			G1 - Strecha	1,00
			S - Sneh	1,00
			T1 - Teplota delta +50	1,00
			S1 - Sneh nerovnomerný	1,00
			T2 - Teplota delta -46	1,00
			V1 - Vietor x+ (tlak na	1,00

Názov	Popis	Typ	Zat'azovacie stavy	Súč. [-]
			strechu celú)	
			V2 - Vietor x+ (sanie na strechu celú)	1,00
			V3 - Vietor x+ (tlak na 1/2 strechy)	1,00
			V4 - Vietor x+ (sanie na 1/2 strechy)	1,00
			V5 - Vietor y+ (tlak na strechu celú)	1,00
			V7 - Vietor y- (tlak na strechu celú)	1,00
			V8 - Vietor y- (sanie na strechu celú)	1,00
			V6 - Vietor y+ (sanie na strechu celú)	1,00
			G2 - Prit'azenie podlahy + zeminy	1,00
MSU-mimoriadne		EN-Mimoriadne 1	G0 - Vlastná tiaž	1,00
			G1 - Strecha	1,00
			G2 - Prit'azenie podlahy + zeminy	1,00
			Smim - Sneh mimoriadne	1,00
			Smim1 - Sneh mimoriadne - nerovnomerný	1,00
			V1 - Vietor x+ (tlak na strechu celú)	1,00
			V2 - Vietor x+ (sanie na strechu celú)	1,00
			V3 - Vietor x+ (tlak na 1/2 strechy)	1,00
			V4 - Vietor x+ (sanie na 1/2 strechy)	1,00
			V5 - Vietor y+ (tlak na strechu celú)	1,00
			V6 - Vietor y+ (sanie na strechu celú)	1,00
			V7 - Vietor y- (tlak na strechu celú)	1,00
			V8 - Vietor y- (sanie na strechu celú)	1,00
			T1 - Teplota delta +50	1,00
			T2 - Teplota delta -46	1,00

5.20. Skupiny výsledkov

Názov	Výpis
Všetky MSÚ	MSÚ-Sada B (auto) - EN-MSÚ (STR/GEO) Sada B MSU-mimoriadne - EN-Mimoriadne 1
Všetky MSP	MSP-Char (auto) - EN-MSP charakteristická MSP-Kvázi (auto) - EN-MSP kvázistála
Všetky MSÚ+MSP	MSÚ-Sada B (auto) - EN-MSÚ (STR/GEO) Sada B MSU-mimoriadne - EN-Mimoriadne 1 MSP-Char (auto) - EN-MSP charakteristická MSP-Kvázi (auto) - EN-MSP kvázistála

6. VÝSLEDKY VÝPOČTU

6.1. Ocel'ové konštrukcie

6.1.1. Vnútorné sily na prvku

Lineárny výpočet, Extrém : Prvok, Systém : Hlavné

Výber : Všetko

Skupiny výsledkov : Všetky MSÚ

Hladina : OK

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B27	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	-14,75	-0,10	0,31	0,00	-0,86	0,28
B27	S1 - HEA140	2,802	MSÚ-Sada B (auto)/2	7,19	0,11	-0,39	0,00	0,00	0,00
B27	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	-10,25	-0,15	1,60	0,00	-4,47	0,43
B27	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	1,96	0,17	-1,75	0,00	4,90	-0,47
B27	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,00	0,17	-1,75	0,00	4,90	-0,46
B27	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	-8,30	-0,15	1,60	0,00	-4,47	0,42
B27	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	-7,82	0,14	-1,70	0,00	4,76	-0,39
B27	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,42	-0,13	1,59	0,00	-4,45	0,36
B29	DP - HEA140	8,850	MSÚ-Sada B (auto)/9	-40,76	0,03	0,02	0,00	-0,33	0,02
B29	DP - HEA140	2,950	MSÚ-Sada B (auto)/10	255,04	0,15	0,33	0,00	1,83	-0,04
B29	DP - HEA140	7,375	MSÚ-Sada B (auto)/11	215,12	-0,25	0,19	0,00	1,62	0,42
B29	DP - HEA140	4,425	MSÚ-Sada B (auto)/12	167,01	0,23	-1,00	0,00	1,34	-0,15
B29	DP - HEA140	5,900	MSÚ-Sada B (auto)/10	238,01	0,03	-1,95	0,00	-0,72	0,21
B29	DP - HEA140	5,900	MSÚ-Sada B (auto)/10	238,01	0,03	1,95	0,00	-0,72	0,21
B29	DP - HEA140	10,325	MSÚ-Sada B (auto)/13	177,25	0,08	-0,46	-0,02	3,03	-0,22
B29	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	177,26	-0,08	0,94	0,01	2,01	-0,09
B29	DP - HEA140	5,900	MSÚ-Sada B (auto)/14	235,33	0,05	-1,94	0,00	-0,72	0,26
B29	DP - HEA140	1,475	MSÚ-Sada B (auto)/15	192,39	-0,08	0,54	0,01	3,29	-0,20
B29	DP - HEA140	10,325	MSÚ-Sada B (auto)/16	224,62	-0,24	0,54	-0,01	2,81	-0,33
B29	DP - HEA140	7,375	MSÚ-Sada B (auto)/12	145,37	0,23	0,78	0,00	1,02	0,49
B32	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	-34,58	0,01	0,47	0,00	-0,51	-0,04
B32	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/10	196,74	-0,08	-1,43	0,00	0,35	-0,03
B32	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	180,03	-0,15	-0,90	0,00	2,01	0,09
B32	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	-33,15	0,08	0,48	0,00	-0,52	-0,03
B32	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/14	195,36	-0,14	-1,45	0,00	0,31	-0,13
B32	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	-33,27	0,08	0,49	0,00	-0,51	-0,03
B32	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	179,92	-0,15	-0,91	0,00	2,01	0,09
B32	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	-33,03	0,08	0,49	0,00	-0,52	-0,04
B32	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	195,19	-0,14	-0,96	0,00	2,14	0,08
B32	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/23	148,94	-0,15	-1,18	0,00	0,23	-0,15
B32	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/24	-2,01	0,07	-0,08	0,00	0,00	0,10
B34	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	-39,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B34	DG - VHP60/60x5.0	0,509	MSÚ-Sada B (auto)/17	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B34	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	-35,99	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B34	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	7,22	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B34	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/25	-25,49	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B34	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/26	-2,00	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B34	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	3,40	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B34	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	-30,86	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
B34	DG - VHP60/60x5.0	0,306	MSÚ-Sada B (auto)/23	-29,64	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B34	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/28	-20,37	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B34	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	-39,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B36	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	-9,70	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B36	DG - VHP60/60x5.0	0,717	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,20	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B36	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	-6,71	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B36	DG - VHP60/60x5.0	0,615	MSÚ-Sada B (auto)/23	-6,13	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B36	DG - VHP60/60x5.0	0,615	MSÚ-Sada B (auto)/32	-4,06	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B36	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	-1,66	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B36	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	-8,85	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B36	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,14	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B36	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/34	-6,08	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B36	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/35	-3,28	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B37	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/36	-4,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B37	DG - VHP60/60x5.0	0,925	MSÚ-Sada B (auto)/31	2,30	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B37	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/37	1,26	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B37	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/38	-1,71	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B37	DG - VHP60/60x5.0	0,103	MSÚ-Sada B (auto)/23	-1,16	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B37	DG - VHP60/60x5.0	0,719	MSÚ-Sada B (auto)/39	-2,62	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B37	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	-2,06	0,00	0,00	-0,04	0,00	0,00
B37	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	-0,72	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B37	DG - VHP60/60x5.0	0,308	MSÚ-Sada B (auto)/40	-2,80	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B37	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/41	-0,31	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B37	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-2,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B38	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	-7,80	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
B38	DG - VHP60/60x5.0	1,132	MSÚ-Sada B (auto)/43	21,18	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B38	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/44	9,34	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B38	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/45	18,37	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B38	DG - VHP60/60x5.0	0,113	MSÚ-Sada B (auto)/46	1,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B38	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/37	14,99	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B38	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	20,55	0,00	0,00	-0,04	0,00	0,00
B38	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/47	6,62	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B38	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/48	3,89	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B39	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	-7,29	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B39	DG - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/14	39,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B39	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	-0,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B39	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	39,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B39	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/49	23,27	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B39	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	26,57	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B39	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	0,64	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
B39	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	16,72	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B39	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/50	5,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B42	DG - VHP60/60x5.0	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/31	-2,90	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B42	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	11,50	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B42	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/51	9,91	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B42	DG - VHP60/60x5.0	1,148	MSÚ-Sada B (auto)/52	-2,37	0,00	-0,02	-0,01	0,02	0,00
B42	DG - VHP60/60x5.0	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,25	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B42	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,32	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B42	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	6,59	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B42	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	1,58	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B42	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/40	8,44	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B42	DG - VHP60/60x5.0	0,820	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,28	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B42	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/52	-2,33	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B42	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/54	5,27	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B43	DG - VHP60/60x5.0	1,741	MSÚ-Sada B (auto)/43	-24,71	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B43	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	9,68	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B43	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/55	-16,54	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B43	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	5,97	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B43	DG - VHP60/60x5.0	1,741	MSÚ-Sada B (auto)/53	-5,21	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B43	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-5,11	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B43	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/56	-22,06	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B43	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/57	-21,09	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B43	DG - VHP60/60x5.0	0,870	MSÚ-Sada B (auto)/53	-5,16	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B43	DG - VHP60/60x5.0	1,741	MSÚ-mimoriadne/58	-18,01	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B44	DG - VHP60/60x5.0	1,860	MSÚ-Sada B (auto)/43	-34,70	0,00	-0,08	-0,01	0,00	0,00
B44	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	10,58	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00
B44	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/59	-28,16	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B44	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/60	-12,60	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B44	DG - VHP60/60x5.0	1,860	MSÚ-Sada B (auto)/53	-8,32	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B44	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-8,19	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B44	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	-32,97	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B44	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/61	-4,42	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B44	DG - VHP60/60x5.0	0,930	MSÚ-Sada B (auto)/53	-8,26	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00
B44	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	-28,83	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B44	DG - VHP60/60x5.0	1,860	MSÚ-Sada B (auto)/62	3,49	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B55	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	-79,79	0,07	0,26	0,00	-0,73	-0,18
B55	S1 - HEA140	2,802	MSÚ-Sada B (auto)/9	15,30	-0,08	-0,30	0,00	0,00	0,00
B55	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/63	-57,63	-0,21	-1,39	0,00	3,88	0,60
B55	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/64	0,14	0,19	1,05	0,00	-2,93	-0,53
B55	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/65	-60,00	-0,21	-2,18	0,00	6,10	0,60
B55	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	0,31	0,19	1,84	0,00	-5,15	-0,53
B55	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	-64,18	-0,15	-1,70	0,00	4,75	0,43
B55	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	13,38	0,13	1,54	0,00	-4,32	-0,38
B83	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	-80,23	0,38	0,27	0,00	-0,75	-1,08
B83	S1 - HEA140	2,802	MSÚ-Sada B (auto)/2	11,63	-0,40	-0,47	0,00	0,00	0,00
B83	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/66	-4,26	-0,64	-2,18	0,00	6,10	1,80
B83	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/67	-55,66	0,62	1,00	0,00	-2,79	-1,72
B83	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/40	-29,59	-0,63	-2,25	0,00	6,31	1,77
B83	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	-0,97	0,57	1,85	0,00	-5,18	-1,59
B83	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	10,95	-0,40	-0,47	0,00	1,31	1,12
B83	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	-65,01	0,40	0,15	0,00	-0,42	-1,12
B113	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	-14,19	-0,43	0,76	0,00	-2,12	1,20
B113	S1 - HEA140	2,802	MSÚ-Sada B (auto)/20	4,78	0,39	-0,64	0,00	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B113	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/39	-1,76	-0,72	1,13	0,01	-3,17	2,02
B113	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/69	-8,33	0,66	-0,98	-0,01	2,75	-1,85
B113	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/64	1,33	0,65	-1,03	-0,01	2,89	-1,82
B113	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	-11,43	-0,71	1,19	0,01	-3,33	1,98
B113	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/71	-10,97	0,65	-0,94	-0,01	2,65	-1,83
B113	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	0,87	-0,71	1,10	0,01	-3,09	1,99
B155	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/72	-7,91	0,00	0,13	0,01	0,00	0,00
B155	Z2 - VHP70/70x4.0	3,738	MSÚ-Sada B (auto)/20	4,53	0,00	-0,10	-0,02	0,00	0,00
B155	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/73	-0,71	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00
B155	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,24	0,00	0,10	-0,01	0,00	0,00
B155	Z2 - VHP70/70x4.0	3,738	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,17	0,00	-0,13	0,00	0,00	0,00
B155	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,46	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00
B155	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	2,36	0,00	0,13	-0,02	0,00	0,00
B155	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/52	-6,69	0,00	0,10	0,02	0,00	0,00
B155	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	-2,19	0,00	0,10	0,01	0,00	0,00
B155	Z2 - VHP70/70x4.0	1,869	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,32	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00
B155	Z2 - VHP70/70x4.0	3,738	MSÚ-Sada B (auto)/73	-0,41	0,00	-0,13	0,00	0,00	0,00
B155	Z2 - VHP70/70x4.0	3,738	MSÚ-Sada B (auto)/35	0,44	0,00	-0,10	-0,01	0,00	0,00
B156	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/74	-6,98	0,00	0,13	-0,01	0,00	0,00
B156	Z2 - VHP70/70x4.0	3,738	MSÚ-Sada B (auto)/9	3,55	0,00	-0,10	0,01	0,00	0,00
B156	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/69	-5,03	0,00	0,13	0,01	0,00	0,00
B156	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/75	0,77	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00
B156	Z2 - VHP70/70x4.0	3,738	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,28	0,00	-0,13	0,00	0,00	0,00
B156	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,58	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00
B156	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	-4,10	0,00	0,10	-0,03	0,00	0,00
B156	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	-1,52	0,00	0,13	0,03	0,00	0,00
B156	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/76	2,38	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00
B156	Z2 - VHP70/70x4.0	1,869	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,43	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00
B156	Z2 - VHP70/70x4.0	3,738	MSÚ-Sada B (auto)/4	1,79	0,00	-0,13	-0,01	0,00	0,00
B156	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/77	-4,62	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00
B195	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/17	-7,39	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B195	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	57,97	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B195	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	1,13	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B195	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	40,71	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B195	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/53	17,61	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B195	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	17,67	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B195	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	51,51	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B195	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	-6,82	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B195	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/78	52,04	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B195	DG - VHP60/60x5.0	0,780	MSÚ-Sada B (auto)/53	17,64	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B195	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/62	15,05	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B195	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/79	1,40	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B210	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/43	-12,35	0,00	0,07	0,13	0,00	0,00
B210	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/27	3,16	0,00	-0,05	-0,03	0,00	0,00
B210	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/58	-11,40	0,00	0,05	0,13	0,00	0,00
B210	Z2 - VHP70/70x4.0	0,786	MSÚ-Sada B (auto)/21	3,01	0,00	0,00	-0,03	0,02	0,00
B210	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,68	0,00	-0,07	0,03	0,00	0,00
B210	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,75	0,00	0,07	0,03	0,00	0,00
B210	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	2,96	0,00	0,05	-0,04	0,00	0,00
B210	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/80	-12,25	0,00	0,07	0,14	0,00	0,00
B210	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/81	-7,75	0,00	0,07	0,09	0,00	0,00
B210	Z2 - VHP70/70x4.0	0,786	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,71	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00
B210	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-mimoriadne/82	-11,35	0,00	-0,05	0,13	0,00	0,00
B210	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/83	2,24	0,00	0,07	-0,04	0,00	0,00
B211	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/43	-12,22	0,00	0,07	-0,13	0,00	0,00
B211	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/27	3,26	0,00	-0,05	0,04	0,00	0,00
B211	Z2 - VHP70/70x4.0	1,416	MSÚ-Sada B (auto)/20	3,02	0,00	-0,04	0,03	0,01	0,00
B211	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/84	-11,64	0,00	0,07	-0,12	0,00	0,00
B211	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,59	0,00	-0,07	-0,03	0,00	0,00
B211	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,66	0,00	0,07	-0,03	0,00	0,00
B211	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	3,21	0,00	0,05	0,04	0,00	0,00
B211	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/85	-12,08	0,00	0,07	-0,13	0,00	0,00
B211	Z2 - VHP70/70x4.0	0,786	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,63	0,00	0,00	-0,03	0,03	0,00
B211	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	-10,65	0,00	0,07	-0,11	0,00	0,00
B211	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/29	-11,48	0,00	-0,07	-0,12	0,00	0,00
B212	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	-12,75	0,00	0,07	0,13	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B212	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/42	5,74	0,00	-0,05	-0,06	0,00	0,00
B212	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/86	-11,96	0,00	0,07	0,13	0,00	0,00
B212	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/87	-8,63	0,00	0,05	0,09	0,00	0,00
B212	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,30	0,00	-0,07	0,02	0,00	0,00
B212	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,38	0,00	0,07	0,02	0,00	0,00
B212	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	5,65	0,00	0,05	-0,06	0,00	0,00
B212	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/43	-12,69	0,00	0,07	0,13	0,00	0,00
B212	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/88	4,25	0,00	0,07	-0,05	0,00	0,00
B212	Z2 - VHP70/70x4.0	0,786	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,34	0,00	0,00	0,02	0,03	0,00
B212	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/89	-10,51	0,00	0,05	0,11	0,00	0,00
B213	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	-12,95	0,00	0,07	-0,14	0,00	0,00
B213	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/27	5,75	0,00	-0,05	0,06	0,00	0,00
B213	Z2 - VHP70/70x4.0	1,258	MSÚ-Sada B (auto)/20	5,08	0,00	-0,03	0,05	0,01	0,00
B213	Z2 - VHP70/70x4.0	1,416	MSÚ-Sada B (auto)/90	-12,19	0,00	-0,06	-0,14	0,01	0,00
B213	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,38	0,00	-0,07	-0,03	0,00	0,00
B213	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,46	0,00	0,07	-0,03	0,00	0,00
B213	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/91	-12,85	0,00	0,07	-0,14	0,00	0,00
B213	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	5,61	0,00	0,05	0,06	0,00	0,00
B213	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/92	1,47	0,00	0,07	0,01	0,00	0,00
B213	Z2 - VHP70/70x4.0	0,786	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,42	0,00	0,00	-0,03	0,03	0,00
B213	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/93	-4,09	0,00	0,07	-0,05	0,00	0,00
B213	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/90	-12,18	0,00	-0,07	-0,14	0,00	0,00
B222	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/91	-6,13	0,00	0,07	0,11	0,00	0,00
B222	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/42	1,59	0,00	-0,05	-0,03	0,00	0,00
B222	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/94	-5,57	0,00	0,05	0,10	0,00	0,00
B222	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/95	-3,55	0,00	0,07	0,05	0,00	0,00
B222	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,07	0,00	-0,07	0,02	0,00	0,00
B222	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,19	0,00	0,07	0,02	0,00	0,00
B222	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	1,51	0,00	0,05	-0,03	0,00	0,00
B222	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/34	-5,80	0,00	0,05	0,10	0,00	0,00
B222	Z2 - VHP70/70x4.0	0,900	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,13	0,00	0,00	0,02	0,03	0,00
B222	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/96	-5,75	0,00	-0,07	0,10	0,00	0,00
B223	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/97	-6,19	0,00	0,05	-0,10	0,00	0,00
B223	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/42	1,37	0,00	-0,05	0,02	0,00	0,00
B223	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	1,17	0,00	0,05	0,02	0,00	0,00
B223	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/98	-6,18	0,00	0,05	-0,10	0,00	0,00
B223	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,16	0,00	-0,07	-0,02	0,00	0,00
B223	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,28	0,00	0,07	-0,02	0,00	0,00
B223	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	1,28	0,00	0,05	0,02	0,00	0,00
B223	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/87	-5,13	0,00	0,05	-0,08	0,00	0,00
B223	Z2 - VHP70/70x4.0	0,900	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,22	0,00	0,00	-0,02	0,03	0,00
B223	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/99	-0,66	0,00	-0,07	-0,01	0,00	0,00
B223	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-mimoriadne/98	-6,09	0,00	-0,05	-0,10	0,00	0,00
B224	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/91	-6,97	0,00	0,07	0,11	0,00	0,00
B224	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/42	2,61	0,00	-0,05	-0,04	0,00	0,00
B224	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/100	-2,94	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00
B224	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/90	-6,11	0,00	0,07	0,10	0,00	0,00
B224	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,18	0,00	-0,07	0,02	0,00	0,00
B224	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,30	0,00	0,07	0,02	0,00	0,00
B224	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	2,52	0,00	0,05	-0,04	0,00	0,00
B224	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/101	-4,84	0,00	0,07	0,08	0,00	0,00
B224	Z2 - VHP70/70x4.0	0,900	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,24	0,00	0,00	0,02	0,03	0,00
B224	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/57	-6,32	0,00	0,05	0,10	0,00	0,00
B224	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/102	-6,22	0,00	-0,07	0,10	0,00	0,00
B225	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/91	-7,12	0,00	0,07	-0,11	0,00	0,00
B225	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/42	2,90	0,00	-0,05	0,05	0,00	0,00
B225	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/103	-6,12	0,00	0,05	-0,10	0,00	0,00
B225	Z2 - VHP70/70x4.0	1,440	MSÚ-Sada B (auto)/104	-2,71	0,00	-0,04	-0,04	0,02	0,00
B225	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,13	0,00	-0,07	-0,02	0,00	0,00
B225	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,25	0,00	0,07	-0,02	0,00	0,00
B225	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	2,81	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00
B225	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	2,74	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00
B225	Z2 - VHP70/70x4.0	0,900	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,19	0,00	0,00	-0,02	0,03	0,00
B225	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/80	-6,33	0,00	-0,07	-0,11	0,00	0,00
B225	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/62	1,32	0,00	-0,05	0,02	0,00	0,00
B235	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	-7,56	0,00	0,08	0,02	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B235	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/27	4,23	0,00	-0,06	-0,03	0,00	0,00
B235	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/105	2,77	0,00	0,08	-0,03	0,00	0,00
B235	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/106	1,97	0,00	0,06	-0,02	0,00	0,00
B235	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,10	0,00	-0,08	-0,01	0,00	0,00
B235	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,13	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B235	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/36	2,98	0,00	0,08	-0,03	0,00	0,00
B235	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	-6,11	0,00	0,06	0,02	0,00	0,00
B235	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/107	2,18	0,00	-0,06	-0,02	0,00	0,00
B235	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,11	0,00	0,00	-0,01	0,03	0,00
B235	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/61	1,14	0,00	-0,08	-0,02	0,00	0,00
B235	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/106	1,99	0,00	-0,06	-0,02	0,00	0,00
B236	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	-6,60	0,00	0,08	-0,10	0,00	0,00
B236	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/27	2,78	0,00	-0,06	0,02	0,00	0,00
B236	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/34	-4,45	0,00	0,06	-0,09	0,00	0,00
B236	Z3 - VHP60/60x5.0	0,149	MSÚ-Sada B (auto)/106	1,24	0,00	0,05	0,00	0,01	0,00
B236	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,38	0,00	-0,08	-0,03	0,00	0,00
B236	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,40	0,00	0,08	-0,03	0,00	0,00
B236	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	-5,68	0,00	0,08	-0,12	0,00	0,00
B236	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	2,15	0,00	0,06	0,03	0,00	0,00
B236	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/108	-4,48	0,00	0,08	-0,08	0,00	0,00
B236	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,39	0,00	0,00	-0,03	0,03	0,00
B236	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-mimoriadne/57	-4,86	0,00	-0,06	-0,10	0,00	0,00
B236	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/2	2,42	0,00	-0,06	0,03	0,00	0,00
B237	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	-5,98	0,00	0,08	-0,02	0,00	0,00
B237	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/27	2,97	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B237	Z3 - VHP60/60x5.0	0,596	MSÚ-Sada B (auto)/109	-3,99	0,00	0,01	-0,02	0,02	0,00
B237	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/110	-0,77	0,00	0,00	-0,01	0,03	0,00
B237	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,10	0,00	-0,08	-0,01	0,00	0,00
B237	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,12	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B237	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	-4,88	0,00	0,08	-0,02	0,00	0,00
B237	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	2,48	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00
B237	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/111	-4,71	0,00	0,08	-0,02	0,00	0,00
B237	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,11	0,00	0,00	-0,01	0,03	0,00
B237	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/78	-3,22	0,00	0,06	-0,02	0,00	0,00
B237	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/110	-0,76	0,00	-0,08	-0,01	0,00	0,00
B238	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/82	-0,72	0,00	0,05	-0,01	0,00	0,00
B238	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,12	0,00	-0,05	0,00	0,00	0,00
B238	Z3 - VHP60/60x5.0	0,268	MSÚ-Sada B (auto)/112	-0,32	0,00	0,03	0,00	0,01	0,00
B238	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,20	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00
B238	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,22	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B238	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	-0,63	0,00	0,07	-0,01	0,00	0,00
B238	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,14	0,00	0,05	0,01	0,00	0,00
B238	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/113	-0,36	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00
B238	Z3 - VHP60/60x5.0	0,670	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,21	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00
B238	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-mimoriadne/114	-0,68	0,00	-0,05	-0,01	0,00	0,00
B245	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/51	-3,79	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B245	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,03	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B245	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/115	-0,40	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B245	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/106	-2,38	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00
B245	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,98	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B245	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,00	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B245	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/109	-0,14	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B245	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/116	-2,65	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B245	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/65	-1,69	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B245	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,99	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B245	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/117	-0,13	0,00	-0,06	-0,01	0,00	0,00
B245	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/118	-2,38	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B246	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/51	-2,49	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B246	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/119	-0,30	0,00	-0,06	-0,01	0,00	0,00
B246	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/120	-1,49	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B246	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	-0,61	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00
B246	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,68	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B246	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,70	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B246	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/121	-0,42	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B246	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/92	-1,49	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B246	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,61	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B246	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,69	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B246	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/122	-1,10	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B246	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/123	-1,42	0,00	-0,08	0,01	0,00	0,00
B247	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/51	-1,34	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B247	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/119	-0,05	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B247	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/32	-0,81	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B247	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/124	-0,17	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B247	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,39	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B247	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,42	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B247	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	-0,55	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B247	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/102	-0,53	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B247	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/125	-0,91	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B247	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,40	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B247	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/126	-0,69	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B247	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/65	-0,67	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B248	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/58	-0,81	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
B248	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,09	0,00	-0,05	0,00	0,00	0,00
B248	Z3 - VHP60/60x5.0	0,134	MSÚ-Sada B (auto)/39	-0,37	0,00	0,04	0,00	0,01	0,00
B248	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/127	-0,38	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B248	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,23	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00
B248	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,25	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B248	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	-0,52	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B248	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	-0,13	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
B248	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	-0,74	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B248	Z3 - VHP60/60x5.0	0,670	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,24	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00
B248	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/128	-0,14	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
B248	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	-0,52	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B250	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	-9,23	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B250	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/42	4,11	0,00	-0,06	0,04	0,00	0,00
B250	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/129	0,30	0,00	0,08	0,03	0,00	0,00
B250	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/52	-7,38	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B250	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,22	0,00	-0,08	0,01	0,00	0,00
B250	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,24	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B250	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/119	-7,75	0,00	0,06	-0,02	0,00	0,00
B250	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/73	2,71	0,00	0,08	0,05	0,00	0,00
B250	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	-1,04	0,00	0,08	0,03	0,00	0,00
B250	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,23	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00
B250	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/129	0,32	0,00	-0,08	0,03	0,00	0,00
B250	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/130	-8,16	0,00	-0,06	-0,02	0,00	0,00
B251	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	-7,07	0,00	0,08	0,10	0,00	0,00
B251	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/9	2,76	0,00	-0,06	-0,04	0,00	0,00
B251	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/131	1,06	0,00	0,06	-0,02	0,00	0,00
B251	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	-6,36	0,00	0,08	0,11	0,00	0,00
B251	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,38	0,00	-0,08	0,03	0,00	0,00
B251	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,41	0,00	0,08	0,03	0,00	0,00
B251	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	2,35	0,00	0,06	-0,04	0,00	0,00
B251	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	-5,54	0,00	0,08	0,11	0,00	0,00
B251	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	-4,14	0,00	0,08	0,08	0,00	0,00
B251	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,39	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00
B251	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/124	-4,42	0,00	0,06	0,08	0,00	0,00
B251	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/29	-6,08	0,00	-0,08	0,10	0,00	0,00
B252	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	-6,46	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B252	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/9	2,93	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B252	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/132	-5,32	0,00	0,08	0,02	0,00	0,00
B252	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	2,51	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B252	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,11	0,00	-0,08	0,01	0,00	0,00
B252	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,13	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B252	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/133	0,92	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B252	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	-4,61	0,00	0,08	0,02	0,00	0,00
B252	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/121	-4,58	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00
B252	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,12	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00
B252	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/134	-1,30	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B252	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/135	-5,35	0,00	0,08	0,02	0,00	0,00
B253	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/136	-0,72	0,00	0,05	0,01	0,00	0,00
B253	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/20	-0,10	0,00	-0,05	-0,01	0,00	0,00
B253	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/137	-0,58	0,00	0,07	0,01	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B253	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,12	0,00	0,05	-0,01	0,00	0,00
B253	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,20	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00
B253	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,22	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B253	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	-0,12	0,00	0,05	-0,01	0,00	0,00
B253	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/102	-0,43	0,00	0,07	0,02	0,00	0,00
B253	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-mimoriadne/138	-0,69	0,00	-0,05	0,01	0,00	0,00
B253	Z3 - VHP60/60x5.0	0,670	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,21	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00
B253	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-mimoriadne/58	-0,70	0,00	-0,05	0,01	0,00	0,00
B253	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/80	-0,62	0,00	0,07	0,02	0,00	0,00
B274	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/27	-4,65	0,00	-0,12	-0,08	0,00	0,00
B274	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/72	11,53	0,00	0,16	0,10	0,00	0,00
B274	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/82	8,96	0,00	0,12	0,01	0,00	0,00
B274	Z3 - VHP60/60x5.0	2,600	MSÚ-Sada B (auto)/139	0,06	0,00	-0,12	0,15	0,04	0,00
B274	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	2,69	0,00	-0,16	0,01	0,00	0,00
B274	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	2,71	0,00	0,16	0,01	0,00	0,00
B274	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/77	4,49	0,00	0,12	-0,13	0,00	0,00
B274	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/48	2,61	0,00	0,16	0,16	0,00	0,00
B274	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/140	7,37	0,00	0,16	-0,13	0,00	0,00
B274	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	2,70	0,00	0,00	0,01	0,11	0,00
B274	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/139	0,08	0,00	0,16	0,15	0,00	0,00
B274	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/141	8,45	0,00	-0,12	0,15	0,00	0,00
B277	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/73	-3,61	0,00	0,16	0,07	0,00	0,00
B277	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/49	4,54	0,00	-0,12	-0,07	0,00	0,00
B277	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/82	-0,41	0,00	0,12	0,01	0,00	0,00
B277	Z3 - VHP60/60x5.0	1,733	MSÚ-Sada B (auto)/142	2,11	0,00	-0,02	0,08	0,08	0,00
B277	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,11	0,00	-0,16	0,00	0,00	0,00
B277	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,13	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
B277	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/64	0,29	0,00	0,12	-0,11	0,00	0,00
B277	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	-0,61	0,00	0,16	0,13	0,00	0,00
B277	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/92	-1,95	0,00	-0,16	0,07	0,00	0,00
B277	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,12	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00
B277	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-mimoriadne/78	-0,34	0,00	-0,12	0,05	0,00	0,00
B277	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-mimoriadne/34	0,86	0,00	-0,12	-0,03	0,00	0,00
B278	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,23	0,00	-0,12	0,00	0,00	0,00
B278	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/51	4,27	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
B278	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/136	4,19	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
B278	Z3 - VHP60/60x5.0	1,733	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,98	0,00	-0,02	0,00	0,08	0,00
B278	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,15	0,00	-0,16	0,00	0,00	0,00
B278	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,17	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
B278	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/66	1,20	0,00	0,12	-0,01	0,00	0,00
B278	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/143	2,24	0,00	0,16	0,01	0,00	0,00
B278	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/114	3,91	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
B278	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,16	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00
B278	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/90	3,48	0,00	-0,16	0,00	0,00	0,00
B279	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/144	-0,29	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
B279	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-mimoriadne/145	4,35	0,00	-0,12	0,00	0,00	0,00
B279	Z3 - VHP60/60x5.0	1,733	MSÚ-mimoriadne/58	4,05	0,00	-0,02	0,00	0,08	0,00
B279	Z3 - VHP60/60x5.0	1,733	MSÚ-Sada B (auto)/88	2,25	0,00	-0,03	0,00	0,11	0,00
B279	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,18	0,00	-0,16	0,00	0,00	0,00
B279	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,15	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
B279	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/139	1,84	0,00	0,16	-0,01	0,00	0,00
B279	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	1,35	0,00	0,12	0,01	0,00	0,00
B279	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/146	0,93	0,00	-0,12	0,00	0,00	0,00
B279	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,17	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00
B279	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/98	4,01	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
B279	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/147	3,44	0,00	-0,16	0,00	0,00	0,00
B280	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/70	-4,84	0,00	-0,16	-0,11	0,00	0,00
B280	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/49	6,64	0,00	0,12	-0,08	0,00	0,00
B280	Z3 - VHP60/60x5.0	0,289	MSÚ-Sada B (auto)/59	2,70	0,00	0,12	-0,10	0,04	0,00
B280	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/148	0,25	0,00	0,12	0,04	0,00	0,00
B280	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,17	0,00	-0,16	-0,03	0,00	0,00
B280	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,15	0,00	0,16	-0,03	0,00	0,00
B280	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	-3,22	0,00	0,16	-0,13	0,00	0,00
B280	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	3,99	0,00	0,12	0,05	0,00	0,00
B280	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/149	-3,39	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
B280	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,16	0,00	0,00	-0,03	0,11	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B280	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	2,02	0,00	0,12	0,05	0,00	0,00
B280	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/135	-0,99	0,00	0,16	-0,12	0,00	0,00
B281	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	-4,06	0,00	0,12	-0,02	0,00	0,00
B281	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/132	10,56	0,00	-0,16	0,06	0,00	0,00
B281	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/150	-0,85	0,00	0,16	-0,01	0,00	0,00
B281	Z3 - VHP60/60x5.0	1,155	MSÚ-Sada B (auto)/151	9,70	0,00	0,02	0,06	0,08	0,00
B281	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	2,53	0,00	-0,16	0,01	0,00	0,00
B281	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	2,51	0,00	0,16	0,01	0,00	0,00
B281	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-3,25	0,00	0,12	-0,05	0,00	0,00
B281	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/86	9,81	0,00	0,16	0,08	0,00	0,00
B281	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/152	1,11	0,00	-0,16	0,01	0,00	0,00
B281	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	2,52	0,00	0,00	0,01	0,11	0,00
B281	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/150	-0,83	0,00	-0,16	-0,01	0,00	0,00
B281	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/151	9,71	0,00	-0,12	0,06	0,00	0,00
B290	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/90	-12,29	0,00	0,16	-0,15	0,00	0,00
B290	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/20	3,71	0,00	-0,12	0,14	0,00	0,00
B290	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/153	-0,31	0,00	0,12	0,02	0,00	0,00
B290	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/154	-6,80	0,00	0,16	-0,22	0,00	0,00
B290	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	-3,01	0,00	-0,16	0,00	0,00	0,00
B290	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-3,03	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
B290	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/155	-9,34	0,00	0,16	-0,24	0,00	0,00
B290	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/156	0,82	0,00	0,12	0,21	0,00	0,00
B290	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/40	-3,26	0,00	-0,16	-0,20	0,00	0,00
B290	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/108	-8,63	0,00	0,00	0,17	0,11	0,00
B290	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/44	-6,83	0,00	0,16	-0,23	0,00	0,00
B290	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/157	-9,09	0,00	-0,16	0,17	0,00	0,00
B291	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	-10,84	0,00	0,16	0,14	0,00	0,00
B291	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/27	6,47	0,00	-0,12	-0,13	0,00	0,00
B291	Z3 - VHP60/60x5.0	2,600	MSÚ-Sada B (auto)/158	3,69	0,00	-0,12	0,10	0,04	0,00
B291	Z3 - VHP60/60x5.0	2,311	MSÚ-Sada B (auto)/159	3,90	0,00	-0,07	-0,12	0,05	0,00
B291	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,63	0,00	-0,16	0,01	0,00	0,00
B291	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,65	0,00	0,16	0,01	0,00	0,00
B291	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/156	3,85	0,00	0,12	-0,18	0,00	0,00
B291	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/155	-7,45	0,00	0,16	0,22	0,00	0,00
B291	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/155	-7,43	0,00	-0,16	0,22	0,00	0,00
B291	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,64	0,00	0,00	0,01	0,11	0,00
B291	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/5	0,48	0,00	-0,16	0,18	0,00	0,00
B291	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/20	5,18	0,00	-0,12	-0,12	0,00	0,00
B292	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	-5,46	0,00	0,12	0,04	0,00	0,00
B292	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/12	9,62	0,00	-0,16	0,03	0,00	0,00
B292	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/160	8,35	0,00	0,00	0,03	0,11	0,00
B292	Z3 - VHP60/60x5.0	2,600	MSÚ-Sada B (auto)/24	-2,49	0,00	-0,09	0,05	0,03	0,00
B292	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,63	0,00	-0,16	0,02	0,00	0,00
B292	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,61	0,00	0,16	0,02	0,00	0,00
B292	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/76	-2,17	0,00	0,12	-0,08	0,00	0,00
B292	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/161	6,08	0,00	0,16	0,12	0,00	0,00
B292	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/140	5,89	0,00	0,16	0,12	0,00	0,00
B292	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,62	0,00	0,00	0,02	0,11	0,00
B292	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	-4,80	0,00	0,12	0,01	0,00	0,00
B292	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/162	8,23	0,00	0,16	0,07	0,00	0,00
B293	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	-0,91	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00
B293	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/36	1,74	0,00	-0,15	-0,04	0,00	0,00
B293	Z3 - VHP60/60x5.0	2,533	MSÚ-Sada B (auto)/163	0,19	0,00	-0,09	0,03	0,03	0,00
B293	Z3 - VHP60/60x5.0	1,689	MSÚ-Sada B (auto)/164	1,53	0,00	-0,03	-0,05	0,10	0,00
B293	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,40	0,00	-0,15	-0,01	0,00	0,00
B293	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,38	0,00	0,15	-0,01	0,00	0,00
B293	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/161	0,43	0,00	0,15	-0,09	0,00	0,00
B293	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/76	0,54	0,00	0,11	0,07	0,00	0,00
B293	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/66	0,79	0,00	0,11	0,05	0,00	0,00
B293	Z3 - VHP60/60x5.0	1,407	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,39	0,00	0,00	-0,01	0,11	0,00
B293	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/163	0,19	0,00	-0,11	0,03	0,00	0,00
B293	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/116	1,53	0,00	-0,15	-0,03	0,00	0,00
B298	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	-12,63	0,00	0,16	0,06	0,00	0,00
B298	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/20	4,88	0,00	-0,12	-0,04	0,00	0,00
B298	Z3 - VHP60/60x5.0	2,311	MSÚ-Sada B (auto)/165	-9,92	0,00	-0,09	0,08	0,07	0,00
B298	Z3 - VHP60/60x5.0	1,155	MSÚ-Sada B (auto)/166	0,04	0,00	0,02	-0,03	0,08	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B298	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,90	0,00	-0,16	0,01	0,00	0,00
B298	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,92	0,00	0,16	0,01	0,00	0,00
B298	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	3,71	0,00	0,12	-0,06	0,00	0,00
B298	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	-10,15	0,00	0,16	0,08	0,00	0,00
B298	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/167	0,87	0,00	0,12	-0,01	0,00	0,00
B298	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,91	0,00	0,00	0,01	0,11	0,00
B298	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/166	0,03	0,00	0,12	-0,03	0,00	0,00
B298	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/165	-9,94	0,00	0,16	0,08	0,00	0,00
B299	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	-11,47	0,00	0,16	-0,05	0,00	0,00
B299	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/42	5,88	0,00	-0,12	-0,01	0,00	0,00
B299	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,57	0,00	0,00	0,04	0,11	0,00
B299	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/168	-7,17	0,00	0,12	-0,08	0,00	0,00
B299	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,71	0,00	-0,16	-0,01	0,00	0,00
B299	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,74	0,00	0,16	-0,01	0,00	0,00
B299	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	-8,97	0,00	0,16	-0,09	0,00	0,00
B299	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	5,21	0,00	0,12	0,05	0,00	0,00
B299	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/115	-8,44	0,00	-0,16	-0,06	0,00	0,00
B299	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,72	0,00	0,00	-0,01	0,11	0,00
B299	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/147	3,43	0,00	-0,16	0,04	0,00	0,00
B299	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/124	-7,75	0,00	-0,12	-0,08	0,00	0,00
B300	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-5,40	0,00	0,12	0,04	0,00	0,00
B300	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/68	10,15	0,00	-0,16	-0,03	0,00	0,00
B300	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/169	-5,06	0,00	0,00	0,00	0,08	0,00
B300	Z3 - VHP60/60x5.0	1,733	MSÚ-Sada B (auto)/36	-3,46	0,00	-0,03	0,02	0,11	0,00
B300	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,64	0,00	-0,16	0,00	0,00	0,00
B300	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,62	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
B300	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/86	8,46	0,00	0,16	-0,05	0,00	0,00
B300	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/41	6,92	0,00	0,16	-0,03	0,00	0,00
B300	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,63	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00
B300	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/170	-3,90	0,00	0,12	0,02	0,00	0,00
B300	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-mimoriadne/136	5,10	0,00	-0,12	-0,01	0,00	0,00
B301	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/119	-1,57	0,00	0,11	0,01	0,00	0,00
B301	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/73	1,84	0,00	-0,15	-0,04	0,00	0,00
B301	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/171	0,57	0,00	0,11	0,01	0,00	0,00
B301	Z3 - VHP60/60x5.0	1,126	MSÚ-mimoriadne/58	0,98	0,00	0,02	0,00	0,08	0,00
B301	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,38	0,00	-0,15	0,00	0,00	0,00
B301	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,36	0,00	0,15	0,00	0,00	0,00
B301	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/172	1,52	0,00	0,15	-0,04	0,00	0,00
B301	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/173	0,08	0,00	0,11	0,03	0,00	0,00
B301	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/31	-1,07	0,00	-0,11	-0,01	0,00	0,00
B301	Z3 - VHP60/60x5.0	1,407	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,37	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00
B301	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/174	1,04	0,00	0,15	-0,02	0,00	0,00
B301	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/59	-0,50	0,00	-0,15	0,00	0,00	0,00
B308	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	-8,70	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B308	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/42	4,31	0,00	-0,06	0,01	0,00	0,00
B308	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/120	-0,21	0,00	0,08	0,02	0,00	0,00
B308	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/171	-3,08	0,00	0,06	0,02	0,00	0,00
B308	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,97	0,00	-0,08	0,01	0,00	0,00
B308	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,00	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B308	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	3,38	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B308	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	-4,61	0,00	0,08	0,04	0,00	0,00
B308	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	-1,78	0,00	0,08	0,02	0,00	0,00
B308	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,99	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00
B308	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	-6,04	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B308	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/135	-5,20	0,00	-0,08	0,02	0,00	0,00
B310	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/51	-2,75	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B310	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/31	0,22	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B310	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/54	-2,10	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B310	Z3 - VHP60/60x5.0	1,341	MSÚ-Sada B (auto)/35	-0,19	0,00	-0,05	0,00	0,01	0,00
B310	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,73	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B310	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,75	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B310	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/158	-2,20	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B310	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/119	0,20	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B310	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/102	-0,74	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B310	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,74	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B310	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/175	-1,61	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B310	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/176	0,06	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B314	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	-7,02	0,00	0,08	-0,02	0,00	0,00
B314	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/27	4,43	0,00	-0,06	-0,01	0,00	0,00
B314	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/35	-1,69	0,00	0,06	-0,02	0,00	0,00
B314	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/40	1,06	0,00	0,08	-0,02	0,00	0,00
B314	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,86	0,00	-0,08	-0,01	0,00	0,00
B314	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,88	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B314	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	-3,89	0,00	0,08	-0,04	0,00	0,00
B314	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	2,36	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B314	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/43	-5,84	0,00	0,08	-0,02	0,00	0,00
B314	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,87	0,00	0,00	-0,01	0,03	0,00
B314	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/118	0,52	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B314	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/177	-6,56	0,00	-0,06	-0,02	0,00	0,00
B320	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/119	-7,86	-0,08	-1,78	0,02	1,96	0,01
B320	HP - HEA160	4,619	MSÚ-Sada B (auto)/15	11,06	0,08	-9,72	0,00	-5,00	0,08
B320	HP - HEA160	4,619	MSÚ-Sada B (auto)/65	0,67	-0,32	-15,58	0,00	-2,31	0,04
B320	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/16	-2,09	0,43	-2,99	-0,08	1,56	-0,10
B320	HP - HEA160	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/1	-0,29	-0,07	-21,63	0,00	-14,75	-0,01
B320	HP - HEA160	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/13	-2,77	-0,12	13,00	-0,01	-14,82	0,20
B320	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/15	-0,05	0,41	-1,97	-0,08	2,75	-0,10
B320	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/17	4,34	-0,15	0,31	0,03	-2,02	0,02
B320	HP - HEA160	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/13	2,04	0,20	-21,60	-0,01	-14,82	0,20
B320	HP - HEA160	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/16	-1,98	-0,02	9,72	0,01	14,87	-0,02
B320	HP - HEA160	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/42	3,21	-0,27	10,84	0,00	7,38	-0,17
B321	HP - HEA160	3,129	MSÚ-Sada B (auto)/14	-258,88	-0,02	-0,77	0,00	4,77	0,03
B321	HP - HEA160	3,129	MSÚ-Sada B (auto)/20	43,92	0,02	0,08	0,00	-0,79	0,02
B321	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/20	33,23	-0,14	1,10	0,02	0,27	0,02
B321	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/14	-219,90	0,44	-10,87	-0,07	-1,40	-0,04
B321	HP - HEA160	7,598	MSÚ-Sada B (auto)/14	-219,89	0,44	-10,93	-0,07	-3,04	0,03
B321	HP - HEA160	0,150	MSÚ-Sada B (auto)/29	-195,14	0,13	3,71	0,02	-0,42	-0,03
B321	HP - HEA160	3,129	MSÚ-Sada B (auto)/29	-248,90	-0,08	0,20	0,01	4,83	0,04
B321	HP - HEA160	0,150	MSÚ-Sada B (auto)/23	-149,33	0,21	2,71	0,01	-0,27	-0,14
B321	HP - HEA160	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/74	-199,97	-0,12	0,64	0,01	3,45	0,23
B325	HP1 - HEA140	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/31	-4,86	-0,40	-1,80	0,03	0,38	-0,22
B325	HP1 - HEA140	4,619	MSÚ-Sada B (auto)/15	10,82	-0,03	-7,61	0,01	-4,01	0,17
B325	HP1 - HEA140	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,46	-1,15	-2,38	0,10	1,21	-0,56
B325	HP1 - HEA140	4,619	MSÚ-Sada B (auto)/76	1,27	1,02	2,11	-0,02	0,62	-0,12
B325	HP1 - HEA140	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/56	2,43	-0,63	-15,46	0,01	-10,34	-0,21
B325	HP1 - HEA140	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/10	0,37	0,01	9,27	0,01	-10,46	-0,18
B325	HP1 - HEA140	0,150	MSÚ-Sada B (auto)/23	-1,99	-0,56	6,08	-0,10	-0,04	-0,01
B325	HP1 - HEA140	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/10	1,32	-0,89	-1,70	0,11	2,12	-0,18
B325	HP1 - HEA140	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/10	3,85	-0,62	-15,45	0,01	-10,46	-0,18
B325	HP1 - HEA140	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/18	-2,01	-0,35	7,11	-0,06	10,90	-0,53
B325	HP1 - HEA140	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/155	-1,92	-0,58	5,59	-0,10	8,64	-0,88
B325	HP1 - HEA140	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/156	1,00	0,52	-1,22	0,08	-1,55	0,78
B326	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	-36,07	0,06	0,32	0,00	-1,12	-0,20
B326	S1 - HEA140	3,494	MSÚ-Sada B (auto)/17	17,66	-0,06	-0,35	0,00	0,00	0,00
B326	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/76	8,29	-0,10	-0,14	0,00	0,49	0,34
B326	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/161	-27,52	0,09	0,10	0,00	-0,36	-0,32
B326	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/65	-25,69	-0,09	-0,39	0,00	1,35	0,33
B326	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	6,46	0,09	0,35	0,00	-1,22	-0,31
B326	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	16,81	-0,06	-0,35	0,00	1,22	0,21
B328	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	-67,30	0,00	0,28	-0,03	0,00	0,00
B328	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/77	63,22	0,00	-0,20	0,02	0,00	0,00
B328	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/65	-61,90	0,00	0,28	-0,03	0,00	0,00
B328	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/128	55,15	0,00	0,20	0,02	0,00	0,00
B328	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,13	0,00	-0,28	0,01	0,00	0,00
B328	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,99	0,00	0,28	0,01	0,00	0,00
B328	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	-39,95	0,00	0,20	-0,05	0,00	0,00
B328	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	31,76	0,00	0,28	0,08	0,00	0,00
B328	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	-61,92	0,00	0,20	-0,05	0,00	0,00
B328	Z1 - VHP100/100x6.0	2,280	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,56	0,00	0,00	0,01	0,31	0,00
B328	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/65	-61,03	0,00	-0,28	-0,03	0,00	0,00
B328	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/128	55,79	0,00	-0,20	0,02	0,00	0,00
B330	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/71	-99,30	0,00	0,31	0,00	-1,19	0,00
B330	S1 - HEA140	3,840	MSÚ-Sada B (auto)/33	102,74	0,00	-0,33	0,00	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B330	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/178	-59,20	0,00	0,03	0,00	-0,10	0,00
B330	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/73	58,96	0,00	-0,30	0,00	1,17	0,00
B330	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/179	99,98	0,00	-0,33	0,00	1,28	0,00
B330	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	-97,48	0,00	0,32	0,00	-1,21	0,00
B330	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	-57,40	0,00	-0,04	0,00	0,17	0,00
B330	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	56,42	0,00	-0,03	0,00	0,12	0,00
B333	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/157	-99,75	0,00	-1,01	0,00	3,90	-0,01
B333	S1 - HEA140	3,840	MSÚ-Sada B (auto)/76	103,20	0,00	1,19	0,00	0,00	0,00
B333	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/73	59,07	-0,01	0,53	0,00	-2,05	0,02
B333	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/119	-59,84	0,01	-0,74	0,00	2,84	-0,02
B333	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/64	-97,32	0,00	-1,10	0,00	4,22	-0,01
B333	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	99,88	0,00	1,27	0,00	-4,86	0,01
B333	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/65	99,88	0,00	1,06	0,00	-4,08	0,01
B333	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/128	-97,36	0,00	-1,09	0,00	4,19	-0,01
B334	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	-26,10	0,00	-0,64	0,00	2,23	0,00
B334	S1 - HEA140	3,494	MSÚ-Sada B (auto)/9	8,31	0,00	0,91	0,00	0,00	0,00
B334	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/67	-20,84	0,00	-1,18	0,00	4,12	0,01
B334	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/66	2,43	0,00	1,13	0,00	-3,96	-0,01
B334	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/64	1,38	0,00	-1,24	0,00	4,33	0,00
B334	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	-19,88	0,00	1,43	0,00	-4,99	0,00
B334	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/161	-21,12	0,00	-1,15	0,00	4,03	0,01
B334	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/76	2,62	0,00	1,34	0,00	-4,69	0,00
B335	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/40	-67,43	0,00	0,28	-0,06	0,00	0,00
B335	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/77	61,68	0,00	-0,20	-0,08	0,00	0,00
B335	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/55	17,39	0,00	0,20	-0,16	0,00	0,00
B335	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/118	-64,62	0,00	0,28	-0,03	0,00	0,00
B335	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,36	0,00	-0,28	-0,05	0,00	0,00
B335	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,23	0,00	0,28	-0,05	0,00	0,00
B335	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	33,20	0,00	0,28	-0,19	0,00	0,00
B335	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	-39,32	0,00	0,20	0,05	0,00	0,00
B335	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/180	6,01	0,00	0,20	-0,11	0,00	0,00
B335	Z1 - VHP100/100x6.0	2,280	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,79	0,00	0,00	-0,05	0,31	0,00
B335	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-mimoriadne/55	18,03	0,00	-0,20	-0,16	0,00	0,00
B335	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/64	57,27	0,00	0,20	-0,04	0,00	0,00
B347	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/73	-1,55	-0,08	1,58	0,00	0,00	0,00
B347	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/119	1,31	0,02	2,18	0,00	0,00	0,00
B347	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/136	-0,53	-0,35	0,10	0,00	4,65	-0,27
B347	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/136	-0,53	0,35	0,05	0,00	4,67	-0,27
B347	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/102	0,66	-0,06	-5,52	0,00	0,00	0,00
B347	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/80	0,05	0,11	3,80	0,00	0,00	0,00
B347	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-1,34	0,03	-0,70	0,00	0,00	0,00
B347	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/68	1,14	0,20	0,52	0,00	5,10	-0,16
B347	V1 - UPE160	3,465	MSÚ-Sada B (auto)/19	-0,70	0,01	0,13	0,00	-1,96	0,03
B347	V1 - UPE160	2,723	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,00	0,26	-0,10	0,00	5,28	-0,17
B347	V1 - UPE160	4,207	MSÚ-Sada B (auto)/181	-0,51	-0,01	-1,00	0,00	0,69	0,05
B348	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	-5,61	0,17	-0,60	0,00	0,00	0,00
B348	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	12,81	-0,13	3,33	0,00	0,00	0,00
B348	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-Sada B (auto)/43	12,36	-0,42	0,50	0,00	2,95	-0,33
B348	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/51	-0,02	0,47	0,66	0,00	4,36	-0,19
B348	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/18	-0,08	-0,19	-8,48	0,00	0,00	0,00
B348	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/19	0,06	-0,03	4,91	0,00	0,00	0,00
B348	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/91	12,34	-0,05	3,68	-0,01	0,00	0,00
B348	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/13	-0,01	0,22	1,77	0,00	6,50	-0,03
B348	V1 - UPE160	3,465	MSÚ-Sada B (auto)/19	0,06	0,05	0,03	0,00	-3,31	-0,02
B348	V1 - UPE160	3,217	MSÚ-Sada B (auto)/18	-0,08	0,10	-0,40	0,00	7,10	0,08
B348	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-Sada B (auto)/12	12,81	-0,36	0,67	0,00	2,81	-0,35
B348	V1 - UPE160	3,960	MSÚ-mimoriadne/97	-0,03	-0,02	-2,58	0,00	3,92	0,18
B349	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-0,61	0,06	-2,48	0,00	0,00	0,00
B349	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	1,03	0,13	6,62	0,00	0,00	0,00
B349	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/136	0,55	-0,55	0,17	0,00	8,16	-0,35
B349	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/136	0,55	0,55	0,05	0,00	8,24	-0,35
B349	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/68	1,03	-0,13	-10,12	0,00	0,00	0,00
B349	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,33	0,21	6,98	0,00	0,00	0,00
B349	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	0,21	0,11	6,62	0,00	0,00	0,00
B349	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/20	0,05	0,07	-0,98	0,00	-4,38	0,00
B349	V1 - UPE160	3,217	MSÚ-Sada B (auto)/42	-0,61	0,04	0,18	0,00	-4,72	0,01

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B349	V1 - UPE160	2,723	MSÚ-Sada B (auto)/68	1,03	0,25	0,11	0,00	9,84	-0,13
B349	V1 - UPE160	4,207	MSÚ-mimoriadne/182	0,68	-0,04	-3,71	0,00	3,25	0,12
B350	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-Sada B (auto)/12	-18,03	0,49	5,73	0,00	0,28	-0,21
B350	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-Sada B (auto)/27	7,72	-0,29	-2,50	0,00	0,47	0,14
B350	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/36	3,35	-0,38	-1,07	-0,01	-0,40	-0,21
B350	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/136	0,03	0,54	1,60	0,00	4,40	-0,30
B350	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,04	-0,13	-8,39	0,00	0,00	0,00
B350	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	-5,57	-0,07	3,07	-0,01	0,00	0,00
B350	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	1,65	0,16	-0,68	0,00	0,00	0,00
B350	V1 - UPE160	3,465	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,01	0,03	-0,19	0,00	-3,24	0,02
B350	V1 - UPE160	3,217	MSÚ-Sada B (auto)/1	0,04	0,16	0,19	0,00	6,51	-0,03
B350	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/95	-14,66	0,33	2,69	0,00	4,07	0,22
B351	V1 - UPE160	1,980	MSÚ-Sada B (auto)/17	-4,48	-0,04	0,55	0,00	-0,59	0,00
B351	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/183	10,79	0,10	2,16	-0,01	0,00	0,00
B351	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/78	7,03	-0,34	-2,59	-0,01	-1,83	-0,20
B351	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/182	-0,01	0,28	1,95	0,00	-1,02	-0,06
B351	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/72	9,96	-0,21	-3,78	-0,01	-3,11	-0,16
B351	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/132	-0,04	0,11	4,51	0,01	-2,84	0,09
B351	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/90	9,92	0,14	1,24	-0,01	0,00	0,00
B351	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/12	-0,03	0,12	4,51	0,01	-2,82	0,05
B351	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/155	7,44	-0,21	-3,31	-0,01	-3,42	-0,16
B351	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/128	-0,81	-0,05	1,49	0,00	2,39	0,01
B351	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/14	9,75	-0,30	-3,64	-0,01	-2,93	-0,20
B351	V1 - UPE160	3,712	MSÚ-Sada B (auto)/14	-0,08	-0,02	1,17	0,01	0,64	0,16
B352	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/119	-1,86	0,06	5,39	0,00	0,00	0,00
B352	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	2,16	0,26	7,52	0,00	0,00	0,00
B352	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/87	1,44	-0,51	-0,05	0,00	6,56	-0,25
B352	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/87	1,44	0,51	-0,17	0,00	6,56	-0,25
B352	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/16	2,07	-0,16	-10,61	0,00	0,00	0,00
B352	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/91	-0,38	0,26	7,52	0,00	0,00	0,00
B352	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-mimoriadne/51	1,37	0,32	5,37	0,00	0,00	0,00
B352	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/31	-0,73	0,07	0,78	0,00	7,94	-0,02
B352	V1 - UPE160	2,970	MSÚ-Sada B (auto)/20	-1,03	0,06	-0,04	0,00	-5,53	-0,01
B352	V1 - UPE160	2,723	MSÚ-Sada B (auto)/16	2,07	0,22	-0,04	0,00	10,68	-0,06
B352	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/78	1,67	0,51	-0,06	0,00	7,44	-0,25
B352	V1 - UPE160	0,990	MSÚ-mimoriadne/97	1,11	-0,01	4,00	0,00	5,22	0,15
B364	DP - HEA140	1,475	MSÚ-Sada B (auto)/17	-24,81	0,08	0,25	0,00	-0,33	-0,15
B364	DP - HEA140	2,950	MSÚ-Sada B (auto)/15	246,12	-0,23	0,32	-0,01	1,76	0,01
B364	DP - HEA140	1,475	MSÚ-Sada B (auto)/10	238,73	-0,23	-0,57	-0,01	2,95	0,33
B364	DP - HEA140	8,850	MSÚ-Sada B (auto)/68	135,69	0,22	0,66	0,00	1,00	-0,10
B364	DP - HEA140	5,900	MSÚ-Sada B (auto)/15	229,46	0,03	-1,88	0,00	-0,69	-0,29
B364	DP - HEA140	5,900	MSÚ-Sada B (auto)/15	229,39	0,03	1,88	0,00	-0,69	-0,28
B364	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	184,64	0,03	0,98	-0,02	2,07	0,14
B364	DP - HEA140	10,325	MSÚ-Sada B (auto)/23	138,96	0,02	-0,29	0,02	2,36	0,08
B364	DP - HEA140	5,900	MSÚ-Sada B (auto)/14	227,50	0,05	-1,88	0,00	-0,69	-0,26
B364	DP - HEA140	1,475	MSÚ-Sada B (auto)/10	185,98	0,12	0,52	-0,01	3,19	0,31
B364	DP - HEA140	7,375	MSÚ-Sada B (auto)/68	142,05	-0,16	0,75	0,00	0,99	-0,41
B365	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	-22,18	-0,07	0,41	0,00	-0,39	0,01
B365	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/15	190,17	0,12	-1,40	0,01	0,32	0,09
B365	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/184	3,38	-0,09	0,22	0,00	-0,07	-0,02
B365	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/71	144,15	0,14	-0,64	0,01	1,56	-0,06
B365	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/90	188,89	0,03	-1,40	0,01	0,32	-0,09
B365	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	-20,62	0,02	0,41	0,00	-0,40	0,05
B365	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	-21,84	-0,07	0,41	0,00	-0,40	0,02
B365	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	190,01	0,12	-0,92	0,01	2,07	-0,10
B365	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	188,65	0,03	-0,92	0,01	2,07	-0,13
B365	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/66	13,19	-0,08	-0,18	0,00	0,00	-0,16
B365	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/185	134,16	0,13	-1,07	0,01	0,24	0,14
B366	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	-37,98	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
B366	DG - VHP60/60x5.0	0,509	MSÚ-Sada B (auto)/17	5,06	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B366	DG - VHP60/60x5.0	0,407	MSÚ-Sada B (auto)/67	-25,37	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B366	DG - VHP60/60x5.0	0,407	MSÚ-Sada B (auto)/33	-0,16	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B366	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/163	-24,12	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B366	DG - VHP60/60x5.0	0,306	MSÚ-Sada B (auto)/155	-27,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B366	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	-0,19	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B366	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/140	-27,41	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B366	DG - VHP60/60x5.0	0,102	MSÚ-Sada B (auto)/70	-28,31	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B366	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/186	-7,31	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B366	DG - VHP60/60x5.0	0,204	MSÚ-Sada B (auto)/33	-0,18	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B366	DG - VHP60/60x5.0	0,306	MSÚ-Sada B (auto)/185	-26,66	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B367	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/51	-8,64	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B367	DG - VHP60/60x5.0	0,717	MSÚ-Sada B (auto)/31	-0,64	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B367	DG - VHP60/60x5.0	0,205	MSÚ-Sada B (auto)/187	-5,23	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B367	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/126	-2,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B367	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/63	-4,69	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B367	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/188	-3,99	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B367	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,93	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B367	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/189	-5,54	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B367	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/138	-5,47	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B367	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	-5,83	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B368	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/36	-3,33	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B368	DG - VHP60/60x5.0	0,925	MSÚ-Sada B (auto)/52	1,78	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B368	DG - VHP60/60x5.0	0,103	MSÚ-Sada B (auto)/40	-2,39	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B368	DG - VHP60/60x5.0	0,822	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B368	DG - VHP60/60x5.0	0,822	MSÚ-Sada B (auto)/66	-1,43	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B368	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-2,32	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B368	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/86	-0,48	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
B368	DG - VHP60/60x5.0	0,308	MSÚ-Sada B (auto)/63	-0,31	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B368	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	-1,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B368	DG - VHP60/60x5.0	0,616	MSÚ-Sada B (auto)/40	-2,34	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B368	DG - VHP60/60x5.0	0,205	MSÚ-Sada B (auto)/77	0,75	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B369	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	-5,07	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B369	DG - VHP60/60x5.0	1,132	MSÚ-Sada B (auto)/43	19,62	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B369	DG - VHP60/60x5.0	0,113	MSÚ-Sada B (auto)/190	14,57	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B369	DG - VHP60/60x5.0	0,340	MSÚ-Sada B (auto)/39	2,39	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B369	DG - VHP60/60x5.0	0,113	MSÚ-Sada B (auto)/191	8,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B369	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/50	4,39	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B369	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/170	-1,04	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B369	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	17,92	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
B369	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/192	12,40	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B369	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	12,46	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B370	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	-4,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B370	DG - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/22	38,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B370	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/154	19,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B370	DG - VHP60/60x5.0	0,268	MSÚ-Sada B (auto)/193	4,03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B370	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	25,31	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
B370	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	2,17	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B370	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/62	11,40	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B370	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/161	28,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B371	DG - VHP60/60x5.0	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/31	-1,88	0,00	-0,06	0,01	0,00	0,00
B371	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	10,25	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B371	DG - VHP60/60x5.0	1,148	MSÚ-Sada B (auto)/45	0,64	0,00	-0,02	0,00	0,02	0,00
B371	DG - VHP60/60x5.0	1,476	MSÚ-Sada B (auto)/139	2,59	0,00	-0,06	0,01	0,01	0,00
B371	DG - VHP60/60x5.0	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,10	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B371	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,17	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B371	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/128	2,19	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B371	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	5,57	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B371	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/194	3,12	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B371	DG - VHP60/60x5.0	0,820	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,14	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B371	DG - VHP60/60x5.0	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/195	0,41	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B371	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	5,17	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B372	DG - VHP60/60x5.0	1,741	MSÚ-Sada B (auto)/43	-23,72	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B372	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	7,25	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B372	DG - VHP60/60x5.0	1,219	MSÚ-Sada B (auto)/196	-14,72	0,00	-0,02	0,00	0,02	0,00
B372	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/197	-19,71	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B372	DG - VHP60/60x5.0	1,741	MSÚ-Sada B (auto)/53	-5,34	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B372	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-5,24	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B372	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	4,66	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B372	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	-19,79	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B372	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/198	-17,08	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B372	DG - VHP60/60x5.0	0,870	MSÚ-Sada B (auto)/53	-5,29	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B372	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/199	-9,58	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B372	DG - VHP60/60x5.0	1,741	MSÚ-Sada B (auto)/65	-15,25	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B373	DG - VHP60/60x5.0	1,860	MSÚ-Sada B (auto)/43	-32,85	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B373	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	7,07	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B373	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/200	-15,96	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B373	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/137	-18,87	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B373	DG - VHP60/60x5.0	1,860	MSÚ-Sada B (auto)/53	-8,38	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B373	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-8,26	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B373	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	6,97	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B373	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	-29,63	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B373	DG - VHP60/60x5.0	0,930	MSÚ-Sada B (auto)/53	-8,32	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00
B373	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/201	-18,77	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B373	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/47	-13,86	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B374	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/17	-3,36	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B374	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	55,86	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B374	DG - VHP60/60x5.0	0,156	MSÚ-Sada B (auto)/201	30,72	0,00	0,06	0,00	0,01	0,00
B374	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	-3,32	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B374	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/53	17,72	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B374	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	17,77	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B374	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	3,85	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B374	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	41,15	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B374	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	55,40	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B374	DG - VHP60/60x5.0	0,780	MSÚ-Sada B (auto)/53	17,74	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B374	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/59	45,28	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B375	HP - HEA160	3,129	MSÚ-Sada B (auto)/22	-249,21	-0,03	-0,75	-0,01	4,62	-0,04
B375	HP - HEA160	3,129	MSÚ-Sada B (auto)/19	26,11	-0,08	-0,02	0,01	-0,46	0,06
B375	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/157	-159,29	-0,48	-7,76	0,05	-1,03	-0,42
B375	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/76	-8,66	0,32	-0,68	-0,04	-0,03	0,07
B375	HP - HEA160	7,598	MSÚ-Sada B (auto)/29	-211,50	-0,42	-10,55	0,04	-2,91	-0,57
B375	HP - HEA160	0,150	MSÚ-Sada B (auto)/22	-189,68	-0,06	3,55	-0,03	-0,40	-0,09
B375	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/185	-139,00	-0,46	-7,38	0,05	-0,81	-0,35
B375	HP - HEA160	3,129	MSÚ-Sada B (auto)/29	-241,18	-0,07	0,09	-0,01	4,65	0,08
B375	HP - HEA160	7,598	MSÚ-Sada B (auto)/10	-211,46	-0,42	-10,55	0,04	-2,91	-0,57
B375	HP - HEA160	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/202	-99,89	-0,15	0,67	0,00	1,37	0,33
B376	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	-14,80	0,10	0,44	0,00	-1,24	-0,29
B376	S1 - HEA140	2,802	MSÚ-Sada B (auto)/17	7,17	-0,11	-0,52	0,00	0,00	0,00
B376	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/203	0,99	-0,17	-1,67	0,00	4,68	0,48
B376	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/204	-10,25	0,16	1,55	0,00	-4,34	-0,44
B376	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/118	0,01	-0,17	-1,67	0,00	4,69	0,48
B376	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/156	-2,86	0,15	1,57	0,00	-4,40	-0,41
B376	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	-0,48	0,13	1,12	0,00	-3,13	-0,37
B376	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/66	-2,40	-0,16	-1,22	0,00	3,41	0,44
B377	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	-79,75	-0,06	0,49	0,00	-1,38	0,17
B377	S1 - HEA140	2,802	MSÚ-Sada B (auto)/17	15,18	0,07	-0,58	0,00	0,00	0,00
B377	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	0,22	-0,18	1,28	0,00	-3,58	0,50
B377	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/65	-59,87	0,20	-1,55	0,00	4,35	-0,57
B377	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	-59,96	0,20	-2,01	0,00	5,62	-0,57
B377	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/156	-14,69	-0,16	1,76	0,00	-4,94	0,44
B377	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/112	1,89	-0,13	0,52	0,00	-1,45	0,36
B377	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/132	-72,90	0,15	-0,77	0,00	2,17	-0,41
B378	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	-80,25	-0,38	0,57	0,00	-1,61	1,07
B378	S1 - HEA140	2,802	MSÚ-Sada B (auto)/17	11,64	0,40	-0,71	0,00	0,00	0,00
B378	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/71	-61,40	-0,60	1,24	0,00	-3,47	1,69
B378	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	-0,71	0,63	-1,52	0,00	4,27	-1,77
B378	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	-61,15	0,59	-2,02	0,00	5,66	-1,65
B378	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/156	-14,99	-0,58	1,75	0,00	-4,90	1,63
B378	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	-73,07	-0,39	0,48	0,00	-1,35	1,09
B378	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	10,96	0,40	-0,71	0,00	1,99	-1,11
B379	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/132	-14,20	0,42	0,75	0,00	-2,10	-1,18
B379	S1 - HEA140	2,802	MSÚ-Sada B (auto)/21	4,78	-0,38	-0,63	0,00	0,00	0,00
B379	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/150	-4,06	-0,65	-1,00	0,01	2,80	1,83
B379	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/205	-6,06	0,71	1,16	-0,01	-3,24	-2,00
B379	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/128	1,34	-0,65	-1,02	0,01	2,87	1,81
B379	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/65	-11,44	0,70	1,18	-0,01	-3,30	-1,97
B379	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/184	0,87	0,71	1,10	-0,01	-3,09	-1,98
B379	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/161	-10,98	-0,65	-0,95	0,01	2,66	1,81
B380	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	-8,67	0,00	0,13	-0,01	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B380	Z2 - VHP70/70x4.0	3,738	MSÚ-Sada B (auto)/21	4,79	0,00	-0,10	0,01	0,00	0,00
B380	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/187	1,37	0,00	0,13	0,01	0,00	0,00
B380	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/206	-3,45	0,00	0,10	-0,01	0,00	0,00
B380	Z2 - VHP70/70x4.0	3,738	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,37	0,00	-0,13	0,00	0,00	0,00
B380	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,67	0,00	0,13	0,00	0,00	0,00
B380	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/179	-6,55	0,00	0,10	-0,02	0,00	0,00
B380	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/207	3,35	0,00	0,13	0,02	0,00	0,00
B380	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/184	-2,41	0,00	0,10	-0,01	0,00	0,00
B380	Z2 - VHP70/70x4.0	1,869	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,52	0,00	0,00	0,00	0,12	0,00
B380	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/208	-3,86	0,00	0,13	-0,01	0,00	0,00
B380	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/64	4,30	0,00	0,10	0,02	0,00	0,00
B381	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/183	-6,44	0,00	0,13	-0,01	0,00	0,00
B381	Z2 - VHP70/70x4.0	3,738	MSÚ-Sada B (auto)/9	3,58	0,00	-0,10	0,00	0,00	0,00
B381	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/78	-2,60	0,00	0,10	-0,01	0,00	0,00
B381	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/112	1,18	0,00	0,10	-0,02	0,00	0,00
B381	Z2 - VHP70/70x4.0	3,738	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,07	0,00	-0,13	-0,01	0,00	0,00
B381	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,37	0,00	0,13	-0,01	0,00	0,00
B381	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/67	-3,35	0,00	0,13	-0,03	0,00	0,00
B381	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/179	-1,53	0,00	0,10	0,02	0,00	0,00
B381	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/209	1,74	0,00	0,10	0,00	0,00	0,00
B381	Z2 - VHP70/70x4.0	1,869	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,22	0,00	0,00	-0,01	0,12	0,00
B381	Z2 - VHP70/70x4.0	3,738	MSÚ-Sada B (auto)/210	-4,57	0,00	-0,13	-0,02	0,00	0,00
B381	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/155	-1,76	0,00	0,13	0,01	0,00	0,00
B382	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	-36,08	-0,06	0,30	0,00	-1,06	0,20
B382	S1 - HEA140	3,494	MSÚ-Sada B (auto)/2	17,66	0,06	-0,35	0,00	0,00	0,00
B382	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/157	-27,54	-0,09	0,10	0,00	-0,33	0,32
B382	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/76	8,30	0,10	-0,15	0,00	0,52	-0,34
B382	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	-25,70	0,09	-0,41	0,00	1,43	-0,33
B382	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	6,46	-0,09	0,36	0,00	-1,24	0,31
B382	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-4,81	0,06	-0,35	0,00	1,23	-0,21
B383	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/211	-70,00	0,00	0,28	0,04	0,00	0,00
B383	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/156	61,02	0,00	-0,20	-0,02	0,00	0,00
B383	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/212	54,96	0,00	0,20	-0,03	0,00	0,00
B383	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/155	-62,77	0,00	0,28	0,00	0,00	0,00
B383	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,48	0,00	-0,28	-0,01	0,00	0,00
B383	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,35	0,00	0,28	-0,01	0,00	0,00
B383	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	56,62	0,00	0,28	-0,07	0,00	0,00
B383	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/179	-62,20	0,00	0,20	0,05	0,00	0,00
B383	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/184	-62,16	0,00	0,20	0,05	0,00	0,00
B383	Z1 - VHP100/100x6.0	2,280	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,91	0,00	0,00	-0,01	0,31	0,00
B383	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/212	55,60	0,00	-0,20	-0,03	0,00	0,00
B383	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/63	-61,87	0,00	-0,28	0,04	0,00	0,00
B384	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	-26,03	-0,06	-0,68	0,00	2,38	0,20
B384	S1 - HEA140	3,494	MSÚ-Sada B (auto)/9	8,31	0,06	0,93	0,00	0,00	0,00
B384	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/202	-13,27	-0,10	-1,23	0,00	4,29	0,35
B384	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	-5,20	0,11	1,25	0,00	-4,37	-0,37
B384	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/128	1,37	-0,09	-1,30	0,00	4,53	0,33
B384	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	-19,81	0,10	1,50	0,00	-5,22	-0,36
B384	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/76	2,63	0,10	1,40	0,00	-4,90	-0,36
B384	S1 - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	-26,03	-0,06	-0,69	0,00	2,41	0,20
B385	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/190	-67,57	0,00	0,28	0,03	0,00	0,00
B385	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/156	60,13	0,00	-0,20	0,08	0,00	0,00
B385	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/193	-62,77	0,00	0,28	-0,05	0,00	0,00
B385	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/195	51,90	0,00	0,20	0,12	0,00	0,00
B385	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,23	0,00	-0,28	0,04	0,00	0,00
B385	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,09	0,00	0,28	0,04	0,00	0,00
B385	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	-37,38	0,00	0,20	-0,06	0,00	0,00
B385	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	33,69	0,00	0,28	0,19	0,00	0,00
B385	Z1 - VHP100/100x6.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	-67,20	0,00	0,20	-0,01	0,00	0,00
B385	Z1 - VHP100/100x6.0	2,280	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,66	0,00	0,00	0,04	0,31	0,00
B385	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/193	-61,90	0,00	-0,28	-0,05	0,00	0,00
B385	Z1 - VHP100/100x6.0	4,560	MSÚ-Sada B (auto)/213	29,60	0,00	-0,20	0,12	0,00	0,00
B386	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	-34,58	-0,02	0,47	0,00	-0,51	0,04
B386	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/29	196,67	0,08	-1,43	0,00	0,34	0,03
B386	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	-33,27	-0,08	0,49	0,00	-0,51	0,04
B386	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/132	179,92	0,15	-0,90	0,00	2,01	-0,10

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B386	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/22	195,36	0,15	-1,45	0,01	0,32	0,13
B386	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	-33,15	-0,08	0,49	0,00	-0,51	0,04
B386	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	179,79	0,15	-0,90	0,01	2,01	-0,10
B386	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	-33,14	-0,08	0,49	0,00	-0,52	0,04
B386	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	195,19	0,14	-0,97	0,01	2,14	-0,10
B386	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/65	148,87	0,15	-1,18	0,00	0,23	0,14
B387	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	-39,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B387	DG - VHP60/60x5.0	0,509	MSÚ-Sada B (auto)/9	7,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B387	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/128	0,88	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B387	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/65	-29,66	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B387	DG - VHP60/60x5.0	0,102	MSÚ-Sada B (auto)/211	-22,58	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B387	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	0,90	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B387	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-4,34	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B387	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	-21,08	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B387	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/187	-15,02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B387	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/214	1,38	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B388	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/56	-10,36	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B388	DG - VHP60/60x5.0	0,717	MSÚ-Sada B (auto)/42	1,25	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B388	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/108	-6,46	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B388	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/215	-3,70	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B388	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/69	-5,64	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B388	DG - VHP60/60x5.0	0,102	MSÚ-Sada B (auto)/140	-6,45	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B388	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	1,19	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B388	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/150	-1,36	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B388	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/71	-6,52	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B389	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/91	-4,67	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B389	DG - VHP60/60x5.0	0,925	MSÚ-Sada B (auto)/42	2,21	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B389	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/32	-2,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B389	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/179	-0,21	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B389	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/211	-2,73	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B389	DG - VHP60/60x5.0	0,514	MSÚ-Sada B (auto)/70	-1,12	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
B389	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,73	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B389	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	-2,09	0,00	0,00	0,04	0,00	0,00
B389	DG - VHP60/60x5.0	0,308	MSÚ-Sada B (auto)/211	-2,70	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B389	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/40	0,22	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B389	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/216	-1,76	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B390	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	-4,64	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B390	DG - VHP60/60x5.0	1,132	MSÚ-Sada B (auto)/14	17,50	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B390	DG - VHP60/60x5.0	0,566	MSÚ-Sada B (auto)/212	2,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B390	DG - VHP60/60x5.0	0,453	MSÚ-Sada B (auto)/66	5,40	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B390	DG - VHP60/60x5.0	0,793	MSÚ-Sada B (auto)/5	7,72	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B390	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/112	-3,51	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B390	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/119	0,11	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B390	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/73	11,80	0,00	0,00	0,03	0,00	0,00
B390	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/170	10,51	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B390	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/59	13,47	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B391	DG - VHP60/60x5.0	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/42	-3,53	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B391	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/91	13,19	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B391	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/168	2,87	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B391	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/201	9,45	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B391	DG - VHP60/60x5.0	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,25	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B391	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,33	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B391	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	1,66	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B391	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/183	6,63	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B391	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/98	11,25	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B391	DG - VHP60/60x5.0	0,820	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,29	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B391	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/181	9,45	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B391	DG - VHP60/60x5.0	1,640	MSÚ-mimoriadne/34	11,25	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B392	DG - VHP60/60x5.0	1,741	MSÚ-Sada B (auto)/14	-20,47	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B392	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	6,32	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B392	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/78	-16,70	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B392	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/197	-20,21	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B392	DG - VHP60/60x5.0	1,741	MSÚ-Sada B (auto)/53	-5,21	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B392	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-5,11	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B392	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	5,96	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B392	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	-20,07	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B392	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	-20,37	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B392	DG - VHP60/60x5.0	0,870	MSÚ-Sada B (auto)/53	-5,16	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B392	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/125	-5,41	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B392	DG - VHP60/60x5.0	1,741	MSÚ-Sada B (auto)/217	-18,33	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B393	DG - VHP60/60x5.0	1,860	MSÚ-Sada B (auto)/14	-29,18	0,00	-0,08	-0,01	0,00	0,00
B393	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	6,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B393	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/218	-10,06	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B393	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/190	-7,62	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B393	DG - VHP60/60x5.0	1,860	MSÚ-Sada B (auto)/53	-8,33	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B393	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-8,20	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B393	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/102	-10,50	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B393	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	-10,57	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00
B393	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/58	-26,69	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B393	DG - VHP60/60x5.0	0,930	MSÚ-Sada B (auto)/53	-8,26	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00
B393	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/28	-15,52	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B393	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/219	-10,05	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B394	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/9	-7,40	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B394	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	57,96	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B394	DG - VHP60/60x5.0	0,468	MSÚ-Sada B (auto)/216	2,52	0,00	0,02	0,00	0,02	0,00
B394	DG - VHP60/60x5.0	1,248	MSÚ-Sada B (auto)/1	52,01	0,00	-0,05	0,01	0,02	0,00
B394	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/53	17,61	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B394	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	17,67	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B394	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	-6,78	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B394	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	57,40	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B394	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/220	57,71	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B394	DG - VHP60/60x5.0	0,780	MSÚ-Sada B (auto)/53	17,64	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B394	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/113	7,05	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B394	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/221	47,43	0,00	-0,06	0,01	0,00	0,00
B395	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	-11,97	0,00	0,07	-0,12	0,00	0,00
B395	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/19	3,04	0,00	-0,05	0,03	0,00	0,00
B395	Z2 - VHP70/70x4.0	0,157	MSÚ-Sada B (auto)/222	-3,55	0,00	0,04	-0,04	0,01	0,00
B395	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,67	0,00	-0,07	-0,03	0,00	0,00
B395	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,75	0,00	0,07	-0,03	0,00	0,00
B395	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	-11,94	0,00	0,07	-0,14	0,00	0,00
B395	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	2,96	0,00	0,05	0,04	0,00	0,00
B395	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/78	-10,73	0,00	0,05	-0,11	0,00	0,00
B395	Z2 - VHP70/70x4.0	0,786	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,71	0,00	0,00	-0,03	0,03	0,00
B395	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/89	-10,71	0,00	0,05	-0,12	0,00	0,00
B395	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/14	-11,89	0,00	-0,07	-0,12	0,00	0,00
B396	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	-11,78	0,00	0,07	0,12	0,00	0,00
B396	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/19	3,04	0,00	-0,05	-0,03	0,00	0,00
B396	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/87	-9,86	0,00	0,05	0,10	0,00	0,00
B396	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	2,98	0,00	0,05	-0,03	0,00	0,00
B396	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,60	0,00	-0,07	0,03	0,00	0,00
B396	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,67	0,00	0,07	0,03	0,00	0,00
B396	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	-11,78	0,00	0,07	0,12	0,00	0,00
B396	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/223	-5,84	0,00	0,07	0,06	0,00	0,00
B396	Z2 - VHP70/70x4.0	0,786	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,64	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00
B396	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-mimoriadne/97	-5,68	0,00	-0,05	0,06	0,00	0,00
B397	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	-11,88	0,00	0,07	-0,12	0,00	0,00
B397	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/17	4,95	0,00	-0,05	0,05	0,00	0,00
B397	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-2,52	0,00	0,05	-0,03	0,00	0,00
B397	Z2 - VHP70/70x4.0	1,416	MSÚ-mimoriadne/82	-10,31	0,00	-0,04	-0,11	0,01	0,00
B397	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,29	0,00	-0,07	-0,02	0,00	0,00
B397	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,36	0,00	0,07	-0,02	0,00	0,00
B397	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	-11,88	0,00	0,07	-0,12	0,00	0,00
B397	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	4,90	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00
B397	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/224	-11,27	0,00	0,05	-0,12	0,00	0,00
B397	Z2 - VHP70/70x4.0	0,786	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,33	0,00	0,00	-0,02	0,03	0,00
B397	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/87	-8,60	0,00	0,05	-0,09	0,00	0,00
B397	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-mimoriadne/58	-10,31	0,00	-0,05	-0,11	0,00	0,00
B398	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	-12,27	0,00	0,07	0,14	0,00	0,00
B398	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/21	5,09	0,00	-0,05	-0,05	0,00	0,00
B398	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/97	-5,32	0,00	0,05	0,06	0,00	0,00
B398	Z2 - VHP70/70x4.0	1,101	MSÚ-Sada B (auto)/27	-2,40	0,00	-0,02	0,02	0,02	0,00
B398	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,38	0,00	-0,07	0,03	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B398	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,46	0,00	0,07	0,03	0,00	0,00
B398	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	5,03	0,00	0,05	-0,06	0,00	0,00
B398	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	-12,27	0,00	0,07	0,14	0,00	0,00
B398	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/186	1,47	0,00	0,07	-0,02	0,00	0,00
B398	Z2 - VHP70/70x4.0	0,786	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,42	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00
B398	Z2 - VHP70/70x4.0	1,573	MSÚ-mimoriadne/58	-10,62	0,00	-0,05	0,12	0,00	0,00
B398	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/218	-4,49	0,00	0,05	0,05	0,00	0,00
B399	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	-5,45	0,00	0,07	-0,09	0,00	0,00
B399	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/17	1,17	0,00	-0,05	0,02	0,00	0,00
B399	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/225	0,76	0,00	0,07	0,02	0,00	0,00
B399	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/226	-3,39	0,00	0,05	-0,06	0,00	0,00
B399	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,08	0,00	-0,07	-0,02	0,00	0,00
B399	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,20	0,00	0,07	-0,02	0,00	0,00
B399	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	-5,44	0,00	0,07	-0,10	0,00	0,00
B399	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	1,07	0,00	0,05	0,03	0,00	0,00
B399	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/227	-1,62	0,00	0,07	-0,02	0,00	0,00
B399	Z2 - VHP70/70x4.0	0,900	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,14	0,00	0,00	-0,02	0,03	0,00
B399	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/228	-4,38	0,00	0,05	-0,07	0,00	0,00
B399	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-mimoriadne/229	-4,83	0,00	-0,05	-0,08	0,00	0,00
B400	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	-5,67	0,00	0,07	0,09	0,00	0,00
B400	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/9	1,28	0,00	-0,05	-0,02	0,00	0,00
B400	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	-5,67	0,00	0,07	0,09	0,00	0,00
B400	Z2 - VHP70/70x4.0	1,621	MSÚ-mimoriadne/145	-4,96	0,00	-0,04	0,08	0,01	0,00
B400	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,13	0,00	-0,07	0,02	0,00	0,00
B400	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,25	0,00	0,07	0,02	0,00	0,00
B400	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	1,19	0,00	0,05	-0,02	0,00	0,00
B400	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/230	-3,25	0,00	0,07	0,05	0,00	0,00
B400	Z2 - VHP70/70x4.0	0,900	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,19	0,00	0,00	0,02	0,03	0,00
B400	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/15	-5,55	0,00	-0,07	0,09	0,00	0,00
B400	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-mimoriadne/82	-5,50	0,00	-0,05	0,09	0,00	0,00
B401	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	-6,26	0,00	0,07	-0,10	0,00	0,00
B401	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/21	1,84	0,00	-0,05	0,03	0,00	0,00
B401	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/169	1,74	0,00	0,05	0,03	0,00	0,00
B401	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/82	-5,95	0,00	0,05	-0,10	0,00	0,00
B401	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,21	0,00	-0,07	-0,02	0,00	0,00
B401	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,33	0,00	0,07	-0,02	0,00	0,00
B401	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	-6,25	0,00	0,07	-0,10	0,00	0,00
B401	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	1,75	0,00	0,05	0,03	0,00	0,00
B401	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/120	-0,24	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B401	Z2 - VHP70/70x4.0	0,900	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,27	0,00	0,00	-0,02	0,03	0,00
B401	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-mimoriadne/82	-5,86	0,00	-0,05	-0,10	0,00	0,00
B402	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	-5,97	0,00	0,07	0,10	0,00	0,00
B402	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/9	1,80	0,00	-0,05	-0,03	0,00	0,00
B402	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/82	-5,66	0,00	0,05	0,09	0,00	0,00
B402	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/231	-2,54	0,00	0,05	0,04	0,00	0,00
B402	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,12	0,00	-0,07	0,02	0,00	0,00
B402	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,24	0,00	0,07	0,02	0,00	0,00
B402	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	1,70	0,00	0,05	-0,03	0,00	0,00
B402	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	-5,97	0,00	0,07	0,10	0,00	0,00
B402	Z2 - VHP70/70x4.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/232	1,16	0,00	0,05	-0,02	0,00	0,00
B402	Z2 - VHP70/70x4.0	0,900	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,18	0,00	0,00	0,02	0,03	0,00
B402	Z2 - VHP70/70x4.0	1,801	MSÚ-Sada B (auto)/137	-0,63	0,00	-0,07	0,01	0,00	0,00
B403	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	-7,57	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B403	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/20	3,89	0,00	-0,06	0,02	0,00	0,00
B403	Z3 - VHP60/60x5.0	0,149	MSÚ-Sada B (auto)/6	-3,00	0,00	0,05	-0,01	0,01	0,00
B403	Z3 - VHP60/60x5.0	0,894	MSÚ-Sada B (auto)/233	0,08	0,00	-0,02	0,02	0,03	0,00
B403	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,36	0,00	-0,08	0,01	0,00	0,00
B403	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,39	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B403	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/121	-3,18	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B403	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/123	0,26	0,00	0,08	0,03	0,00	0,00
B403	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/234	-5,73	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B403	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,37	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00
B403	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/6	-2,99	0,00	-0,06	-0,01	0,00	0,00
B403	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/161	-3,48	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B404	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	-7,15	0,00	0,08	0,11	0,00	0,00
B404	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/20	2,96	0,00	-0,06	-0,03	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B404	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/114	-3,19	0,00	0,06	0,07	0,00	0,00
B404	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	-1,08	0,00	0,06	0,02	0,00	0,00
B404	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,58	0,00	-0,08	0,03	0,00	0,00
B404	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,61	0,00	0,08	0,03	0,00	0,00
B404	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	2,17	0,00	0,06	-0,03	0,00	0,00
B404	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	-6,52	0,00	0,08	0,12	0,00	0,00
B404	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/71	-4,91	0,00	0,08	0,08	0,00	0,00
B404	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,59	0,00	0,00	0,03	0,03	0,00
B404	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/190	-2,17	0,00	0,08	0,05	0,00	0,00
B405	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	-6,52	0,00	0,08	0,02	0,00	0,00
B405	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/20	3,14	0,00	-0,06	-0,01	0,00	0,00
B405	Z3 - VHP60/60x5.0	0,298	MSÚ-Sada B (auto)/116	1,32	0,00	0,05	0,00	0,02	0,00
B405	Z3 - VHP60/60x5.0	0,298	MSÚ-mimoriadne/78	-4,10	0,00	0,04	0,02	0,01	0,00
B405	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,31	0,00	-0,08	0,01	0,00	0,00
B405	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,33	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B405	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	2,34	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B405	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/135	-5,17	0,00	0,08	0,02	0,00	0,00
B405	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/23	-4,93	0,00	0,08	0,02	0,00	0,00
B405	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,32	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00
B405	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/27	-0,86	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B405	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/220	-5,53	0,00	0,08	0,02	0,00	0,00
B406	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/55	-0,76	0,00	0,05	0,01	0,00	0,00
B406	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,07	0,00	-0,05	0,00	0,00	0,00
B406	Z3 - VHP60/60x5.0	0,536	MSÚ-mimoriadne/55	-0,76	0,00	0,01	0,01	0,02	0,00
B406	Z3 - VHP60/60x5.0	0,268	MSÚ-Sada B (auto)/186	-0,35	0,00	0,04	0,00	0,02	0,00
B406	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,22	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00
B406	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,24	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B406	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	-0,14	0,00	0,05	-0,01	0,00	0,00
B406	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	-0,66	0,00	0,07	0,02	0,00	0,00
B406	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/235	-0,58	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
B406	Z3 - VHP60/60x5.0	0,670	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,23	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00
B406	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/72	-0,38	0,00	0,07	0,01	0,00	0,00
B407	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/229	-3,95	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B407	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/124	-0,26	0,00	-0,06	0,01	0,00	0,00
B407	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/54	-2,67	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B407	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/173	-0,92	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00
B407	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,04	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B407	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,07	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B407	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/120	-2,68	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B407	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/109	-0,28	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00
B407	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/65	-1,86	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B407	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,05	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B407	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/236	-2,64	0,00	-0,08	-0,01	0,00	0,00
B407	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/173	-0,90	0,00	-0,06	0,01	0,00	0,00
B408	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/89	-2,67	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B408	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/42	-0,41	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B408	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/237	-1,52	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B408	Z3 - VHP60/60x5.0	0,894	MSÚ-Sada B (auto)/33	-0,56	0,00	-0,01	0,00	0,02	0,00
B408	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,75	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B408	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,77	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B408	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/186	-1,51	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B408	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/144	-0,57	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00
B408	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/238	-1,62	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B408	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,76	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B408	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/50	-0,99	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B408	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/234	-1,30	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B409	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/89	-1,52	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B409	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/42	-0,21	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B409	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/239	-0,56	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B409	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/54	-0,94	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B409	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,46	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B409	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,48	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B409	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/73	-0,76	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B409	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/119	-0,49	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B409	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/34	-1,06	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B409	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,47	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B409	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/239	-0,55	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B409	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/54	-0,92	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B410	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/82	-1,03	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
B410	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,04	0,00	-0,05	0,00	0,00	0,00
B410	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/240	-0,38	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B410	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/112	-0,22	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
B410	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,30	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00
B410	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,32	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B410	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,06	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
B410	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	-0,78	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B410	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/241	-0,68	0,00	-0,05	0,00	0,00	0,00
B410	Z3 - VHP60/60x5.0	0,670	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,31	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00
B410	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/242	-0,28	0,00	0,05	0,00	0,00	0,00
B410	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/207	-0,36	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00
B411	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/183	-6,43	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B411	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/17	3,19	0,00	-0,06	-0,03	0,00	0,00
B411	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/243	-2,54	0,00	0,06	-0,02	0,00	0,00
B411	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/88	1,03	0,00	0,08	-0,03	0,00	0,00
B411	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,90	0,00	-0,08	-0,01	0,00	0,00
B411	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,93	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B411	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/104	0,13	0,00	0,08	-0,04	0,00	0,00
B411	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/121	-4,42	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00
B411	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/207	-0,91	0,00	-0,08	-0,03	0,00	0,00
B411	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,91	0,00	0,00	-0,01	0,03	0,00
B411	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/244	-4,37	0,00	-0,06	-0,01	0,00	0,00
B411	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/225	2,90	0,00	-0,08	-0,03	0,00	0,00
B412	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/183	-6,11	0,00	0,08	-0,11	0,00	0,00
B412	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/17	2,46	0,00	-0,06	0,04	0,00	0,00
B412	Z3 - VHP60/60x5.0	1,043	MSÚ-Sada B (auto)/198	-5,05	0,00	-0,02	-0,10	0,02	0,00
B412	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/145	-3,65	0,00	0,06	-0,07	0,00	0,00
B412	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,29	0,00	-0,08	-0,03	0,00	0,00
B412	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,32	0,00	0,08	-0,03	0,00	0,00
B412	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/132	-5,30	0,00	0,08	-0,11	0,00	0,00
B412	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	1,92	0,00	0,06	0,04	0,00	0,00
B412	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/245	-1,07	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B412	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,31	0,00	0,00	-0,03	0,03	0,00
B412	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/14	-5,21	0,00	-0,08	-0,11	0,00	0,00
B412	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-mimoriadne/87	-3,65	0,00	-0,06	-0,07	0,00	0,00
B413	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/183	-5,47	0,00	0,08	-0,02	0,00	0,00
B413	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/17	2,62	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B413	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/72	-4,33	0,00	0,08	-0,02	0,00	0,00
B413	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/121	-4,03	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B413	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,02	0,00	-0,08	-0,01	0,00	0,00
B413	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,04	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B413	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	1,78	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00
B413	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/88	1,82	0,00	-0,08	0,01	0,00	0,00
B413	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,03	0,00	0,00	-0,01	0,03	0,00
B413	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/14	-4,25	0,00	-0,08	-0,02	0,00	0,00
B413	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/121	-4,01	0,00	-0,06	-0,01	0,00	0,00
B414	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/136	-0,72	0,00	0,05	-0,01	0,00	0,00
B414	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,10	0,00	-0,05	0,01	0,00	0,00
B414	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/21	-0,11	0,00	0,05	0,01	0,00	0,00
B414	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/82	-0,72	0,00	0,05	-0,01	0,00	0,00
B414	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,20	0,00	-0,07	0,00	0,00	0,00
B414	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,22	0,00	0,07	0,00	0,00	0,00
B414	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	-0,46	0,00	0,07	-0,02	0,00	0,00
B414	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	-0,12	0,00	0,05	0,01	0,00	0,00
B414	Z3 - VHP60/60x5.0	1,340	MSÚ-mimoriadne/58	-0,71	0,00	-0,05	-0,01	0,00	0,00
B414	Z3 - VHP60/60x5.0	0,670	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,21	0,00	0,00	0,00	0,02	0,00
B414	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/228	-0,41	0,00	0,05	-0,02	0,00	0,00
B415	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/20	-5,11	0,00	-0,12	0,08	0,00	0,00
B415	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	13,09	0,00	0,16	-0,10	0,00	0,00
B415	Z3 - VHP60/60x5.0	0,867	MSÚ-Sada B (auto)/204	7,01	0,00	0,05	0,13	0,07	0,00
B415	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/203	1,89	0,00	-0,16	-0,15	0,00	0,00
B415	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,05	0,00	-0,16	-0,01	0,00	0,00
B415	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,08	0,00	0,16	-0,01	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B415	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/190	5,61	0,00	0,16	-0,16	0,00	0,00
B415	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/156	0,70	0,00	0,12	0,13	0,00	0,00
B415	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/118	3,19	0,00	0,16	-0,15	0,00	0,00
B415	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,07	0,00	0,00	-0,01	0,11	0,00
B415	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/246	0,61	0,00	0,16	-0,15	0,00	0,00
B415	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/204	7,01	0,00	0,12	0,13	0,00	0,00
B416	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/49	-5,04	0,00	0,12	0,06	0,00	0,00
B416	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/16	2,27	0,00	-0,16	-0,08	0,00	0,00
B416	Z3 - VHP60/60x5.0	0,578	MSÚ-Sada B (auto)/247	1,60	0,00	0,07	-0,01	0,05	0,00
B416	Z3 - VHP60/60x5.0	0,867	MSÚ-Sada B (auto)/123	0,67	0,00	0,06	-0,08	0,09	0,00
B416	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,02	0,00	-0,16	0,00	0,00	0,00
B416	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,00	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
B416	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	1,45	0,00	0,16	-0,13	0,00	0,00
B416	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/128	-0,16	0,00	0,12	0,11	0,00	0,00
B416	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/32	0,25	0,00	0,16	0,11	0,00	0,00
B416	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,01	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00
B416	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/248	1,59	0,00	-0,12	0,06	0,00	0,00
B416	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/225	0,92	0,00	-0,16	-0,07	0,00	0,00
B417	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/109	0,18	0,00	-0,12	-0,01	0,00	0,00
B417	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/55	3,72	0,00	0,12	-0,01	0,00	0,00
B417	Z3 - VHP60/60x5.0	1,155	MSÚ-Sada B (auto)/249	1,78	0,00	0,03	-0,01	0,11	0,00
B417	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/114	2,22	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
B417	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,98	0,00	-0,16	0,00	0,00	0,00
B417	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,01	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
B417	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	1,87	0,00	0,16	-0,01	0,00	0,00
B417	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	0,84	0,00	0,12	0,01	0,00	0,00
B417	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,00	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00
B417	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-mimoriadne/82	3,57	0,00	-0,12	-0,01	0,00	0,00
B417	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/241	1,53	0,00	0,12	-0,01	0,00	0,00
B418	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/121	0,08	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
B418	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-mimoriadne/87	5,26	0,00	-0,12	0,00	0,00	0,00
B418	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/87	5,25	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
B418	Z3 - VHP60/60x5.0	2,600	MSÚ-Sada B (auto)/116	3,47	0,00	-0,12	0,00	0,04	0,00
B418	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,48	0,00	-0,16	0,00	0,00	0,00
B418	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,45	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
B418	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/250	1,84	0,00	0,12	-0,01	0,00	0,00
B418	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/246	2,20	0,00	0,16	0,01	0,00	0,00
B418	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-mimoriadne/78	5,26	0,00	-0,12	0,00	0,00	0,00
B418	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,46	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00
B418	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/116	3,47	0,00	-0,16	0,00	0,00	0,00
B419	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/12	-7,32	0,00	-0,16	0,06	0,00	0,00
B419	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	5,24	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
B419	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/112	2,44	0,00	0,12	-0,04	0,00	0,00
B419	Z3 - VHP60/60x5.0	2,600	MSÚ-mimoriadne/114	-2,77	0,00	-0,09	0,06	0,03	0,00
B419	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,53	0,00	-0,16	0,03	0,00	0,00
B419	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,51	0,00	0,16	0,03	0,00	0,00
B419	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	2,88	0,00	0,12	-0,05	0,00	0,00
B419	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/132	-4,23	0,00	0,16	0,12	0,00	0,00
B419	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/159	1,99	0,00	0,12	-0,02	0,00	0,00
B419	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,52	0,00	0,00	0,03	0,11	0,00
B419	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/138	-1,72	0,00	0,12	0,06	0,00	0,00
B420	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	-3,87	0,00	0,12	0,04	0,00	0,00
B420	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/1	9,66	0,00	-0,16	-0,08	0,00	0,00
B420	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/72	8,17	0,00	0,16	-0,06	0,00	0,00
B420	Z3 - VHP60/60x5.0	2,600	MSÚ-Sada B (auto)/251	-1,46	0,00	-0,09	0,02	0,03	0,00
B420	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	2,27	0,00	-0,16	-0,01	0,00	0,00
B420	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	2,25	0,00	0,16	-0,01	0,00	0,00
B420	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	9,16	0,00	0,16	-0,08	0,00	0,00
B420	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	-3,40	0,00	0,12	0,05	0,00	0,00
B420	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/194	-1,77	0,00	-0,16	0,02	0,00	0,00
B420	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	2,26	0,00	0,00	-0,01	0,11	0,00
B420	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/72	8,20	0,00	-0,16	-0,06	0,00	0,00
B420	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/251	-1,46	0,00	-0,12	0,02	0,00	0,00
B421	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	-11,90	0,00	0,16	0,14	0,00	0,00
B421	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/19	4,09	0,00	-0,12	-0,12	0,00	0,00
B421	Z3 - VHP60/60x5.0	2,022	MSÚ-Sada B (auto)/155	-7,59	0,00	-0,06	0,23	0,09	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B421	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/188	-0,85	0,00	0,12	-0,19	0,00	0,00
B421	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,95	0,00	-0,16	0,00	0,00	0,00
B421	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,97	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
B421	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/128	1,37	0,00	0,12	-0,20	0,00	0,00
B421	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	-8,77	0,00	0,16	0,23	0,00	0,00
B421	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/184	0,95	0,00	-0,12	0,19	0,00	0,00
B421	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	-2,96	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00
B421	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/165	-8,28	0,00	0,16	0,22	0,00	0,00
B422	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	-10,19	0,00	0,16	-0,15	0,00	0,00
B422	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/20	5,86	0,00	-0,12	0,12	0,00	0,00
B422	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/252	-6,74	0,00	0,16	-0,03	0,00	0,00
B422	Z3 - VHP60/60x5.0	0,578	MSÚ-Sada B (auto)/179	-5,77	0,00	0,07	-0,19	0,05	0,00
B422	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,67	0,00	-0,16	-0,01	0,00	0,00
B422	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,70	0,00	0,16	-0,01	0,00	0,00
B422	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	-7,89	0,00	0,16	-0,21	0,00	0,00
B422	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/128	3,18	0,00	0,12	0,18	0,00	0,00
B422	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/3	-4,95	0,00	-0,12	0,14	0,00	0,00
B422	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,69	0,00	0,00	-0,01	0,11	0,00
B422	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	1,85	0,00	0,12	-0,18	0,00	0,00
B422	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/179	-5,76	0,00	-0,12	-0,19	0,00	0,00
B423	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	-5,34	0,00	0,12	-0,02	0,00	0,00
B423	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/16	9,58	0,00	-0,16	-0,04	0,00	0,00
B423	Z3 - VHP60/60x5.0	1,155	MSÚ-Sada B (auto)/61	-3,50	0,00	0,03	-0,02	0,11	0,00
B423	Z3 - VHP60/60x5.0	1,155	MSÚ-Sada B (auto)/124	7,05	0,00	0,02	-0,03	0,08	0,00
B423	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,73	0,00	-0,16	-0,02	0,00	0,00
B423	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,71	0,00	0,16	-0,02	0,00	0,00
B423	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/157	6,22	0,00	0,16	-0,12	0,00	0,00
B423	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/76	-1,72	0,00	0,12	0,07	0,00	0,00
B423	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/253	-1,68	0,00	0,12	-0,05	0,00	0,00
B423	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,72	0,00	0,00	-0,02	0,11	0,00
B423	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/254	7,08	0,00	0,16	-0,10	0,00	0,00
B423	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/232	-3,54	0,00	0,12	0,05	0,00	0,00
B424	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/109	-1,61	0,00	0,11	0,01	0,00	0,00
B424	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/194	1,81	0,00	-0,15	0,02	0,00	0,00
B424	Z3 - VHP60/60x5.0	0,563	MSÚ-mimoriadne/82	-0,03	0,00	0,07	0,06	0,05	0,00
B424	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/86	-0,77	0,00	0,15	0,07	0,00	0,00
B424	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,10	0,00	-0,15	0,02	0,00	0,00
B424	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,08	0,00	0,15	0,02	0,00	0,00
B424	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/76	-0,30	0,00	0,11	-0,06	0,00	0,00
B424	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/157	0,17	0,00	0,15	0,10	0,00	0,00
B424	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/246	-0,01	0,00	-0,15	-0,05	0,00	0,00
B424	Z3 - VHP60/60x5.0	1,407	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,09	0,00	0,00	0,02	0,11	0,00
B424	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/255	0,59	0,00	-0,15	-0,02	0,00	0,00
B425	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	-13,23	0,00	0,16	-0,06	0,00	0,00
B425	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/21	5,13	0,00	-0,12	0,04	0,00	0,00
B425	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/54	0,00	0,00	0,16	0,01	0,00	0,00
B425	Z3 - VHP60/60x5.0	0,867	MSÚ-Sada B (auto)/168	-8,68	0,00	0,05	-0,07	0,07	0,00
B425	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	-3,14	0,00	-0,16	-0,01	0,00	0,00
B425	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-3,16	0,00	0,16	-0,01	0,00	0,00
B425	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/132	-12,81	0,00	0,16	-0,08	0,00	0,00
B425	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	4,50	0,00	0,12	0,06	0,00	0,00
B425	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/200	-7,26	0,00	0,12	-0,01	0,00	0,00
B425	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	-3,15	0,00	0,00	-0,01	0,11	0,00
B425	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/168	-8,69	0,00	0,12	-0,07	0,00	0,00
B425	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/120	0,98	0,00	0,16	0,03	0,00	0,00
B426	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/183	-9,58	0,00	0,16	0,05	0,00	0,00
B426	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/9	5,24	0,00	-0,12	-0,01	0,00	0,00
B426	Z3 - VHP60/60x5.0	1,155	MSÚ-Sada B (auto)/256	-7,13	0,00	0,02	0,08	0,08	0,00
B426	Z3 - VHP60/60x5.0	0,578	MSÚ-Sada B (auto)/183	-9,58	0,00	0,09	0,05	0,07	0,00
B426	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,50	0,00	-0,16	0,01	0,00	0,00
B426	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,52	0,00	0,16	0,01	0,00	0,00
B426	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	4,45	0,00	0,12	-0,05	0,00	0,00
B426	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/18	-8,81	0,00	0,16	0,09	0,00	0,00
B426	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/59	-8,28	0,00	-0,16	0,04	0,00	0,00
B426	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,51	0,00	0,00	0,01	0,11	0,00
B426	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/256	-7,12	0,00	-0,12	0,08	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B426	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/81	-8,38	0,00	-0,16	0,04	0,00	0,00
B427	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	-4,96	0,00	0,12	-0,04	0,00	0,00
B427	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/183	8,82	0,00	-0,16	0,01	0,00	0,00
B427	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/257	-3,41	0,00	0,16	-0,03	0,00	0,00
B427	Z3 - VHP60/60x5.0	1,155	MSÚ-mimoriadne/145	3,09	0,00	0,02	-0,01	0,08	0,00
B427	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,48	0,00	-0,16	0,00	0,00	0,00
B427	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,46	0,00	0,16	0,00	0,00	0,00
B427	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/216	-4,08	0,00	0,12	-0,04	0,00	0,00
B427	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/258	7,47	0,00	0,16	0,04	0,00	0,00
B427	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/64	-1,92	0,00	0,12	0,00	0,00	0,00
B427	Z3 - VHP60/60x5.0	1,444	MSÚ-Sada B (auto)/53	1,47	0,00	0,00	0,00	0,11	0,00
B427	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/236	-3,60	0,00	0,16	-0,04	0,00	0,00
B427	Z3 - VHP60/60x5.0	2,889	MSÚ-mimoriadne/136	4,63	0,00	-0,12	0,00	0,00	0,00
B428	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/144	-0,72	0,00	0,11	0,00	0,00	0,00
B428	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/11	1,64	0,00	-0,15	0,04	0,00	0,00
B428	Z3 - VHP60/60x5.0	0,844	MSÚ-mimoriadne/78	1,24	0,00	0,04	0,02	0,07	0,00
B428	Z3 - VHP60/60x5.0	2,251	MSÚ-Sada B (auto)/251	0,64	0,00	-0,07	0,02	0,05	0,00
B428	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,40	0,00	-0,15	0,01	0,00	0,00
B428	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,38	0,00	0,15	0,01	0,00	0,00
B428	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/200	-0,46	0,00	0,11	-0,03	0,00	0,00
B428	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/190	1,34	0,00	0,15	0,04	0,00	0,00
B428	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-mimoriadne/82	1,04	0,00	-0,11	0,01	0,00	0,00
B428	Z3 - VHP60/60x5.0	1,407	MSÚ-Sada B (auto)/53	0,39	0,00	0,00	0,01	0,11	0,00
B428	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/132	0,42	0,00	-0,15	0,03	0,00	0,00
B428	Z3 - VHP60/60x5.0	2,814	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,33	0,00	-0,11	0,01	0,00	0,00
B429	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/183	-5,89	0,00	0,08	-0,03	0,00	0,00
B429	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/17	3,38	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B429	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/258	-4,47	0,00	0,08	-0,02	0,00	0,00
B429	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/229	-1,64	0,00	0,06	-0,03	0,00	0,00
B429	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,66	0,00	-0,08	-0,01	0,00	0,00
B429	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,68	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B429	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/56	-1,31	0,00	0,08	-0,04	0,00	0,00
B429	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-1,57	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B429	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/162	-4,59	0,00	-0,08	-0,03	0,00	0,00
B429	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,67	0,00	0,00	-0,01	0,03	0,00
B429	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/259	1,04	0,00	0,08	-0,03	0,00	0,00
B429	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-mimoriadne/229	-1,62	0,00	-0,06	-0,03	0,00	0,00
B430	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/229	-2,91	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B430	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/124	-0,08	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B430	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/131	-1,58	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B430	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/161	-1,32	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B430	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,80	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B430	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,82	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B430	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	-0,42	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B430	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/102	-1,81	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B430	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/108	-0,99	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B430	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-0,81	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B430	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/32	-1,60	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B430	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/161	-1,30	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B431	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	-7,04	0,00	0,08	0,03	0,00	0,00
B431	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/20	4,09	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B431	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/260	-4,62	0,00	0,00	0,03	0,02	0,00
B431	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/51	-3,60	0,00	0,06	0,03	0,00	0,00
B431	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,12	0,00	-0,08	0,01	0,00	0,00
B431	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,14	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B431	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-2,06	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B431	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/56	-1,01	0,00	0,08	0,04	0,00	0,00
B431	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/249	-5,65	0,00	0,08	0,03	0,00	0,00
B431	Z3 - VHP60/60x5.0	0,745	MSÚ-Sada B (auto)/53	-1,13	0,00	0,00	0,01	0,03	0,00
B431	Z3 - VHP60/60x5.0	1,490	MSÚ-Sada B (auto)/163	-4,61	0,00	-0,06	0,02	0,00	0,00
B431	Z3 - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/143	-3,44	0,00	0,08	0,03	0,00	0,00
B432	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/144	-5,43	0,14	-1,46	-0,02	2,60	-0,01
B432	HP - HEA160	4,619	MSÚ-Sada B (auto)/29	10,88	-0,06	-9,72	0,01	-4,97	-0,06
B432	HP - HEA160	4,619	MSÚ-Sada B (auto)/24	1,63	-0,26	5,21	0,00	0,41	-0,01
B432	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/23	-1,55	0,55	-2,80	-0,08	0,44	-0,05
B432	HP - HEA160	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/183	0,23	0,07	-21,62	0,01	-14,79	-0,01

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B432	HP - HEA160	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/1	-3,05	-0,02	13,00	0,01	-14,82	-0,01
B432	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/24	3,09	-0,26	1,02	0,05	0,53	0,03
B432	HP - HEA160	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/13	0,79	-0,20	-21,61	0,01	-14,83	-0,22
B432	HP - HEA160	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/132	-2,11	-0,02	9,72	-0,01	14,88	-0,03
B432	HP - HEA160	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/17	3,12	0,26	10,92	0,00	7,63	0,17
B433	HP - HEA160	3,129	MSÚ-Sada B (auto)/14	-258,83	-0,01	-0,77	0,00	4,77	-0,03
B433	HP - HEA160	3,129	MSÚ-Sada B (auto)/21	44,02	-0,01	0,08	0,00	-0,79	-0,02
B433	HP - HEA160	0,150	MSÚ-Sada B (auto)/132	-179,74	-0,21	3,28	-0,02	-0,34	0,12
B433	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/14	-219,90	0,44	-10,85	-0,06	-1,40	-0,12
B433	HP - HEA160	7,598	MSÚ-Sada B (auto)/14	-219,89	0,44	-10,91	-0,06	-3,04	-0,05
B433	HP - HEA160	0,150	MSÚ-Sada B (auto)/10	-194,97	-0,13	3,71	-0,02	-0,42	0,02
B433	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/20	33,23	-0,14	1,11	0,02	0,27	0,03
B433	HP - HEA160	3,129	MSÚ-Sada B (auto)/10	-248,80	0,06	0,20	-0,01	4,83	-0,03
B433	HP - HEA160	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/22	-194,90	-0,21	2,96	-0,01	4,46	-0,19
B433	HP - HEA160	0,150	MSÚ-Sada B (auto)/65	-149,41	-0,20	2,71	-0,01	-0,28	0,13
B434	HP1 - HEA140	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/109	-3,97	-1,63	-1,74	-0,14	0,80	0,76
B434	HP1 - HEA140	4,619	MSÚ-Sada B (auto)/22	11,36	-0,12	-7,51	0,01	-3,71	-0,03
B434	HP1 - HEA140	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/70	-1,74	-2,25	-2,37	-0,20	0,57	1,03
B434	HP1 - HEA140	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/64	3,79	1,34	0,52	0,04	0,44	-0,52
B434	HP1 - HEA140	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/15	3,28	0,57	-15,45	0,00	-10,36	0,10
B434	HP1 - HEA140	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/29	0,56	-0,01	9,22	0,00	-10,41	0,19
B434	HP1 - HEA140	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/14	-0,73	-2,01	-2,59	-0,23	1,24	1,00
B434	HP1 - HEA140	0,150	MSÚ-Sada B (auto)/65	-1,98	0,56	6,09	0,10	-0,04	0,01
B434	HP1 - HEA140	5,113	MSÚ-Sada B (auto)/29	3,97	0,67	-15,44	0,00	-10,41	0,19
B434	HP1 - HEA140	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/132	-2,01	0,35	7,12	0,06	10,92	0,53
B434	HP1 - HEA140	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/128	1,00	-0,51	-1,24	-0,08	-1,58	-0,77
B435	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	-4,70	-0,13	-1,03	0,00	0,00	0,00
B435	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/183	11,43	0,09	3,87	0,00	0,00	0,00
B435	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/87	0,00	-0,48	0,68	0,00	4,31	0,20
B435	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-mimoriadne/136	9,26	0,40	0,55	0,00	3,09	0,25
B435	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/132	-0,05	0,18	-8,49	0,00	0,00	0,00
B435	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/19	0,05	0,03	4,92	0,00	0,00	0,00
B435	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/13	0,01	-0,22	1,76	0,00	6,52	0,04
B435	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	11,16	0,03	4,17	0,00	0,00	0,00
B435	V1 - UPE160	3,465	MSÚ-Sada B (auto)/19	0,05	-0,05	0,04	0,00	-3,32	0,01
B435	V1 - UPE160	2,970	MSÚ-Sada B (auto)/132	-0,05	-0,15	0,38	0,00	7,12	-0,04
B435	V1 - UPE160	3,960	MSÚ-mimoriadne/82	-0,01	0,01	-2,75	0,00	4,08	-0,16
B435	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-Sada B (auto)/16	11,14	0,33	1,26	0,00	3,63	0,30
B436	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	-0,60	-0,03	1,01	0,00	0,00	0,00
B436	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	0,67	-0,23	4,89	0,00	0,00	0,00
B436	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/136	0,42	-0,56	0,05	0,00	8,24	0,35
B436	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/136	0,42	0,56	0,17	0,00	8,16	0,35
B436	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/183	0,53	0,12	-10,12	0,00	0,00	0,00
B436	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,19	-0,21	6,98	0,00	0,00	0,00
B436	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,12	-0,07	-0,98	0,00	-4,38	0,00
B436	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	0,12	-0,11	6,62	0,00	0,00	0,00
B436	V1 - UPE160	3,217	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,29	-0,03	0,18	0,00	-4,72	-0,02
B436	V1 - UPE160	2,723	MSÚ-Sada B (auto)/183	0,53	-0,26	0,11	0,00	9,83	0,16
B436	V1 - UPE160	4,207	MSÚ-mimoriadne/229	0,39	0,03	-3,71	0,00	3,25	-0,11
B437	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-Sada B (auto)/132	-17,95	-0,45	5,60	0,01	0,71	0,20
B437	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-Sada B (auto)/19	7,64	0,26	-2,39	0,00	0,11	-0,13
B437	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/78	0,05	-0,54	1,34	0,00	3,99	0,31
B437	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-mimoriadne/136	-4,18	0,37	-0,07	0,01	2,36	0,19
B437	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/183	0,04	0,13	-8,39	0,00	0,00	0,00
B437	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-Sada B (auto)/16	-17,92	-0,45	5,61	0,00	0,72	0,20
B437	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	2,16	-0,15	-0,87	0,00	0,00	0,00
B437	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-Sada B (auto)/68	-5,06	-0,06	1,62	0,01	0,93	0,03
B437	V1 - UPE160	3,465	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,01	-0,03	-0,19	0,00	-3,24	-0,02
B437	V1 - UPE160	3,217	MSÚ-Sada B (auto)/183	0,04	-0,17	0,19	0,00	6,51	0,03
B437	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/261	-14,60	-0,29	2,58	0,00	4,32	-0,19
B438	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	-4,87	-0,04	-1,16	0,00	0,00	0,00
B438	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	10,28	-0,10	2,14	0,01	0,00	0,00
B438	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/229	-0,02	-0,28	1,94	0,00	-0,98	0,05
B438	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/78	6,05	0,34	-2,62	0,01	-1,90	0,20
B438	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/16	7,61	0,20	-3,81	0,01	-3,19	0,15
B438	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/18	-0,06	-0,11	4,48	-0,01	-2,75	-0,09

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B438	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/132	-0,06	-0,10	4,48	-0,01	-2,75	-0,10
B438	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	8,83	-0,14	1,21	0,01	0,00	0,00
B438	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/70	5,74	0,21	-3,34	0,01	-3,50	0,16
B438	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/64	-0,35	0,05	1,50	0,00	2,41	-0,01
B438	V1 - UPE160	3,712	MSÚ-Sada B (auto)/22	-0,07	0,02	1,15	-0,01	0,66	-0,16
B438	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/11	7,70	0,30	-2,46	0,01	-2,24	0,21
B439	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	-1,60	-0,06	1,02	0,00	0,00	0,00
B439	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	3,68	-0,25	4,90	0,00	0,00	0,00
B439	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/78	3,20	-0,52	-0,06	0,00	7,45	0,25
B439	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/78	3,20	0,52	0,06	0,00	7,44	0,25
B439	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/16	3,22	0,16	-10,61	0,00	0,00	0,00
B439	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	1,68	-0,26	7,52	0,00	0,00	0,00
B439	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/42	0,07	-0,08	-0,06	0,00	1,33	0,04
B439	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-mimoriadne/89	2,83	-0,31	5,96	0,00	0,00	0,00
B439	V1 - UPE160	2,970	MSÚ-Sada B (auto)/20	-1,04	-0,06	-0,04	0,00	-5,53	0,01
B439	V1 - UPE160	2,723	MSÚ-Sada B (auto)/16	3,22	-0,22	-0,04	0,00	10,68	0,06
B439	V1 - UPE160	0,990	MSÚ-mimoriadne/55	2,27	0,02	3,60	0,00	4,73	-0,15
B440	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	-22,06	0,07	0,40	0,00	-0,40	-0,01
B440	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/15	190,09	-0,12	-1,39	-0,01	0,33	-0,09
B440	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/71	144,08	-0,13	-0,63	-0,01	1,56	0,05
B440	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	3,30	0,09	0,22	0,00	-0,07	0,02
B440	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/22	188,79	-0,02	-1,40	0,00	0,32	0,08
B440	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	-20,72	-0,02	0,41	0,00	-0,40	-0,05
B440	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	169,36	-0,12	-0,83	-0,01	1,89	0,09
B440	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	-21,95	0,07	0,41	0,00	-0,39	-0,02
B440	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/20	-20,83	-0,02	0,40	0,00	-0,40	-0,04
B440	DP - HEA140	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/90	188,70	-0,03	-0,92	0,00	2,07	0,12
B440	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/71	144,18	-0,13	-1,12	-0,01	0,25	-0,14
B440	DP - HEA140	1,506	MSÚ-Sada B (auto)/37	81,51	0,05	-0,63	0,00	0,11	0,15
B441	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	-37,96	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B441	DG - VHP60/60x5.0	0,509	MSÚ-Sada B (auto)/17	5,03	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B441	DG - VHP60/60x5.0	0,407	MSÚ-Sada B (auto)/33	-0,17	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B441	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/33	-0,21	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B441	DG - VHP60/60x5.0	0,407	MSÚ-Sada B (auto)/128	-0,56	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B441	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/262	-3,50	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B441	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	-20,58	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B441	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/76	-0,22	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B441	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/223	-22,02	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B441	DG - VHP60/60x5.0	0,102	MSÚ-Sada B (auto)/71	-28,67	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B441	DG - VHP60/60x5.0	0,102	MSÚ-Sada B (auto)/184	-0,20	0,00	0,00	0,02	0,00	0,00
B442	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/91	-9,27	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B442	DG - VHP60/60x5.0	0,717	MSÚ-Sada B (auto)/42	0,57	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B442	DG - VHP60/60x5.0	0,102	MSÚ-Sada B (auto)/64	-1,78	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B442	DG - VHP60/60x5.0	0,205	MSÚ-Sada B (auto)/67	-7,12	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B442	DG - VHP60/60x5.0	0,205	MSÚ-Sada B (auto)/39	-2,64	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B442	DG - VHP60/60x5.0	0,615	MSÚ-Sada B (auto)/66	-0,42	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B442	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/59	-6,66	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B442	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	-0,97	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B442	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/228	-5,57	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B442	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,95	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B443	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/91	-4,13	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B443	DG - VHP60/60x5.0	0,925	MSÚ-Sada B (auto)/42	1,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B443	DG - VHP60/60x5.0	0,822	MSÚ-Sada B (auto)/118	-1,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B443	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/118	-1,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B443	DG - VHP60/60x5.0	0,103	MSÚ-Sada B (auto)/211	-2,34	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B443	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/156	0,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B443	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/86	-1,78	0,00	0,00	-0,03	0,00	0,00
B443	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	-0,39	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B443	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/263	-0,88	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B443	DG - VHP60/60x5.0	0,205	MSÚ-Sada B (auto)/156	0,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B443	DG - VHP60/60x5.0	0,205	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,45	0,00	0,00	-0,02	0,00	0,00
B443	DG - VHP60/60x5.0	0,411	MSÚ-Sada B (auto)/118	-1,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B444	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	-3,15	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B444	DG - VHP60/60x5.0	1,132	MSÚ-Sada B (auto)/22	16,58	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B444	DG - VHP60/60x5.0	0,793	MSÚ-Sada B (auto)/40	9,82	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B444	DG - VHP60/60x5.0	0,566	MSÚ-Sada B (auto)/264	4,75	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B444	DG - VHP60/60x5.0	0,906	MSÚ-Sada B (auto)/195	3,34	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B444	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/265	2,83	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B444	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/172	6,51	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B444	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/49	2,51	0,00	0,00	0,01	0,00	0,00
B444	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/242	0,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B444	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/266	0,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
B444	DG - VHP60/60x5.0	0,679	MSÚ-Sada B (auto)/5	6,88	0,00	0,00	-0,01	0,00	0,00
B445	DG - VHP60/60x5.0	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/42	-2,47	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B445	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/91	12,03	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B445	DG - VHP60/60x5.0	1,148	MSÚ-Sada B (auto)/110	7,53	0,00	-0,03	0,00	0,03	0,00
B445	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/57	10,93	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B445	DG - VHP60/60x5.0	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,09	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B445	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,17	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B445	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	5,60	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B445	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/64	2,17	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00
B445	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/267	6,71	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B445	DG - VHP60/60x5.0	0,820	MSÚ-Sada B (auto)/53	3,13	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B445	DG - VHP60/60x5.0	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/104	7,27	0,00	-0,08	-0,01	0,00	0,00
B445	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/108	6,64	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B446	DG - VHP60/60x5.0	1,741	MSÚ-Sada B (auto)/22	-19,93	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B446	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	4,71	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B446	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/268	-7,94	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B446	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/78	-17,09	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B446	DG - VHP60/60x5.0	1,741	MSÚ-Sada B (auto)/53	-5,34	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B446	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-5,24	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B446	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/90	-19,79	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B446	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/113	1,91	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B446	DG - VHP60/60x5.0	0,870	MSÚ-Sada B (auto)/53	-5,29	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B446	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/55	-17,00	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B446	DG - VHP60/60x5.0	1,741	MSÚ-Sada B (auto)/11	-13,29	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B447	DG - VHP60/60x5.0	1,860	MSÚ-Sada B (auto)/22	-27,99	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B447	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	3,86	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B447	DG - VHP60/60x5.0	1,302	MSÚ-mimoriadne/55	-25,25	0,00	-0,02	0,00	0,02	0,00
B447	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/269	-16,04	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B447	DG - VHP60/60x5.0	1,860	MSÚ-Sada B (auto)/53	-8,36	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B447	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	-8,24	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B447	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/170	-16,20	0,00	0,06	-0,01	0,00	0,00
B447	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	-7,05	0,00	0,08	0,01	0,00	0,00
B447	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/270	-3,04	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B447	DG - VHP60/60x5.0	0,930	MSÚ-Sada B (auto)/53	-8,30	0,00	0,00	0,00	0,04	0,00
B447	DG - VHP60/60x5.0	1,860	MSÚ-Sada B (auto)/105	-13,63	0,00	-0,08	-0,01	0,00	0,00
B447	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/78	-25,23	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B448	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/17	-3,34	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B448	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	55,84	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B448	DG - VHP60/60x5.0	1,092	MSÚ-Sada B (auto)/230	33,63	0,00	-0,03	-0,01	0,03	0,00
B448	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/271	11,07	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B448	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/53	17,71	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B448	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/53	17,77	0,00	0,08	0,00	0,00	0,00
B448	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/65	41,11	0,00	0,08	-0,01	0,00	0,00
B448	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/24	3,85	0,00	0,06	0,01	0,00	0,00
B448	DG - VHP60/60x5.0	0,000	MSÚ-mimoriadne/87	50,39	0,00	0,06	0,00	0,00	0,00
B448	DG - VHP60/60x5.0	0,780	MSÚ-Sada B (auto)/53	17,74	0,00	0,00	0,00	0,03	0,00
B448	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/1	48,14	0,00	-0,08	0,00	0,00	0,00
B448	DG - VHP60/60x5.0	1,560	MSÚ-Sada B (auto)/232	6,62	0,00	-0,06	0,00	0,00	0,00
B449	HP - HEA160	3,129	MSÚ-Sada B (auto)/22	-249,02	-0,01	-0,75	0,00	4,61	0,04
B449	HP - HEA160	3,129	MSÚ-Sada B (auto)/19	26,18	0,08	0,02	0,00	-0,45	-0,05
B449	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/157	-159,28	-0,48	-7,80	-0,09	-1,02	0,56
B449	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/76	-8,67	0,32	-0,61	0,00	-0,04	-0,18
B449	HP - HEA160	7,598	MSÚ-Sada B (auto)/29	-211,50	-0,42	-10,57	-0,12	-2,91	0,57
B449	HP - HEA160	0,150	MSÚ-Sada B (auto)/14	-189,53	0,09	3,58	0,02	-0,40	0,08
B449	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/15	-211,31	-0,38	-10,50	-0,12	-1,33	0,60
B449	HP - HEA160	0,150	MSÚ-Sada B (auto)/23	-143,65	0,11	2,77	0,03	-0,30	0,14
B449	HP - HEA160	3,129	MSÚ-Sada B (auto)/15	-240,63	0,04	0,12	0,01	4,65	-0,08
B449	HP - HEA160	1,640	MSÚ-Sada B (auto)/185	-148,33	0,14	0,58	0,00	2,39	-0,32
B449	HP - HEA160	7,448	MSÚ-Sada B (auto)/10	-211,46	-0,42	-10,51	-0,12	-1,33	0,63
B450	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/11	-1,91	0,10	-2,94	0,00	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B450	V1 - UPE160	2,228	MSÚ-Sada B (auto)/144	0,50	0,08	0,80	0,00	3,38	0,08
B450	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/136	-1,24	-0,35	0,05	0,00	4,67	0,28
B450	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/136	-1,24	0,35	0,10	0,00	4,65	0,28
B450	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/18	-0,60	0,05	-5,52	0,00	0,00	0,00
B450	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	-0,53	-0,10	3,80	0,00	0,00	0,00
B450	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/36	-0,04	-0,18	-0,04	0,00	2,48	0,12
B450	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/52	-1,63	-0,03	1,22	0,00	0,00	0,00
B450	V1 - UPE160	3,465	MSÚ-Sada B (auto)/19	-0,23	-0,01	0,13	0,00	-1,96	-0,03
B450	V1 - UPE160	2,723	MSÚ-Sada B (auto)/90	-1,16	-0,27	-0,10	0,00	5,28	0,20
B450	V1 - UPE160	4,207	MSÚ-Sada B (auto)/164	-0,95	0,00	-1,00	0,00	0,69	-0,05
B451	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	-2,89	-0,17	5,89	0,00	0,00	0,00
B451	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/195	2,75	-0,09	1,90	0,00	0,00	0,00
B451	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/145	-0,03	-0,51	-0,03	0,00	6,80	0,24
B451	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/145	-0,03	0,51	0,09	0,00	6,78	0,24
B451	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/29	0,99	0,26	-7,09	0,00	0,00	0,00
B451	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	-2,69	-0,17	7,73	0,00	0,00	0,00
B451	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/56	1,87	-0,42	-0,08	0,00	6,17	0,20
B451	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-1,30	-0,05	1,02	0,00	0,00	0,00
B451	V1 - UPE160	2,228	MSÚ-Sada B (auto)/20	2,35	0,08	0,03	0,00	-3,59	0,04
B451	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/29	0,99	-0,42	-0,24	0,00	9,11	0,19
B451	V1 - UPE160	3,960	MSÚ-mimoriadne/136	-0,40	-0,01	-3,91	0,00	5,13	-0,15
B452	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/102	-5,56	-0,17	3,13	0,00	0,00	0,00
B452	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/27	2,10	-0,05	1,02	0,00	0,00	0,00
B452	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/55	-2,33	-0,51	-0,06	0,00	7,44	0,24
B452	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/55	-2,33	0,51	0,06	0,00	7,44	0,24
B452	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/22	-3,79	0,26	-6,89	0,00	0,00	0,00
B452	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	-1,07	-0,26	6,89	0,00	0,00	0,00
B452	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/109	-1,21	-0,08	-0,06	0,00	5,44	0,04
B452	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/116	-0,28	-0,17	-0,19	0,00	0,00	0,00
B452	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/17	-2,40	0,08	0,06	0,00	-2,78	0,03
B452	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/10	-1,07	0,42	0,08	0,00	8,63	0,20
B452	V1 - UPE160	0,990	MSÚ-mimoriadne/89	-3,25	0,01	3,60	0,00	4,73	-0,15
B453	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/132	-17,76	0,22	-2,24	0,01	4,13	-0,17
B453	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/19	7,47	-0,24	0,65	-0,01	-1,08	0,16
B453	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-mimoriadne/58	-3,52	-0,38	0,37	-0,01	1,94	0,21
B453	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/58	0,03	0,53	-1,64	0,00	3,88	0,30
B453	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/29	-16,22	0,38	-5,07	-0,01	0,45	0,17
B453	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	0,12	-0,12	5,73	-0,01	0,00	0,00
B453	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/143	-10,89	0,11	-1,57	-0,02	3,04	-0,09
B453	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/66	-3,78	0,01	-0,45	0,01	0,75	-0,03
B453	V1 - UPE160	1,485	MSÚ-Sada B (auto)/20	-0,09	0,01	0,00	0,00	-1,71	-0,04
B453	V1 - UPE160	1,732	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,12	0,25	0,23	-0,01	4,99	0,02
B453	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/41	-14,41	0,24	-1,75	0,01	3,14	-0,19
B454	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-Sada B (auto)/132	-17,52	-0,38	2,26	0,00	-2,85	0,18
B454	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-Sada B (auto)/19	7,43	0,17	-0,24	0,00	1,53	-0,07
B454	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/132	-17,52	0,42	-2,58	0,00	-3,19	0,21
B454	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/10	-15,89	0,38	-2,83	0,00	-2,64	0,18
B454	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-mimoriadne/58	-13,37	-0,32	2,88	0,00	-2,05	0,15
B454	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/16	-7,09	-0,31	2,61	-0,01	-1,52	0,27
B454	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	-6,40	-0,03	1,07	0,01	0,00	0,00
B454	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/18	-17,50	0,42	-2,58	0,00	-3,19	0,22
B454	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/19	7,43	-0,24	0,83	0,00	2,16	-0,14
B454	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/17	2,06	0,08	-1,41	0,00	1,43	-0,17
B454	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/183	-6,11	-0,32	2,59	-0,01	-1,49	0,27
B455	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	-0,60	-0,03	1,02	0,00	0,00	0,00
B455	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	0,67	-0,22	4,91	0,00	0,00	0,00
B455	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/58	0,41	-0,56	-0,09	0,00	7,93	0,36
B455	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/58	0,41	0,56	0,03	0,00	8,01	0,36
B455	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/90	0,20	0,21	-6,55	0,00	0,00	0,00
B455	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,58	-0,21	7,37	0,00	0,00	0,00
B455	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,14	-0,47	-0,27	0,00	8,49	0,32
B455	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	0,10	-0,06	-3,08	0,00	0,00	0,00
B455	V1 - UPE160	1,980	MSÚ-Sada B (auto)/2	-0,28	0,05	-0,03	0,00	-2,73	-0,01
B455	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,58	0,46	-0,11	0,00	8,58	0,31
B455	V1 - UPE160	0,743	MSÚ-mimoriadne/87	0,38	-0,03	3,88	0,00	3,46	-0,11
B456	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	-0,60	-0,03	1,02	0,00	0,00	0,00

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B456	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/30	0,68	-0,21	4,90	0,00	0,00	0,00
B456	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/82	0,43	-0,57	-0,06	0,00	7,83	0,39
B456	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/82	0,43	0,57	0,06	0,00	7,83	0,39
B456	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,15	0,19	-6,30	0,00	0,00	0,00
B456	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,58	-0,19	6,30	0,00	0,00	0,00
B456	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/230	-0,09	-0,16	-0,08	0,00	4,68	0,16
B456	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/61	0,11	-0,11	-0,08	0,00	0,00	0,00
B456	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,36	0,07	0,06	0,00	-1,56	0,01
B456	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/15	0,58	0,48	0,08	0,00	7,89	0,36
B456	V1 - UPE160	0,743	MSÚ-mimoriadne/145	0,39	-0,02	3,97	0,00	3,57	-0,10
B457	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/17	-4,25	0,03	0,14	0,00	-0,53	-0,10
B457	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/183	10,79	-0,30	-0,87	0,00	3,07	0,26
B457	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-mimoriadne/58	8,94	-0,39	-0,56	0,00	3,11	0,23
B457	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/145	0,04	0,47	-0,76	0,00	4,52	0,20
B457	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/10	6,50	0,09	-4,05	0,00	2,67	0,21
B457	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,04	-0,27	5,95	0,00	0,00	0,00
B457	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/67	2,18	-0,16	-0,50	-0,01	2,55	0,16
B457	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/272	-0,65	-0,18	-0,15	0,01	1,08	0,11
B457	V1 - UPE160	1,485	MSÚ-Sada B (auto)/21	0,00	0,05	-0,01	0,00	-1,57	0,02
B457	V1 - UPE160	1,980	MSÚ-Sada B (auto)/22	0,04	0,24	0,17	0,00	5,83	-0,03
B457	V1 - UPE160	0,990	MSÚ-mimoriadne/136	0,04	-0,01	2,67	0,00	3,89	-0,16
B457	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/58	4,74	-0,27	-1,30	0,00	5,20	0,29
B458	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/17	-4,69	0,04	-0,77	0,00	0,76	-0,11
B458	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/183	11,41	-0,31	1,15	-0,01	0,24	0,27
B458	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-mimoriadne/136	9,24	-0,38	0,93	-0,01	1,01	0,22
B458	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-mimoriadne/82	8,96	0,37	-0,86	0,01	1,12	0,20
B458	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-mimoriadne/136	4,65	0,12	-2,67	0,00	0,27	0,16
B458	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-mimoriadne/82	4,65	-0,11	2,52	0,00	0,42	0,14
B458	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/14	10,87	-0,37	1,09	-0,01	0,71	0,26
B458	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/29	10,67	-0,02	2,21	0,01	0,00	0,00
B458	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/200	5,54	0,14	-1,36	0,00	-0,61	0,16
B458	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/11	3,17	0,23	0,09	0,00	1,88	0,21
B458	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/20	-4,41	0,04	-0,75	0,00	0,73	-0,11
B458	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/16	11,10	-0,31	1,14	-0,01	0,26	0,27
B459	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/211	-2,28	-0,06	2,08	0,00	-0,54	-0,01
B459	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/35	0,95	0,14	-0,14	0,00	1,99	0,11
B459	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/58	-1,31	-0,36	0,03	0,00	4,31	0,29
B459	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/55	-1,00	0,39	0,09	0,00	4,15	0,29
B459	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/29	-0,46	0,09	-3,51	0,00	0,00	0,00
B459	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	-1,62	-0,08	4,25	0,00	-0,67	-0,06
B459	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/52	-1,89	-0,14	0,04	0,00	1,37	0,14
B459	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/36	0,25	-0,05	1,96	0,00	0,01	-0,05
B459	V1 - UPE160	1,485	MSÚ-Sada B (auto)/9	-1,19	-0,02	-0,01	0,00	-0,95	0,00
B459	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/29	-0,46	0,37	-0,06	0,00	4,54	0,28
B459	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/183	0,27	0,01	3,97	0,00	-0,20	-0,13
B459	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/58	-1,31	0,39	0,08	0,00	4,32	0,29
B460	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/11	-2,22	0,09	2,96	0,00	-0,11	-0,32
B460	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/156	0,49	0,01	0,76	0,00	-0,10	-0,06
B460	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/82	-1,57	-0,43	0,01	0,00	4,34	0,48
B460	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/82	-1,57	0,58	0,06	0,00	4,35	0,48
B460	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-mimoriadne/136	-1,57	0,05	-3,52	0,00	0,00	0,00
B460	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-mimoriadne/82	-1,57	0,09	3,59	0,00	-0,17	-0,35
B460	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/273	-0,84	-0,15	-0,02	0,00	1,23	0,19
B460	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/158	-0,80	0,02	1,49	0,00	-0,03	-0,12
B460	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/10	-0,78	0,15	3,42	0,00	-0,21	-0,39
B460	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/136	-1,57	0,58	0,06	0,00	4,35	0,48
B460	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/10	-0,78	0,56	0,08	0,00	4,12	0,49
B461	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/116	-1,19	0,09	0,00	0,00	0,00	0,00
B461	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/31	1,07	-0,08	-0,22	0,00	2,60	-0,07
B461	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/82	-0,23	-0,35	0,00	0,00	4,54	-0,28
B461	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/82	-0,23	0,35	-0,06	0,00	4,52	-0,28
B461	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-mimoriadne/97	-0,09	-0,14	-3,59	0,00	0,00	0,00
B461	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,13	0,10	4,12	0,00	0,00	0,00
B461	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	0,96	0,07	3,93	0,00	0,00	0,00
B461	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/42	-1,04	0,07	0,22	0,00	-0,71	-0,05
B461	V1 - UPE160	1,485	MSÚ-Sada B (auto)/21	-1,08	-0,02	-0,05	0,00	-0,85	0,01

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B461	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,13	-0,31	-0,11	0,00	4,68	-0,26
B461	V1 - UPE160	0,743	MSÚ-mimoriadne/182	-0,33	0,00	2,29	0,00	2,04	0,05
B462	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/73	-1,28	0,07	1,23	0,00	0,00	0,00
B462	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/119	1,28	-0,02	1,47	0,00	0,00	0,00
B462	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/58	-0,12	-0,40	0,03	0,00	4,43	-0,39
B462	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/58	-0,12	0,40	-0,03	0,00	4,43	-0,39
B462	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-mimoriadne/138	-0,15	-0,10	-3,55	0,00	0,00	0,00
B462	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-mimoriadne/97	-0,07	0,10	3,55	0,00	0,00	0,00
B462	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/273	1,25	-0,01	1,73	0,00	0,00	0,00
B462	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/158	-1,27	0,19	-0,04	0,00	1,57	-0,14
B462	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/268	-0,76	-0,09	-2,24	0,00	0,00	0,00
B462	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/97	-0,07	-0,39	0,03	0,00	4,43	-0,36
B462	V1 - UPE160	0,990	MSÚ-Sada B (auto)/232	-1,16	-0,01	0,59	0,00	0,78	0,04
B463	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/27	-4,67	-0,04	-0,04	0,00	-0,27	0,11
B463	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/12	11,78	0,31	-0,59	0,00	2,69	-0,27
B463	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/51	0,02	-0,48	-0,73	0,00	4,57	-0,20
B463	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-mimoriadne/97	10,00	0,41	-0,28	0,00	2,71	-0,26
B463	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/91	6,94	-0,13	-4,18	0,00	2,17	-0,22
B463	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/14	-0,01	0,27	5,97	0,00	0,00	0,00
B463	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/242	-0,20	0,17	-0,19	-0,01	0,98	-0,11
B463	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/210	4,42	0,04	-0,91	0,01	3,06	-0,11
B463	V1 - UPE160	1,485	MSÚ-Sada B (auto)/20	0,03	-0,05	-0,02	0,00	-1,57	-0,02
B463	V1 - UPE160	1,980	MSÚ-Sada B (auto)/14	-0,01	-0,24	0,18	0,00	5,86	0,03
B463	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/82	5,33	0,28	-1,29	0,00	5,22	-0,30
B463	V1 - UPE160	0,990	MSÚ-mimoriadne/97	0,00	0,02	2,54	0,00	3,76	0,18
B464	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/27	-5,59	-0,06	-1,08	0,00	1,19	0,13
B464	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/12	12,80	0,32	1,55	0,01	-0,33	-0,28
B464	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-mimoriadne/98	9,96	-0,37	-1,18	-0,01	0,67	-0,21
B464	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-mimoriadne/97	10,20	0,38	1,25	0,01	0,56	-0,22
B464	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/11	7,02	-0,18	-2,70	0,00	-0,35	-0,20
B464	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-mimoriadne/138	5,19	0,15	2,57	0,00	-0,11	-0,15
B464	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/91	11,71	0,02	1,86	-0,01	0,00	0,00
B464	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/43	12,36	0,38	1,48	0,01	0,17	-0,27
B464	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/49	7,29	-0,23	-2,21	0,00	-1,26	-0,21
B464	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/274	1,18	-0,28	0,22	0,00	2,02	-0,22
B464	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/68	12,78	0,32	1,59	0,01	-0,37	-0,28
B464	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/42	-5,57	-0,06	-1,12	0,00	1,24	0,13
B465	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-0,63	0,05	-3,08	0,00	0,00	0,00
B465	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	1,02	0,13	7,24	0,00	0,00	0,00
B465	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/82	0,50	-0,56	0,03	0,00	8,01	-0,36
B465	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/82	0,50	0,56	-0,09	0,00	7,93	-0,36
B465	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/11	0,55	-0,21	-6,55	0,00	0,00	0,00
B465	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/80	0,73	0,21	7,37	0,00	0,00	0,00
B465	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/19	-0,03	0,06	-3,08	0,00	0,00	0,00
B465	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/90	0,26	0,47	-0,27	0,00	8,49	-0,32
B465	V1 - UPE160	1,980	MSÚ-Sada B (auto)/17	-0,26	-0,05	-0,03	0,00	-2,73	0,01
B465	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/80	0,73	-0,47	-0,11	0,00	8,58	-0,31
B465	V1 - UPE160	0,743	MSÚ-mimoriadne/182	0,66	0,03	3,88	0,00	3,46	0,11
B466	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/42	-0,61	0,06	-1,32	0,00	0,00	0,00
B466	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	1,03	0,11	5,47	0,00	0,00	0,00
B466	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/58	0,56	-0,57	0,06	0,00	7,83	-0,39
B466	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/58	0,56	0,57	-0,06	0,00	7,83	-0,39
B466	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/275	0,44	-0,20	-6,30	0,00	0,00	0,00
B466	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/56	0,90	0,20	6,30	0,00	0,00	0,00
B466	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/147	0,14	0,16	0,80	0,00	0,00	0,00
B466	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/160	0,26	0,32	-0,08	0,00	6,86	-0,27
B466	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/42	-0,61	-0,08	0,06	0,00	-1,56	-0,03
B466	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/56	0,90	-0,48	0,08	0,00	7,90	-0,35
B466	V1 - UPE160	0,743	MSÚ-mimoriadne/218	0,66	0,02	3,97	0,00	3,57	0,11
B467	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/12	-17,93	-0,23	-2,29	-0,01	4,03	0,19
B467	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/27	7,61	0,25	0,66	0,01	-1,03	-0,18
B467	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/82	0,04	-0,54	-1,64	0,00	3,87	-0,30
B467	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-mimoriadne/57	-3,26	0,39	0,50	0,01	1,76	-0,22
B467	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/91	-16,35	-0,40	-5,13	0,01	0,24	-0,18
B467	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	0,14	0,12	5,73	0,01	0,00	0,00
B467	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/33	2,26	0,13	0,25	-0,01	-0,44	-0,08

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B467	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/71	-12,60	-0,11	-1,84	0,02	3,48	0,08
B467	V1 - UPE160	1,485	MSÚ-Sada B (auto)/20	-0,10	-0,01	0,00	0,00	-1,71	0,04
B467	V1 - UPE160	1,732	MSÚ-Sada B (auto)/14	0,14	-0,25	0,23	0,01	4,98	-0,03
B467	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/95	-14,55	-0,25	-1,77	-0,01	3,10	0,19
B468	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-Sada B (auto)/12	-17,75	0,40	2,16	0,00	-3,27	-0,18
B468	V1 - UPE160	1,400	MSÚ-Sada B (auto)/27	7,63	-0,19	-0,15	0,00	1,83	0,07
B468	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/12	-17,75	-0,46	-2,68	0,00	-3,83	-0,24
B468	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/56	-15,99	-0,40	-2,89	0,00	-2,95	-0,19
B468	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/12	-6,46	0,33	2,96	0,01	-2,01	-0,30
B468	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/43	-6,22	0,02	0,81	-0,01	0,00	0,00
B468	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/68	-5,47	0,34	2,94	0,01	-1,98	-0,30
B468	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/27	7,63	0,27	0,92	0,00	2,65	0,16
B468	V1 - UPE160	3,550	MSÚ-Sada B (auto)/42	1,59	-0,10	-1,68	0,00	1,81	0,19
B469	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	-1,76	0,06	3,78	0,00	0,00	0,00
B469	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/36	2,74	0,16	-1,47	0,00	0,00	0,00
B469	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/51	1,32	-0,51	0,09	0,00	6,78	-0,25
B469	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/51	1,32	0,51	-0,03	0,00	6,80	-0,25
B469	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/91	0,80	-0,26	-7,09	0,00	0,00	0,00
B469	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,51	0,17	7,73	0,00	0,00	0,00
B469	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/31	-1,58	0,06	5,62	0,00	0,00	0,00
B469	V1 - UPE160	2,228	MSÚ-Sada B (auto)/21	1,71	-0,08	0,03	0,00	-3,59	-0,03
B469	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/91	0,80	0,41	-0,24	0,00	9,11	-0,19
B469	V1 - UPE160	3,960	MSÚ-mimoriadne/97	0,55	0,01	-3,91	0,00	5,13	0,15
B470	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/73	-4,50	0,17	-0,19	0,00	0,00	0,00
B470	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/119	3,49	0,05	4,34	0,00	0,00	0,00
B470	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/97	-1,60	-0,51	0,06	0,00	7,99	-0,24
B470	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/97	-1,60	0,51	-0,06	0,00	7,99	-0,24
B470	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/111	-3,08	-0,26	-6,89	0,00	0,00	0,00
B470	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/56	0,57	0,26	6,89	0,00	0,00	0,00
B470	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/120	-0,15	0,17	-0,19	0,00	0,00	0,00
B470	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/109	-2,15	0,08	-0,06	0,00	5,44	-0,04
B470	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/42	-3,56	-0,08	0,06	0,00	-2,78	-0,03
B470	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/56	0,57	-0,42	0,08	0,00	8,63	-0,20
B470	V1 - UPE160	0,990	MSÚ-mimoriadne/51	-2,90	-0,01	3,33	0,00	4,38	0,15
B471	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/20	-3,78	0,06	-0,09	-0,01	-2,38	-0,01
B471	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/18	10,21	0,20	-0,25	0,01	6,68	-0,14
B471	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/182	-0,04	-0,28	0,15	0,00	4,45	-0,04
B471	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/82	7,96	0,34	-0,16	0,00	5,44	-0,19
B471	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/183	9,64	-0,09	-5,16	-0,01	0,00	0,00
B471	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/12	-0,38	0,17	5,45	-0,01	0,00	0,00
B471	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/190	-0,61	0,16	4,19	-0,01	0,00	0,00
B471	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/40	3,36	0,19	-0,13	0,01	0,75	-0,12
B471	V1 - UPE160	2,228	MSÚ-Sada B (auto)/27	0,30	-0,07	-0,02	0,01	-2,50	-0,05
B471	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/12	-0,38	-0,12	0,14	-0,01	6,77	0,06
B471	V1 - UPE160	1,238	MSÚ-Sada B (auto)/90	-0,41	0,02	2,64	-0,01	4,86	0,16
B472	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/20	-4,43	0,06	-0,14	0,00	-2,19	-0,03
B472	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/18	10,81	0,16	-0,20	0,00	6,49	-0,04
B472	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/182	5,75	-0,31	0,14	0,00	4,48	-0,11
B472	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/276	5,87	0,30	-0,14	0,00	4,48	-0,10
B472	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/132	9,21	-0,13	-5,05	0,00	0,00	0,00
B472	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/68	5,27	0,13	5,05	0,00	0,00	0,00
B472	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/68	5,43	0,16	-0,19	0,00	6,48	-0,05
B472	V1 - UPE160	2,723	MSÚ-Sada B (auto)/19	-3,13	0,05	0,06	0,00	-2,20	-0,01
B472	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/132	9,21	0,16	-0,20	0,00	6,49	-0,04
B472	V1 - UPE160	0,990	MSÚ-mimoriadne/82	7,92	0,01	2,59	0,00	3,37	0,12
B473	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/19	-4,11	-0,05	-0,09	0,01	-2,38	0,00
B473	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/132	10,70	-0,20	-0,25	-0,01	6,68	0,14
B473	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/89	8,13	-0,34	-0,15	0,00	4,95	0,19
B473	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/229	-0,05	0,27	0,15	0,00	4,44	0,02
B473	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/1	9,98	0,09	-5,16	0,01	0,00	0,00
B473	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,37	-0,18	5,45	0,01	0,00	0,00
B473	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/48	1,85	-0,18	-0,12	-0,01	0,75	0,09
B473	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/70	-0,60	-0,17	4,19	0,01	0,00	0,00
B473	V1 - UPE160	2,228	MSÚ-Sada B (auto)/20	0,30	0,08	-0,02	-0,01	-2,50	0,07
B473	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/16	-0,37	0,11	0,14	0,01	6,77	-0,10
B473	V1 - UPE160	1,485	MSÚ-Sada B (auto)/22	-0,40	0,02	2,14	0,01	5,46	-0,17

Prvok	css	dx [m]	Stav	N [kN]	Vy [kN]	Vz [kN]	Mx [kNm]	My [kNm]	Mz [kNm]
B473	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/11	9,32	-0,30	-0,18	-0,01	4,30	0,19
B474	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/9	-4,81	-0,06	-0,14	0,00	-2,19	0,02
B474	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/132	10,42	-0,13	5,05	0,00	0,00	0,00
B474	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/55	6,41	-0,29	-0,14	0,00	4,94	0,09
B474	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-mimoriadne/87	6,85	0,31	0,15	0,00	4,48	0,12
B474	V1 - UPE160	4,950	MSÚ-Sada B (auto)/18	8,25	0,13	-5,05	0,00	0,00	0,00
B474	V1 - UPE160	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/13	8,41	-0,13	5,05	0,00	0,00	0,00
B474	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/13	8,22	-0,16	-0,19	0,00	6,48	0,03
B474	V1 - UPE160	2,723	MSÚ-Sada B (auto)/19	-4,38	-0,05	0,06	0,00	-2,20	0,02
B474	V1 - UPE160	2,475	MSÚ-Sada B (auto)/13	8,41	0,16	0,20	0,00	6,49	0,04
B474	V1 - UPE160	3,960	MSÚ-mimoriadne/78	6,17	0,02	-2,37	0,00	3,08	-0,12

6.1.2. 1D deformácie; u_z (mm)

Hodnoty: u_z

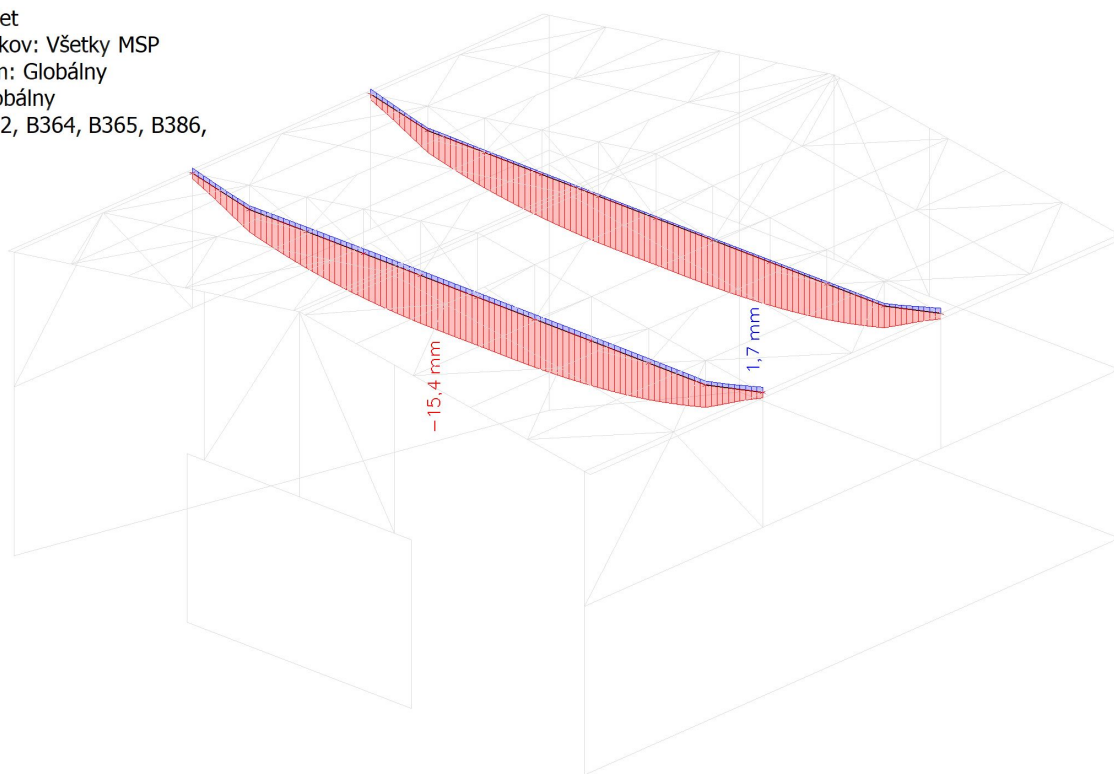
Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: Všetky MSP

Súradný systém: Globálny

Extrém 1D: Globálny

Výber: B29, B32, B364, B365, B386,
B440



6.2. Železobetónové konštrukcie

6.2.1. 2D vnútorné sily; m_{xD+}

Hodnoty: m_{xD+}

Lineárny výpočet

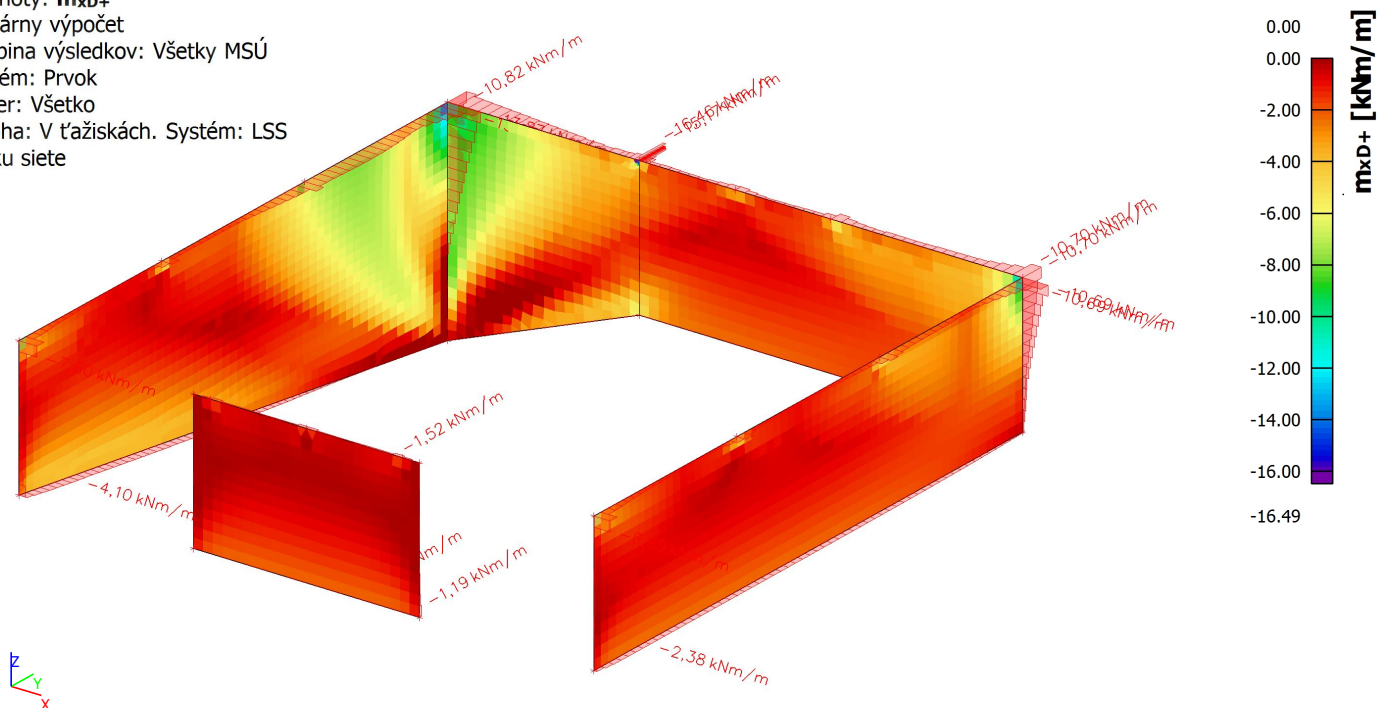
Skupina výsledkov: Všetky MSÚ

Extrém: Prvok

Výber: Všetko

Poloha: V ťažiskách. Systém: LSS

prvku siete



6.2.2. 2D vnútorné sily; m_{xD-}

Hodnoty: m_{xD-}

Lineárny výpočet

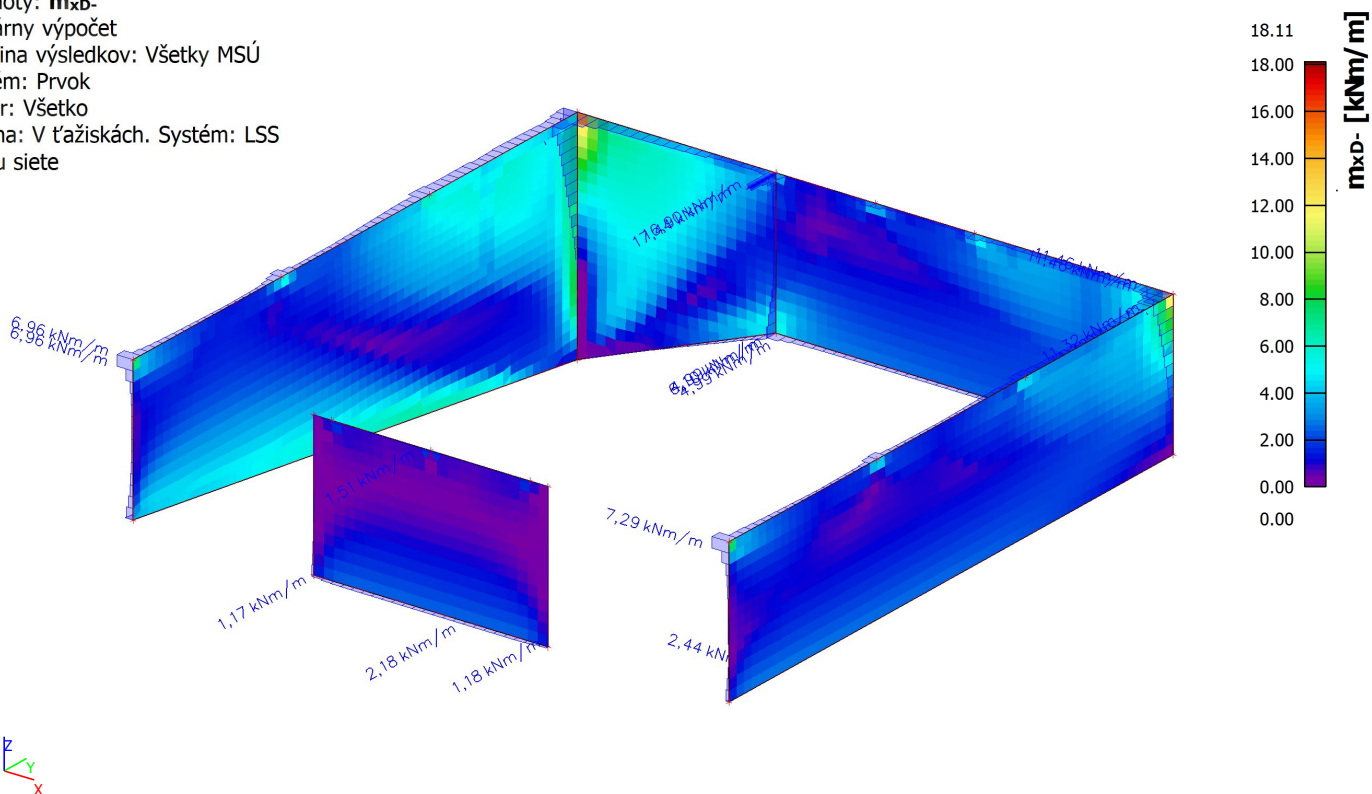
Skupina výsledkov: Všetky MSÚ

Extrém: Prvok

Výber: Všetko

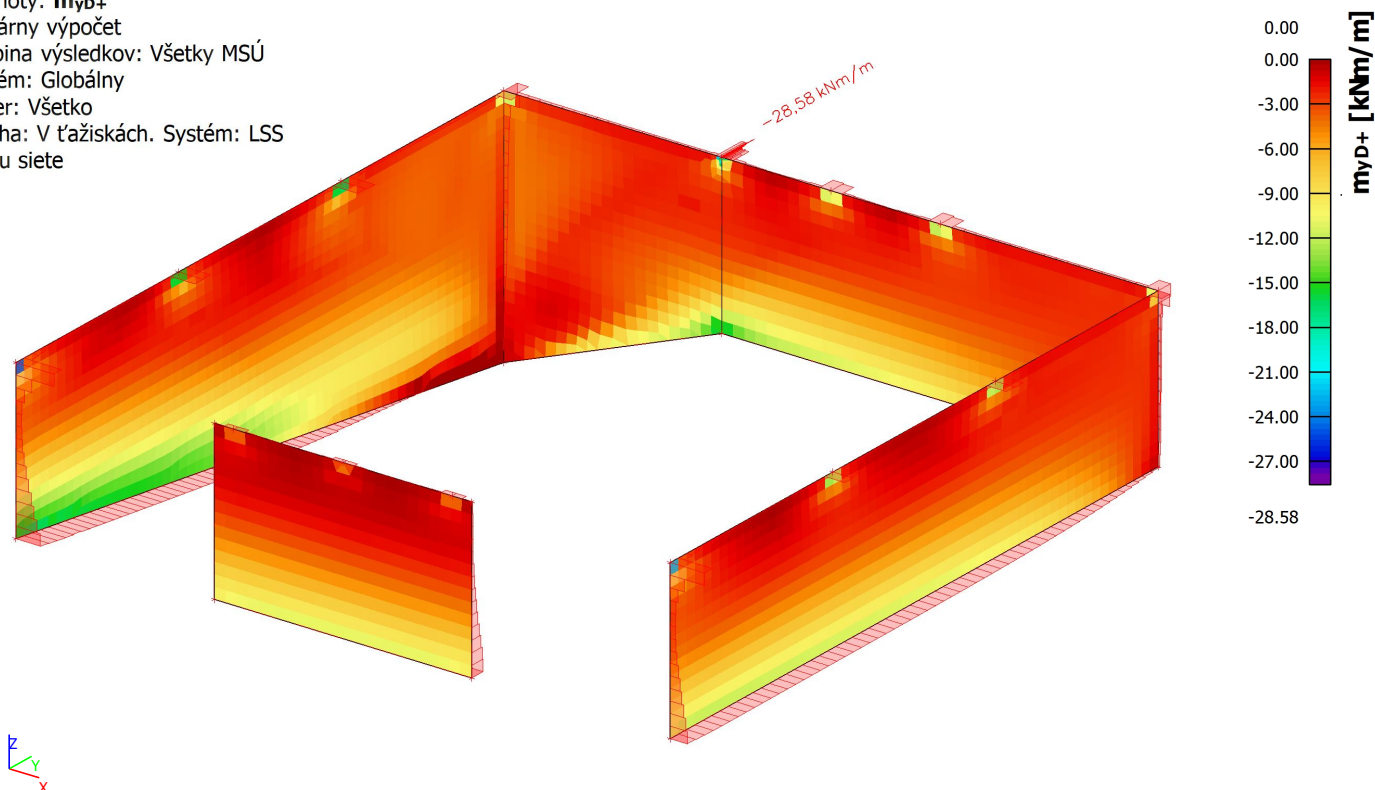
Poloha: V ťažiskách. Systém: LSS

prvku siete



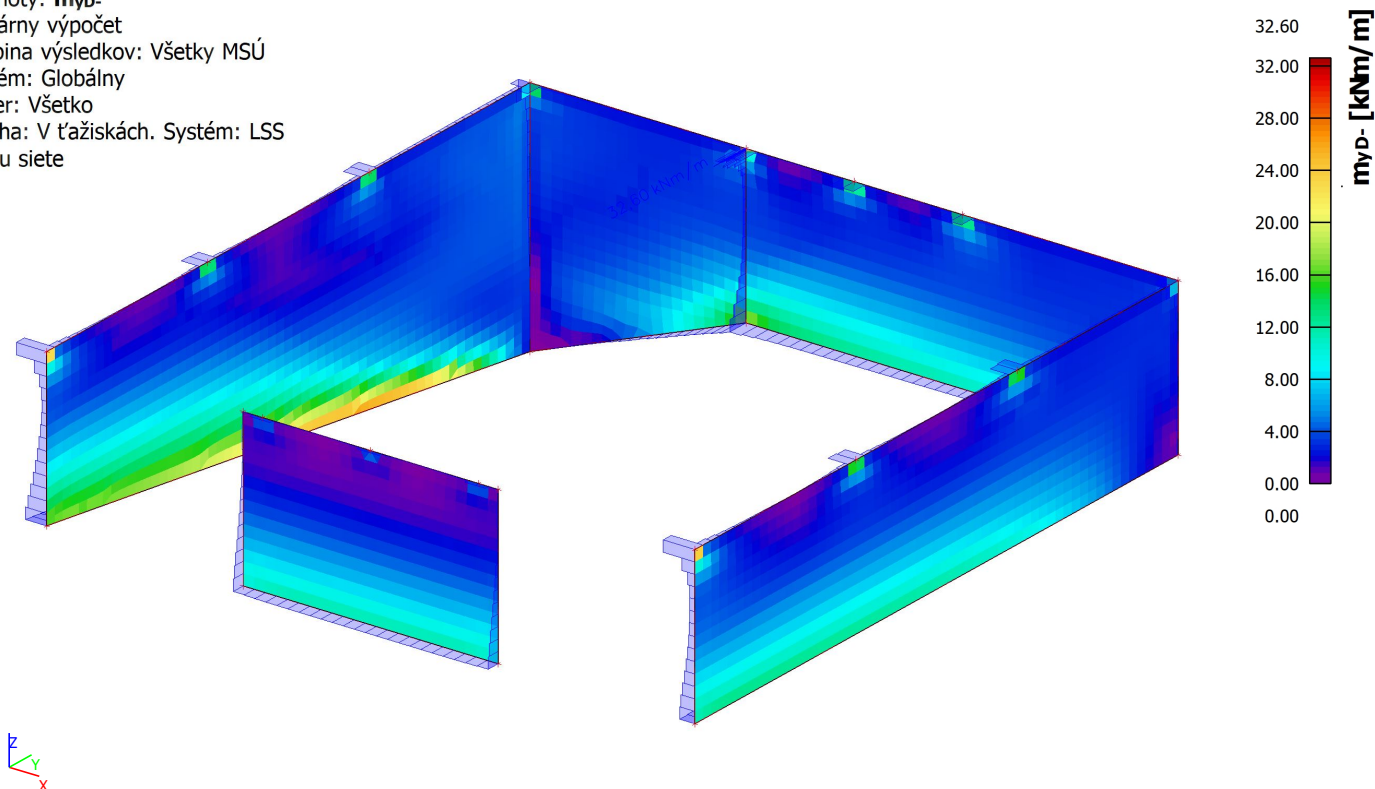
6.2.3. 2D vnútorné sily; m_{yD+}

Hodnoty: m_{yD+}
Lineárny výpočet
Skupina výsledkov: Všetky MSÚ
Extrém: Globálny
Výber: Všetko
Poloha: V ťažiskách. Systém: LSS
prvku siete



6.2.4. 2D vnútorné sily; m_{yD-}

Hodnoty: m_{yD-}
Lineárny výpočet
Skupina výsledkov: Všetky MSÚ
Extrém: Globálny
Výber: Všetko
Poloha: V ťažiskách. Systém: LSS
prvku siete



6.2.5. 2D vnútorné sily

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: Všetky MSÚ

Extrém: Globálny

Výber: Všetko

Filter: Hladina = Betón

Poloha: V ťažiskách. Systém: LSS prvku siete

Základné veličiny

Názov	Sieť	Pozícia [m]	Stav	m_x [kNm/m] m_y [kNm/m]	m_{xy} [kNm/m]	v_x [kN/m] v_y [kN/m]	n_x [kN/m] n_y [kN/m]	n_{xy} [kN/m]
S1	Prvok: 65	0,000 14,726 3,377	MSÚ-Sada B (auto)/1	-12,58 -4,92	-1,29	-18,21 -8,69	28,73 -21,70	-3,41
S2	Prvok: 2890	0,128 14,850 3,377	MSÚ-Sada B (auto)/1	12,35 6,71	2,46	-14,05 -15,76	29,75 -32,79	-6,58
S3	Prvok: 1272	4,999 14,850 3,495	MSÚ-Sada B (auto)/2	-0,08 -17,86	-3,89	-25,74 -0,15	-39,29 147,44	-90,85
S1	Prvok: 39	0,000 9,568 -1,172	MSÚ-Sada B (auto)/3	5,33 24,47	1,24	24,48 -41,37	-8,20 -47,75	0,08
S2	Prvok: 3075	4,729 14,850 3,454	MSÚ-Sada B (auto)/4	-2,32 0,65	-2,24	-44,03 6,09	-137,61 -12,70	43,26
S2	Prvok: 3075	4,729 14,850 3,454	MSÚ-Sada B (auto)/2	0,96 -0,69	1,79	38,09 -6,74	122,96 8,89	-33,71
S2	Prvok: 2821	4,896 14,850 3,390	MSÚ-Sada B (auto)/2	3,72 -13,01	7,14	0,63 51,82	11,02 285,39	-90,58
S2	Prvok: 2798	4,913 14,850 3,494	MSÚ-Sada B (auto)/5	3,25 6,27	-14,86	-10,70 -0,44	-386,74 -150,38	273,70
S2	Prvok: 2798	4,913 14,850 3,494	MSÚ-Sada B (auto)/2	-2,47 -5,45	13,02	11,22 0,05	302,49 106,54	-192,13
S2	Prvok: 2821	4,896 14,850 3,390	MSÚ-Sada B (auto)/5	-4,12 14,86	-8,14	-0,49 -59,49	2,20 -416,82	123,90
S5	Prvok: 2479	7,375 0,000 3,354	MSÚ-Sada B (auto)/6	-0,31 -4,08	0,00	0,01 7,54	106,29 379,28	-0,10
S2	Prvok: 2799	4,915 14,850 3,493	MSÚ-Sada B (auto)/5	1,11 5,81	14,86	-6,20 -0,82	-259,04 -141,77	-273,70
S2	Prvok: 2793	4,909 14,850 3,499	MSÚ-Sada B (auto)/5	2,58 16,17	-14,86	-12,58 3,19	-369,08 -272,76	273,70

6.3. Reakcie

6.3.1. Výslednica reakcií - Stena S1

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: Všetky MSÚ

Extrém: Globálny

Výber: S1

Systém: Globálny

x [m]	y [m]	z [m]	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	Chyby, upozornenia, poznámky
0,000	7,425	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/1	-383,77	30,01	508,89	244,24	-222,22	697,91	N_RES_OVER02
0,000	7,425	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/2	-105,63	3,51	560,59	139,24	161,14	628,86	N_RES_OVER02
0,000	7,425	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/3	-166,54	45,09	571,64	335,63	198,79	811,41	N_RES_OVER02
0,000	7,425	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/4	-312,44	20,29	353,49	186,57	-219,13	502,44	N_RES_OVER02
0,000	7,425	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/5	-208,66	41,93	737,71	195,38	122,44	790,77	N_RES_OVER02
0,000	7,425	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/6	-383,68	29,92	651,04	96,47	-222,56	696,68	N_RES_OVER02
0,000	7,425	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/7	-94,84	35,22	576,04	132,92	203,19	614,96	N_RES_OVER02
0,000	7,425	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/8	-312,26	20,23	532,38	27,01	-219,13	501,02	N_RES_OVER02
0,000	7,425	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/9	-172,94	13,46	525,96	394,48	187,74	840,92	N_RES_OVER02

6.3.2. Výslednica reakcií - Stena S2

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: Všetky MSÚ

Extrém: Globálny

Výber: S2

Systém: Globálny

x [m]	y [m]	z [m]	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	Chyby, upozornenia, poznámky
2,458	14,850	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/1	-56,08	31,46	199,93	48,35	4,75	-65,45	N_RES_OVER02
2,458	14,850	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/2	-9,79	30,84	192,70	28,17	38,96	-52,39	N_RES_OVER02
2,458	14,850	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/3	-43,28	13,79	157,17	48,27	-0,08	-54,47	N_RES_OVER02
2,458	14,850	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/4	-23,23	103,49	203,40	-48,44	23,67	-15,44	N_RES_OVER02
2,458	14,850	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/5	-29,21	71,30	116,90	-31,88	21,63	-13,92	N_RES_OVER02
2,458	14,850	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/6	-22,27	56,07	247,60	18,21	28,24	-54,21	N_RES_OVER02
2,458	14,850	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/7	-30,73	102,54	202,28	-51,31	28,28	-12,85	N_RES_OVER02
2,458	14,850	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/8	-35,83	14,77	158,05	51,13	-4,78	-57,09	N_RES_OVER02
2,458	14,850	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/9	-33,38	14,75	162,71	51,08	-6,33	-56,95	N_RES_OVER02
2,458	14,850	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/10	-29,72	48,62	190,84	25,90	47,93	-63,26	N_RES_OVER02
2,458	14,850	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/11	-45,84	32,26	210,78	51,10	-1,27	-67,55	N_RES_OVER02
2,458	14,850	-0,950	MSÚ-Sada B (auto)/12	-20,67	85,03	149,80	-51,27	24,87	-2,35	N_RES_OVER02

6.3.3. Výslednica reakcií - Stena S3

Lineárny výpočet
 Skupina výsledkov: Všetky MSÚ
 Extrém: Globálny
 Výber: S3
 Systém: Globálny

x [m]	y [m]	z [m]	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	Chyby, upozornenia, poznámky
9,833	14,850	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	-31,90	-61,40	318,84	92,73	-118,07	69,56	N_RES_OVER02
9,833	14,850	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	11,91	-68,22	326,20	97,77	-104,73	42,82	N_RES_OVER02
9,833	14,850	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	4,35	29,44	181,80	-33,48	-181,40	-42,20	N_RES_OVER02
9,833	14,850	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	-17,95	-58,12	371,52	75,78	121,19	59,34	N_RES_OVER02
9,833	14,850	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	25,12	57,15	218,83	-89,98	152,77	-84,44	N_RES_OVER02
9,833	14,850	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	-21,00	-38,93	190,34	65,00	-218,18	46,12	N_RES_OVER02
9,833	14,850	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	18,80	34,35	358,92	-61,41	246,25	-61,23	N_RES_OVER02
9,833	14,850	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	24,31	55,82	357,28	-88,34	182,48	-87,86	N_RES_OVER02
9,833	14,850	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	-26,20	-60,37	196,48	91,58	-150,22	72,40	N_RES_OVER02

6.3.4. Výslednica reakcií - Stena S4

Lineárny výpočet
 Skupina výsledkov: Všetky MSÚ
 Extrém: Globálny
 Výber: S4
 Systém: Globálny

x [m]	y [m]	z [m]	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]	Chyby, upozornenia, poznámky
14,750	7,425	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	-83,86	-13,66	285,29	120,48	-115,46	-61,60	N_RES_OVER02
14,750	7,425	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	79,86	15,06	612,73	-108,53	112,40	86,75	N_RES_OVER02
14,750	7,425	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	93,47	-5,60	277,66	48,77	156,13	52,49	N_RES_OVER02
14,750	7,425	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	-56,37	-6,62	625,52	-6,54	-96,09	-35,74	N_RES_OVER02
14,750	7,425	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	85,89	14,15	481,10	-131,38	143,10	92,97	N_RES_OVER02
14,750	7,425	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	-89,88	-12,75	416,92	143,33	-146,16	-67,82	N_RES_OVER02
14,750	7,425	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	-90,56	-12,21	550,26	65,69	-148,84	-66,49	N_RES_OVER02
14,750	7,425	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	-89,34	-12,93	289,42	140,27	-145,97	-71,59	N_RES_OVER02
14,750	7,425	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/9	85,34	14,33	608,60	-128,32	142,91	96,75	N_RES_OVER02

6.3.5. Výslednica reakcií - Stena S5

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: Všetky MSÚ

Extrém: Globálny

Výber: S5

Systém: Globálny

x [m]	y [m]	z [m]	Stav	R _x [kN]	R _y [kN]	R _z [kN]	M _x [kNm]	M _y [kNm]	M _z [kNm]
7,375	0,000	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	-1,74	-38,41	94,52	66,43	-12,75	-0,03
7,375	0,000	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/2	-1,85	-37,55	94,22	60,30	-13,56	0,00
7,375	0,000	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/3	1,38	37,63	246,86	-60,86	10,12	0,05
7,375	0,000	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	1,27	38,49	246,56	-67,00	9,31	0,07
7,375	0,000	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	-11,50	-37,50	223,48	59,97	-32,77	0,07
7,375	0,000	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	1,89	-38,39	103,24	66,36	19,85	-0,01
7,375	0,000	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/7	7,39	-38,39	117,40	66,35	2,55	-0,03
7,375	0,000	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/8	0,49	23,30	239,80	-41,65	3,53	0,08

6.4. POSÚDENIE OK

6.4.1. Posúdenie priehybu strešných väzníkov

Max. zvislý priehyb $f_{maxz} = 15.4 \text{ mm}$

$f_{lim} = L/250 = 15000/250 = 60 \text{ mm}$

$f_{max} < f_{lim}$

$15.4 < 60 \text{ mm}$

Vyhovuje !

6.4.2. Posudok ocelových prvkov na MSÚ EC-EN 1993

Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: Všetky MSÚ

Súradný systém: Hlavné

Extrém 1D: Prierez

Výber: Všetko

Celkový posudok

Názov	dx [m]	Stav	Prierez	Materiál	UC _{Celkový} [-]	UC _{Prierez} [-]	UC _{Stabilita} [-]
B333	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/1	S1 - HEA140	S 355	0,30	0,09	0,30
B29	2,950+	MSÚ-Sada B (auto)/2	DP - HEA140	S 355	0,23	0,23	0,00
B44	1,860	MSÚ-Sada B (auto)/3	DG - VHP60/60x5.0	S 235	0,24	0,14	0,24
B380	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/4	Z2 - VHP70/70x4.0	S 235	0,12	0,04	0,12
B425	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/5	Z3 - VHP60/60x5.0	S 235	0,16	0,05	0,16
B433	3,129+	MSÚ-Sada B (auto)/5	HP - HEA160	S 355	0,25	0,19	0,25
B434	7,448+	MSÚ-Sada B (auto)/4	HP1 - HEA140	S 355	0,18	0,11	0,18
B383	0,000	MSÚ-Sada B (auto)/6	Z1 - VHP100/100x6.0	S 235	0,32	0,14	0,32
B352	2,475-	MSÚ-Sada B (auto)/7	V1 - UPE160	S 235	0,53	0,36	0,53

6.5. NÁVRH VÝSTUŽE DO ŽB stien

6.5.1. Návrh výstuže (MSÚ+MSP); $A_{s,req,1+}$

Hodnoty: $A_{s,req,1+}$

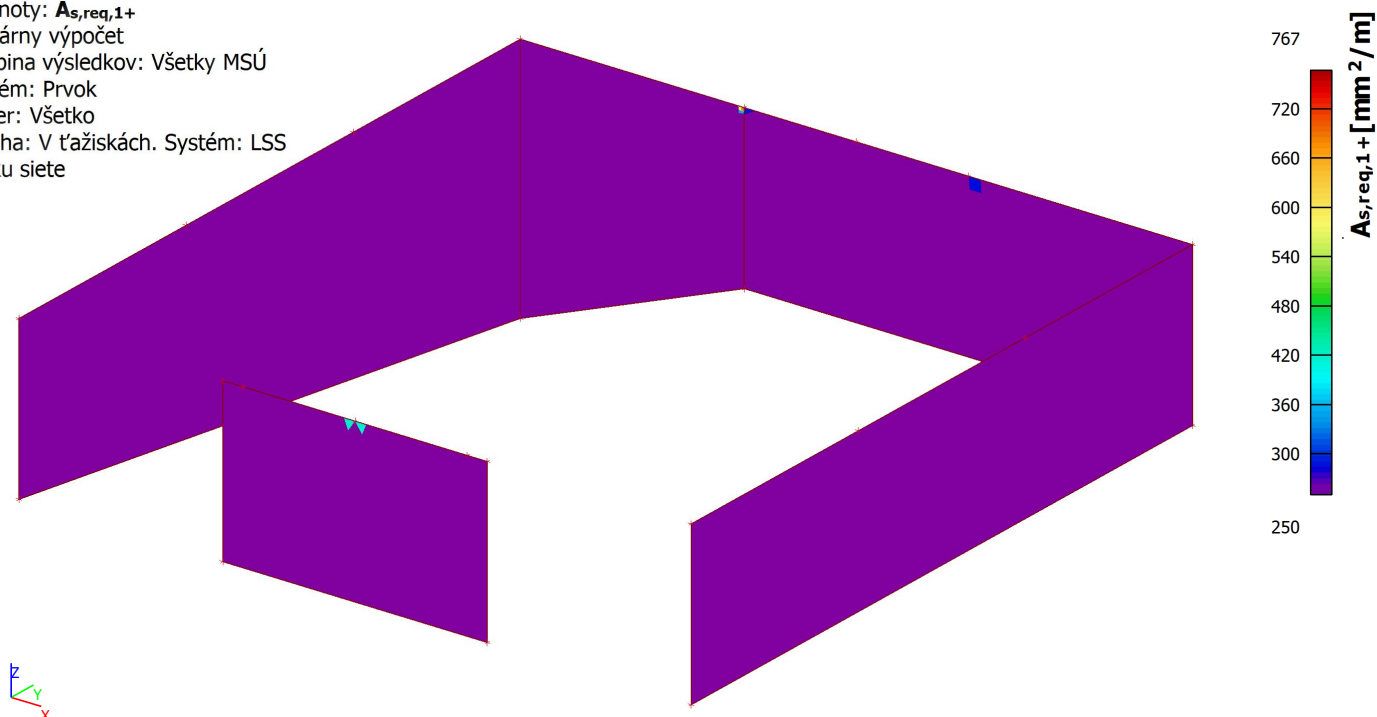
Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: Všetky MSÚ

Extrém: Prvok

Výber: Všetko

Poloha: V ťažiskách. Systém: LSS
prvku siete



6.5.2. Návrh výstuže (MSÚ+MSP); $A_{s,req,2+}$

Hodnoty: $A_{s,req,2+}$

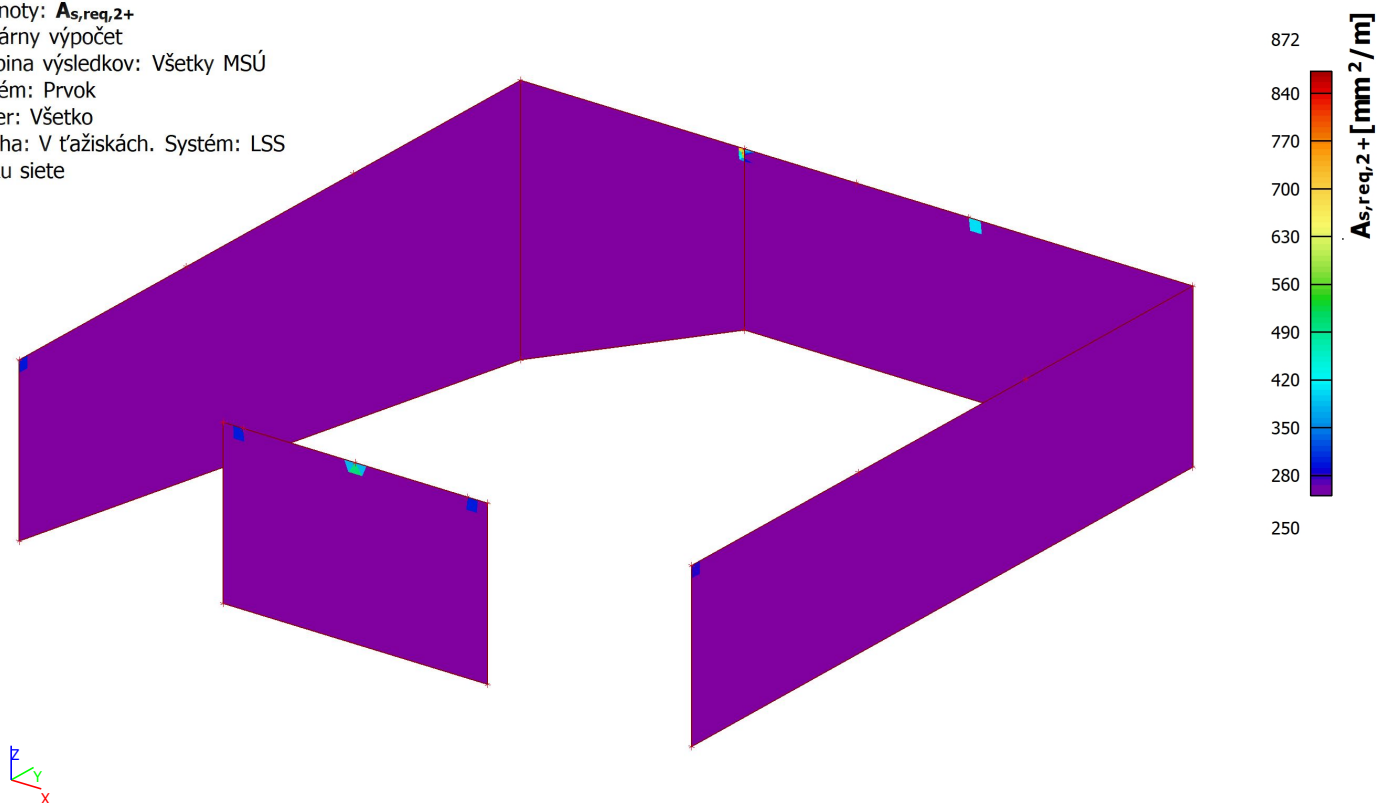
Lineárny výpočet

Skupina výsledkov: Všetky MSÚ

Extrém: Prvok

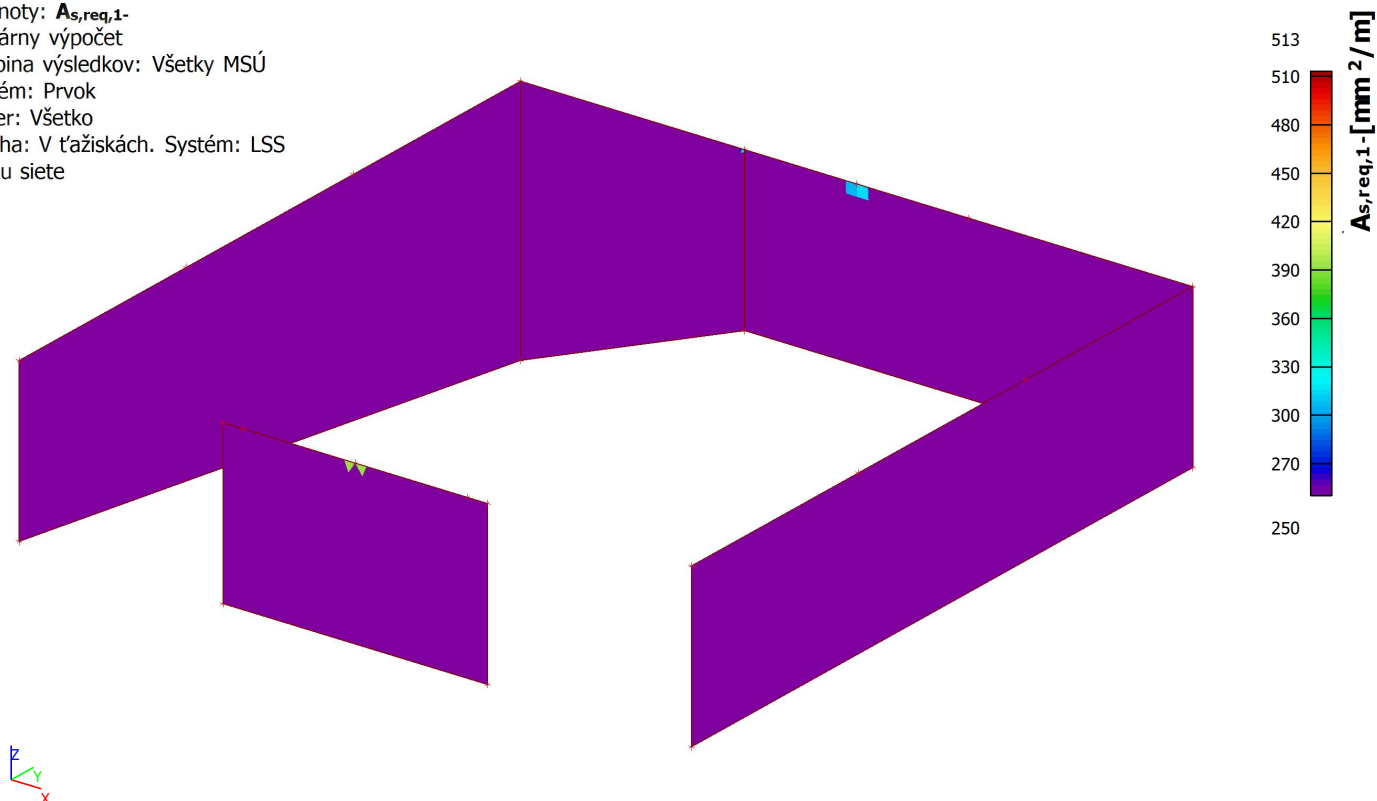
Výber: Všetko

Poloha: V ťažiskách. Systém: LSS
prvku siete



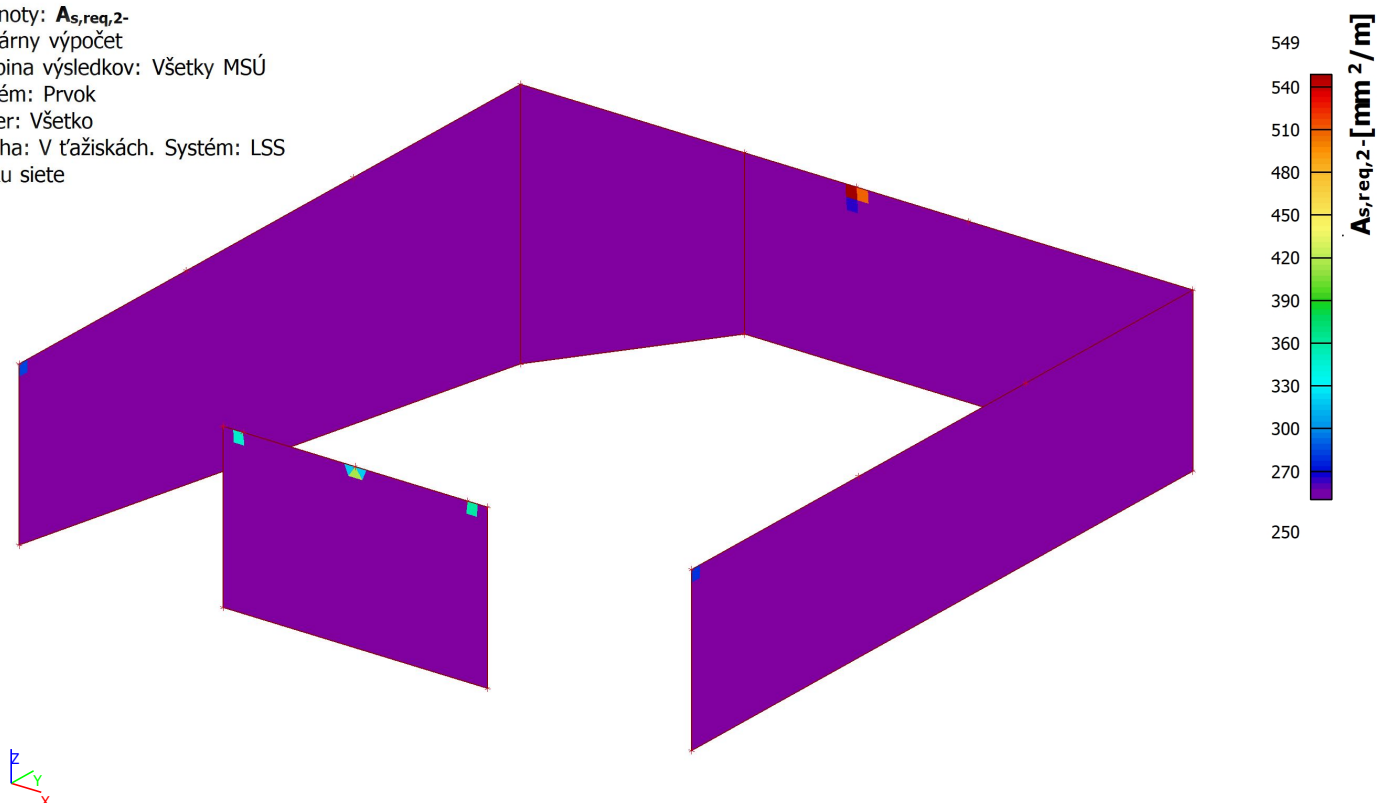
6.5.3. Návrh výstuže (MSÚ+MSP); $A_{s,req,1}$ -

Hodnoty: $A_{s,req,1}$ -
Lineárny výpočet
Skupina výsledkov: Všetky MSÚ
Extrém: Prvok
Výber: Všetko
Poloha: V ťažiskách. Systém: LSS
prvku siete



6.5.4. Návrh výstuže (MSÚ+MSP); $A_{s,req,2}$ -

Hodnoty: $A_{s,req,2}$ -
Lineárny výpočet
Skupina výsledkov: Všetky MSÚ
Extrém: Prvok
Výber: Všetko
Poloha: V ťažiskách. Systém: LSS
prvku siete



6.6. ZÁKLADY

6.6.1. Návrh základových pásov

Posouzení plošného základu

Vstupní data

Projekt

Akce : Kompostáren - Zlaté Moravce
Datum : 23. 1. 2020

Nastavení

Standardní - EN 1997 - DA2

Materiály a normy

Betonové konstrukce : EN 1992-1-1 (EC2)
Součinitele EN 1992-1-1 : standardní

Sedání

Metoda výpočtu : ČSN 73 1001 (Výpočet pomocí edometrického modulu)
Omezení deformační zóny : procentem Sigma, Or
Koef. omezení deformační zóny : 10,0 [%]

Patky

Výpočet pro odvozené podmínky : EC 7-1 (EN 1997-1:2003)
Posouzení tažené patky : standardní postup
Dovolená excentricita : 0,333
Metodika posouzení : výpočet podle EN 1997
Návrhový přístup : 2 - redukce zatížení a odporu

Součinitele redukce zatížení (F)			
Trvalá návrhová situace			
Stálé zatížení :	$\gamma_G =$	Nepříznivé 1,35 [-]	Příznivé 1,00 [-]
Součinitele redukce odporu (R)			
Trvalá návrhová situace			
Součinitel redukce svislé únosnosti :	$\gamma_{Rvs} =$	1,40 [-]	
Součinitel redukce vodorovné únosnosti :	$\gamma_{Rhs} =$	1,10 [-]	

Základní parametry zemín

Číslo	Název	Vzorek	φ_{ef} [°]	c_{ef} [kPa]	γ [kN/m ³]	γ_{su} [kN/m ³]	δ [°]
1	Třída F6, konzistence pevná, $S_r < 0,8$		19,00	30,00	21,00	11,00	

Pro výpočet tlaku v klidu jsou všechny zeminy zadány jako nesoudržné.

Parametry zemín

Třída F6, konzistence pevná, $S_r < 0,8$

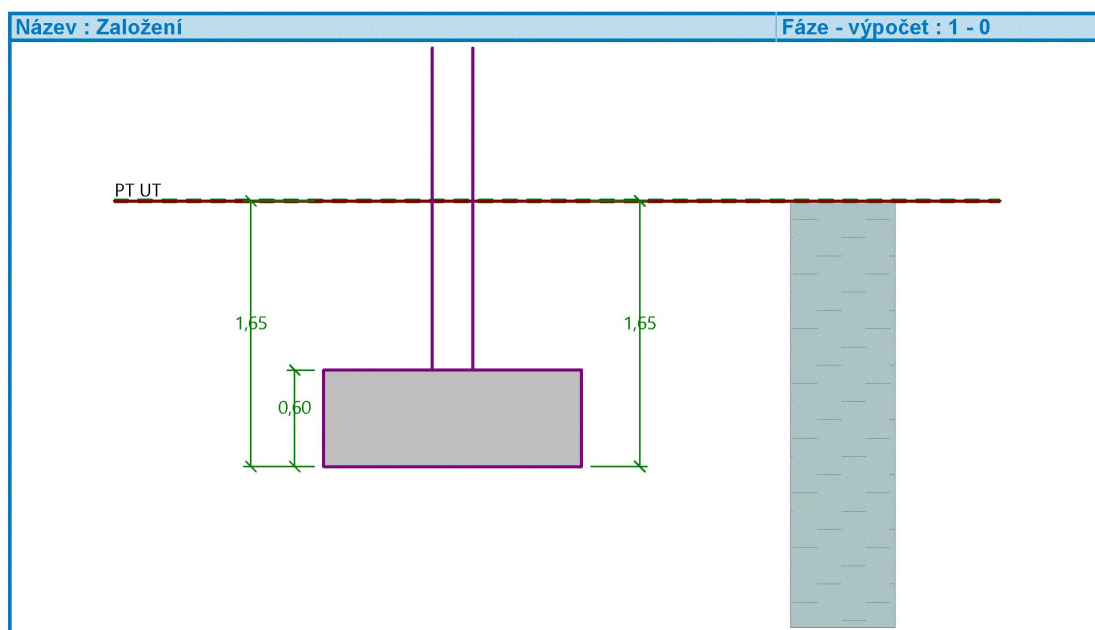
Objemová tíha : $\gamma = 21,00$ kN/m³
Úhel vnitřního tření : $\varphi_{ef} = 19,00$ °
Soudržnost zeminy : $c_{ef} = 30,00$ kPa
Modul přetvárnosti : $E_{def} = 10,00$ MPa
Poissonovo číslo : $\nu = 0,40$
Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 21,00$ kN/m³

Založení

Typ základu: základový pas

Hloubka od původního terénu $h_z = 1,65$ m
Hloubka základové spáry $d = 1,65$ m

Tloušťka základu $t = 0,60$ m
Sklon upraveného terénu $s_1 = 0,00$ °
Sklon základové spáry $s_2 = 0,00$ °
Objemová tíha zeminy nad základem = $20,00$ kN/m³



Geometrie kontrukce

Typ základu: základový pas

Celková dĺžka pasu = $1,00$ m
Šírka pasu (x) = $1,60$ m
Šírka sloupu ve směru x = $0,25$ m
Objem pasu = $0,96$ m³/m

Zadané zatížení je uvažováno na 1bm dĺžky pasu.

Materiál kontrukce

Objemová tíha $\gamma = 25,00$ kN/m³

Výpočet betonových kontrukcií proveden podle normy EN 1992-1-1 (EC2).

Beton : C 20/25

Válcová pevnost v tlaku $f_{ck} = 20,00$ MPa
Pevnost v tahu $f_{ctm} = 2,20$ MPa
Modul pružnosti $E_{cm} = 30000,00$ MPa


Ocel podélná : B500

Mez kluzu $f_{yk} = 500,00$ MPa

Ocel příčná: B500

Mez kluzu $f_{yk} = 500,00$ MPa

Geologický profil a prirazení zemin

Číslo	Mocnost vrstvy t [m]	Hloubka z [m]	Přirazená zemina	Vzorek
1	-	0,00 ... ∞	Třída F6, konzistence pevná, Sr < 0,8	

Zatížení

Číslo	Zatížení		Název	Typ	N [kN/m]	M _y [kNm/m]	H _x [kN/m]
	nové	změna					
1	Ano		Sle1/S1	Návrhové	48,00	-24,78	46,81
2	Ano		Sle1/S1	Návrhové	38,53	-13,15	-42,50
3	Ano		Sle1/S1	Návrhové	38,87	-1,96	18,19
4	Ano		Sle1/S1	Návrhové	46,35	13,51	40,75
5	Ano		Sle1/S1	Návrhové	10,61	-2,00	0,81
6	Ano		Sle1/S1	Návrhové	54,95	-3,52	21,31
7	Ano		Sle1/S1	Návrhové	46,82	-27,62	40,36
8	Ano		Sle1/S1	Návrhové	32,25	16,63	-10,48
9	Ano		Sle2/S3	Návrhové	53,87	0,00	10,13
10	Ano		Sle2/S3	Návrhové	41,59	0,00	-9,83
11	Ano		Sle2/S3	Návrhové	47,35	0,00	3,38
12	Ano		Sle2/S3	Návrhové	-1,16	0,00	-2,77
13	Ano		Sle2/S3	Návrhové	58,02	0,00	9,96
14	Ano		Sle2/S3	Návrhové	23,09	0,00	-6,43
15	Ano		Sle6/S4	Návrhové	42,24	-9,64	-19,01
16	Ano		Sle6/S4	Návrhové	58,02	0,80	9,96
17	Ano		Sle6/S4	Návrhové	50,47	6,44	11,67
18	Ano		Sle6/S4	Návrhové	11,56	0,57	0,57
19	Ano		Sle6/S4	Návrhové	34,80	-13,12	8,40
20	Ano		Sle6/S4	Návrhové	17,88	12,83	-8,30
21	Ano		Sle6/S4	Návrhové	19,59	9,44	18,41
22	Ano		Sle7/S5	Návrhové	59,70	0,00	30,91
23	Ano		Sle7/S5	Návrhové	56,37	0,00	-28,79
24	Ano		Sle7/S5	Návrhové	51,69	0,00	26,16
25	Ano		Sle7/S5	Návrhové	17,32	0,00	11,59
26	Ano		Sle7/S5	Návrhové	0,52	0,00	1,58
27	Ano		Sle7/S5	Návrhové	65,50	0,00	-8,55
28	Ano		Sle7/S5	Návrhové	41,15	0,00	-8,18
29	Ano		Sle7/S5	Návrhové	17,76	0,00	8,89
30	Ano		Sle8/S2	Návrhové	40,21	0,00	15,39
31	Ano		Sle8/S2	Návrhové	41,59	0,00	-9,83
32	Ano		Sle8/S2	Návrhové	47,35	0,00	3,38
33	Ano		Sle8/S2	Návrhové	43,22	0,00	6,57
34	Ano		Sle8/S2	Návrhové	10,61	0,00	0,81
35	Ano		Sle8/S2	Návrhové	53,27	0,00	13,07
36	Ano		Sle8/S2	Návrhové	23,09	0,00	-6,43
37	Ano		Sle1/S1 - provozní	Užitné	34,29	-17,70	33,44
38	Ano		Sle1/S1 - provozní	Užitné	27,52	-9,39	-30,36
39	Ano		Sle1/S1 - provozní	Užitné	27,76	-1,40	12,99
40	Ano		Sle1/S1 - provozní	Užitné	33,11	9,65	29,11
41	Ano		Sle1/S1 - provozní	Užitné	7,58	-1,43	0,58

[GE05 - Patky | verze 5.2019.79.0 | hardwarový klíč 5066 / 3 | HESCON spol. s r.o. | Copyright © 2019 Fine spol. s r.o. All Rights Reserved | www.fine.cz]
[Applied Software Consultants s.r.o. | +421 2 5441 1841 | info@asc.sk | http://www.asc.sk]

Číslo	Zatížení		Název	Typ	N [kN/m]	M _y [kNm/m]	H _x [kN/m]
	nové	změna					
42	Ano		Sle1/S1 - provozní	Užitné	39,25	-2,51	15,22
43	Ano		Sle1/S1 - provozní	Užitné	33,44	-19,73	28,83
44	Ano		Sle1/S1 - provozní	Užitné	23,04	11,88	-7,49
45	Ano		Sle2/S3 - provozní	Užitné	38,48	0,00	7,24
46	Ano		Sle2/S3 - provozní	Užitné	29,71	0,00	-7,02
47	Ano		Sle2/S3 - provozní	Užitné	33,82	0,00	2,41
48	Ano		Sle2/S3 - provozní	Užitné	-0,83	0,00	-1,98
49	Ano		Sle2/S3 - provozní	Užitné	41,44	0,00	7,11
50	Ano		Sle2/S3 - provozní	Užitné	16,49	0,00	-4,59
51	Ano		Sle6/S4 - provozní	Užitné	30,17	-6,89	-13,58
52	Ano		Sle6/S4 - provozní	Užitné	41,44	0,57	7,11
53	Ano		Sle6/S4 - provozní	Užitné	36,05	4,60	8,34
54	Ano		Sle6/S4 - provozní	Užitné	8,26	0,41	0,41
55	Ano		Sle6/S4 - provozní	Užitné	24,86	-9,37	6,00
56	Ano		Sle6/S4 - provozní	Užitné	12,77	9,16	-5,93
57	Ano		Sle6/S4 - provozní	Užitné	13,99	6,74	13,15
58	Ano		Sle7/S5 - provozní	Užitné	42,64	0,00	22,08
59	Ano		Sle7/S5 - provozní	Užitné	40,26	0,00	-20,56
60	Ano		Sle7/S5 - provozní	Užitné	36,92	0,00	18,69
61	Ano		Sle7/S5 - provozní	Užitné	12,37	0,00	8,28
62	Ano		Sle7/S5 - provozní	Užitné	0,37	0,00	1,13
63	Ano		Sle7/S5 - provozní	Užitné	46,79	0,00	-6,11
64	Ano		Sle7/S5 - provozní	Užitné	29,39	0,00	-5,84
65	Ano		Sle7/S5 - provozní	Užitné	12,69	0,00	6,35
66	Ano		Sle8/S2 - provozní	Užitné	28,72	0,00	10,99
67	Ano		Sle8/S2 - provozní	Užitné	29,71	0,00	-7,02
68	Ano		Sle8/S2 - provozní	Užitné	33,82	0,00	2,41
69	Ano		Sle8/S2 - provozní	Užitné	30,87	0,00	4,69
70	Ano		Sle8/S2 - provozní	Užitné	7,58	0,00	0,58
71	Ano		Sle8/S2 - provozní	Užitné	38,05	0,00	9,34
72	Ano		Sle8/S2 - provozní	Užitné	16,49	0,00	-4,59

Celkové nastavení výpočtu

Typ výpočtu : výpočet pro odvodněné podmínky

Nastavení výpočtu fáze

Návrhová situace : trvalá

Posouzení čís. 1

Posouzení zatěžovacích stavů

Název	VI. tíha příznivě	e _x [m]	e _y [m]	σ [kPa]	R _d [kPa]	Využití [%]	Vyhovuje
Sle1/S1	Ano	0,53	0,00	183,67	253,20	72,54	Ano
Sle1/S1	Ne	0,45	0,00	167,37	323,17	51,79	Ano
Sle1/S1	Ano	-0,14	0,00	68,42	336,52	20,33	Ano
Sle1/S1	Ne	-0,11	0,00	79,49	356,16	22,32	Ano
Sle1/S1	Ano	0,14	0,00	69,22	487,66	14,20	Ano
Sle1/S1	Ne	0,12	0,00	80,25	493,54	16,26	Ano

[GE05 - Patky | verze 5.2019.79.0 | hardwarový klíč 5086 / 3 | HESCON spol. s r.o. | Copyright © 2019 Fine spol. s r.o. All Rights Reserved | www.fine.cz]
 [Applied Software Consultants s.r.o. | +421 2 5441 1841 | info@asc.sk | http://www.asc.sk]

Název	VI. tíha príznivě	e_x [m]	e_y [m]	σ [kPa]	R_d [kPa]	Využití [%]	Vyhovuje
Sle1/S1	Ano	0,11	0,00	71,61	339,07	21,12	Ano
Sle1/S1	Ne	0,09	0,00	82,82	357,73	23,15	Ano
Sle1/S1	Ano	0,04	0,00	41,39	545,52	7,59	Ano
Sle1/S1	Ne	0,03	0,00	52,82	546,98	9,66	Ano
Sle1/S1	Ano	0,15	0,00	82,79	482,87	17,15	Ano
Sle1/S1	Ne	0,13	0,00	93,72	488,80	19,17	Ano
Sle1/S1	Ano	0,52	0,00	178,81	289,19	61,83	Ano
Sle1/S1	Ne	0,44	0,00	163,72	355,53	46,05	Ano
Sle1/S1	Ano	-0,27	0,00	79,95	549,31	14,55	Ano
Sle1/S1	Ne	-0,22	0,00	89,14	545,03	16,35	Ano
Sle2/S3	Ano	0,06	0,00	71,50	500,84	14,28	Ano
Sle2/S3	Ne	0,05	0,00	82,90	505,86	16,39	Ano
Sle2/S3	Ano	-0,06	0,00	63,71	462,60	13,77	Ano
Sle2/S3	Ne	-0,05	0,00	75,10	471,12	15,94	Ano
Sle2/S3	Ano	0,02	0,00	63,94	429,59	14,88	Ano
Sle2/S3	Ne	0,02	0,00	75,38	440,97	17,09	Ano
Sle2/S3	Ano	-0,03	0,00	33,35	529,73	6,30	Ano
Sle2/S3	Ne	-0,02	0,00	44,78	533,18	8,40	Ano
Sle2/S3	Ano	0,05	0,00	73,99	501,08	14,77	Ano
Sle2/S3	Ne	0,05	0,00	85,39	506,03	16,87	Ano
Sle2/S3	Ano	-0,05	0,00	50,37	416,56	12,09	Ano
Sle2/S3	Ne	-0,04	0,00	61,78	430,24	14,36	Ano
Sle6/S4	Ano	-0,02	0,00	60,53	408,83	14,81	Ano
Sle6/S4	Ne	-0,02	0,00	71,98	422,34	17,04	Ano
Sle6/S4	Ano	0,05	0,00	73,28	500,19	14,65	Ano
Sle6/S4	Ne	0,04	0,00	84,69	505,27	16,76	Ano
Sle6/S4	Ano	0,01	0,00	64,70	409,02	15,82	Ano
Sle6/S4	Ne	0,00	0,00	76,16	422,01	18,05	Ano
Sle6/S4	Ano	0,00	0,00	40,12	555,57	7,22	Ano
Sle6/S4	Ne	0,00	0,00	51,57	556,51	9,27	Ano
Sle6/S4	Ano	0,21	0,00	73,65	549,02	13,42	Ano
Sle6/S4	Ne	0,17	0,00	84,00	547,04	15,36	Ano
Sle6/S4	Ano	-0,25	0,00	64,27	554,45	11,59	Ano
Sle6/S4	Ne	-0,20	0,00	73,93	549,28	13,46	Ano
Sle6/S4	Ano	0,02	0,00	46,25	443,00	10,44	Ano
Sle6/S4	Ne	0,02	0,00	57,70	455,02	12,68	Ano
Sle7/S5	Ano	0,17	0,00	88,30	427,66	20,65	Ano
Sle7/S5	Ne	0,14	0,00	99,11	438,01	22,63	Ano
Sle7/S5	Ano	-0,16	0,00	84,79	432,95	19,58	Ano
Sle7/S5	Ne	-0,14	0,00	95,66	442,99	21,59	Ano
Sle7/S5	Ano	0,15	0,00	80,14	431,68	18,56	Ano
Sle7/S5	Ne	0,13	0,00	91,08	441,94	20,61	Ano
Sle7/S5	Ano	0,10	0,00	49,75	452,09	11,00	Ano
Sle7/S5	Ne	0,08	0,00	61,02	462,11	13,21	Ano
Sle7/S5	Ano	0,02	0,00	33,80	536,29	6,30	Ano
Sle7/S5	Ne	0,01	0,00	45,25	539,24	8,39	Ano
Sle7/S5	Ano	-0,04	0,00	77,89	524,12	14,86	Ano

Název	VI. tíha příznivě	e_x [m]	e_y [m]	σ [kPa]	R_d [kPa]	Využití [%]	Vyhovuje
Sle7/S5	Ne	-0,04	0,00	89,31	527,17	16,94	Ano
Sle7/S5	Ano	-0,05	0,00	62,54	511,91	12,22	Ano
Sle7/S5	Ne	-0,04	0,00	73,95	516,26	14,32	Ano
Sle7/S5	Ano	0,08	0,00	48,42	503,41	9,62	Ano
Sle7/S5	Ne	0,06	0,00	59,78	508,73	11,75	Ano
Sle8/S2	Ano	0,10	0,00	66,09	440,82	14,99	Ano
Sle8/S2	Ne	0,08	0,00	77,35	450,95	17,15	Ano
Sle8/S2	Ano	-0,06	0,00	63,71	462,60	13,77	Ano
Sle8/S2	Ne	-0,05	0,00	75,10	471,12	15,94	Ano
Sle8/S2	Ano	0,02	0,00	63,94	429,59	14,88	Ano
Sle8/S2	Ne	0,02	0,00	75,38	440,97	17,09	Ano
Sle8/S2	Ano	0,04	0,00	62,98	408,10	15,43	Ano
Sle8/S2	Ne	0,03	0,00	74,40	421,28	17,66	Ano
Sle8/S2	Ano	0,01	0,00	39,73	541,43	7,34	Ano
Sle8/S2	Ne	0,01	0,00	51,18	543,85	9,41	Ano
Sle8/S2	Ano	0,07	0,00	72,77	458,64	15,87	Ano
Sle8/S2	Ne	0,06	0,00	84,12	467,00	18,01	Ano
Sle8/S2	Ano	-0,05	0,00	50,37	416,56	12,09	Ano
Sle8/S2	Ne	-0,04	0,00	61,78	430,24	14,36	Ano

Výpočet proveden s automatickým výběrem nejnepříznivějších zatěžovacích stavů.

Spočtená vlastní tíha pasu $G = 24,00$ kN/m

Spočtená tíha nadloží $Z = 28,35$ kN/m

Posouzení svislé únosnosti - tlačená patka

Tvar kontaktního napětí : obdélník

Nejnepříznivější zatěžovací stav číslo 1. (Sle1/S1)

Parametry smykové plochy pod základem:

Hloubka smykové plochy $z_{sp} = 1,13$ m

Dosah smykové plochy $l_{sp} = 2,90$ m

Výpočtová únosnost zákl. půdy $R_d = 253,20$ kPa

Extrémní kontaktní napětí $\sigma = 183,67$ kPa

Svislá únosnost - tlačená patka VYHOVUJE

Posouzení excentricity zatížení

Max. excentricita ve směru délky patky $e_x = 0,329 < 0,333$

Max. excentricita ve směru šířky patky $e_y = 0,000 < 0,333$

Max. prostorová excentricita $e_t = 0,329 < 0,333$

Excentricita zatížení základu VYHOVUJE

Posouzení svislé únosnosti - tažená patka

Návrhový úhel vnitřního tření nadloží $\varphi_d = 0,00^\circ$

Návrhová soudržnost nadloží $c_d = 0,00$ kPa

Max. tahová síla $N_{t,max} = 1,16$ kN

Odpor proti zvednutí $R_t = 45,52$ kN/m

Svislá únosnost - tažená patka VYHOVUJE

Posouzení vodorovné únosnosti

Nejnepříznivější zatěžovací stav číslo 1. (S1e1/S1)

Zemní odpor: klidový

Výpočtová velikost zemního odporu $S_{pd} = 11,47 \text{ kN}$

Horizontální únosnost základu $R_{dh} = 56,74 \text{ kN}$

Extrémní horizontální síla $H = 46,81 \text{ kN}$

Vodorovná únosnost VYHOVUJE

Únosnost základu VYHOVUJE

Posouzení čís. 1

Sednutí a natočení základu - vstupní data

Výpočet proveden s automatickým výběrem nejnepříznivějších zatěžovacích stavů.

Výpočet proveden s uvažováním koeficientu κ_1 (vliv hloubky založení).

Napětí v základové spáře uvažováno od upraveného terénu.

Spočtená vlastní tíha pasu $G = 24,00 \text{ kN/m}$

Spočtená tíha nadloží $Z = 28,35 \text{ kN/m}$

Sednutí středu délkové hrany $= 0,7 \text{ mm}$

Sednutí středu šířkové hrany 1 $= 1,4 \text{ mm}$

Sednutí středu šířkové hrany 2 $= -0,7 \text{ mm}$

(1-hrana max.tlačená; 2-hrana min.tlačená)

Sednutí a natočení základu - výsledky

Tuhost základu:

Spočtený vážený průměrný modul přetvárnosti $E_{def} = 10,00 \text{ MPa}$

Základ je ve směru délky tuhý ($k=158,20$)

Základ je ve směru šířky tuhý ($k=648,00$)

Posouzení excentricity zatížení

Max. excentricita ve směru délky patky $e_x = 0,272 < 0,333$

Max. excentricita ve směru šířky patky $e_y = 0,000 < 0,333$

Max. prostorová excentricita $e_t = 0,272 < 0,333$

Excentricita zatížení základu VYHOVUJE

Celkové sednutí a natočení základu:

Sednutí základu $= 0,7 \text{ mm}$

Hloubka deformační zóny $= 1,07 \text{ m}$

Natočení ve směru šířky $= 1,314 \text{ (tan}^*1000\text{); (7,5E-02 }^\circ\text{)}$

Dimenzace čís. 1

Výpočet proveden s automatickým výběrem nejnepříznivějších zatěžovacích stavů.

Posouzení podélné výztuže základu ve směru x

Výztuž při dolním okraji

4 ks profil 16,0 mm, krytí 75,0 mm

Šířka průřezu $= 1,00 \text{ m}$

Výška průřezu $= 0,60 \text{ m}$

Stupeň vyztužení $\rho = 0,16 \% > 0,13 \% = \rho_{min}$

[GE05 - Patky | verze 5.2019.79.0 | hardwarový klíč 5066 / 3 | HESCON spol. s r.o. | Copyright © 2019 Fine spol. s r.o. All Rights Reserved | www.fine.cz]
[Applied Software Consultants s.r.o. | +421 2 5441 1841 | info@asc.sk | http://www.asc.sk]

Poloha neutrálnej osy $x = 0,03 \text{ m} < 0,32 \text{ m} = x_{\max}$
Moment na mezu únosnosti $M_{Rd} = 176,20 \text{ kNm} > 30,79 \text{ kNm} = M_{Ed}$

Průřez VYHOVUJE.

Výztuž při horním okraji

4 ks profil 16,0 mm, krytí 40,0 mm

Stupeň vyztužení $\rho = 0,15 \% > 0,13 \% = \rho_{\min}$

Poloha neutrálnej osy $x = 0,03 \text{ m} < 0,34 \text{ m} = x_{\max}$

Moment na mezu únosnosti $M_{Rd} = 188,43 \text{ kNm} > 0,17 \text{ kNm} = M_{Ed}$

Průřez VYHOVUJE.

Posouzení základu na protlačení

Normálová síla v sloupu = 46,82 kN

Maximální únosnost na obvodu sloupu

Síla přenesená roznášením do zákl. půdy = 7,32 kN

Síla přenášená smykovou pevností patky = 39,50 kN

Uvažovaný obvod sloupu $u_0 = 2,00 \text{ m}$

Smykové napětí na obvodu sloupu $v_{Ed, \max} = 0,13 \text{ MPa}$

Únosnost na obvodu sloupu $v_{Rd, \max} = 2,94 \text{ MPa}$

Kritický průřez bez smykové výztuže

Síla přenesená roznášením do zákl. půdy = 30,01 kN

Síla přenášená smykovou pevností patky = 16,81 kN

Vzdálenost průřezu od sloupu = 0,39 m

Délka průřezu $u = 2,00 \text{ m}$

Smykové napětí na průřezu $v_{Ed} = 0,04 \text{ MPa}$

Únosnost nevyztuženého průřezu $v_{Rd, c} = 0,86 \text{ MPa}$

$v_{Ed} < v_{Rd, c} \Rightarrow$ Výztuž není nutná

Základ na protlačení VYHOVUJE

6.6.2. Návrh oporného múra

Výpočet úhlovej zdi

Vstupní data

Projekt

Akce : Kompostáreň - Zlaté Moravce
 Vypracoval : Ing. S. Koscelník
 Datum : 23. 1. 2020

Nastavení

Slovensko - EN 1997

Materiály a normy

Betonové konstrukce : EN 1992-1-1 (EC2)
 Součinitele EN 1992-1-1 : standardní

Výpočet zdi

Výpočet aktivního tlaku : Coulomb (ČSN 730037)
 Výpočet pasivního tlaku : Caquot-Kerisel (ČSN 730037)
 Výpočet zemětřesení : Mononobe-Okabe
 Tvar zemního klínu : počítat šikmý
 Výstupek základu : výstupek uvažovat jako šikmou základovou spáru
 Dovolená excentricita : 0,333
 Metodika posouzení : výpočet podle EN 1997
 Návrhový přístup : 2 - redukce zatížení a odporu

Součinitele redukce zatížení (F)			
Trvalá návrhová situace			
		Nepříznivé	Příznivé
Stálé zatížení :	$\gamma_G =$	1,35 [-]	1,00 [-]
Proměnné zatížení :	$\gamma_Q =$	1,50 [-]	0,00 [-]
Zatížení vodou :	$\gamma_w =$	1,00 [-]	

Součinitele redukce odporu (R)			
Trvalá návrhová situace			
Součinitel redukce odporu na překlopení :	$\gamma_{Rv} =$	1,40 [-]	
Součinitel redukce odporu na posunutí :	$\gamma_{Rh} =$	1,10 [-]	
Součinitel redukce odporu základové půdy :	$\gamma_{Re} =$	1,40 [-]	

Kombinační součinitele pro proměnná zatížení			
Trvalá návrhová situace			
Součinitel kombinační hodnoty :	$\psi_0 =$	0,70 [-]	
Součinitel časté hodnoty :	$\psi_1 =$	0,50 [-]	
Součinitel kvazistálé hodnoty :	$\psi_2 =$	0,30 [-]	

Materiál konstrukce

Objemová tíha $\gamma = 23,00 \text{ kN/m}^3$

Výpočet betonových konstrukcí proveden podle normy EN 1992-1-1 (EC2).

Beton : C 20/25

Válcová pevnost v tlaku $f_{ck} = 20,00 \text{ MPa}$
 Pevnost v tahu $f_{ctm} = 2,20 \text{ MPa}$

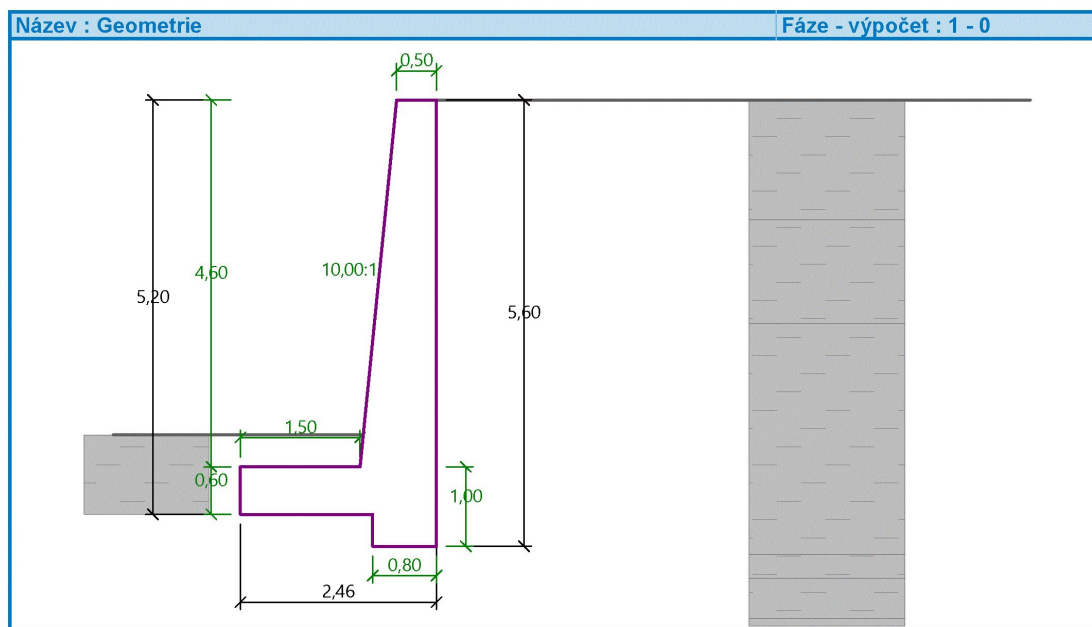
Ocel podélná : B500

Mez kluzu $f_{yk} = 500,00 \text{ MPa}$

Geometrie konstrukce

Číslo	Pořadnice X [m]	Hloubka Z [m]
1	0,00	0,00
2	0,00	4,60
3	0,00	5,20
4	0,00	5,60
5	-0,80	5,60
6	-0,80	5,20
7	-2,46	5,20
8	-2,46	4,60
9	-0,96	4,60
10	-0,50	0,00

Počátek [0,0] je v nejhořejším pravém bodu zdi.
Plocha řezu zdi = 5,15 m².



Základní parametry zemín

Číslo	Název	Vzorek	φ_{ef} [°]	c_{ef} [kPa]	γ [kN/m ³]	γ_{su} [kN/m ³]	δ [°]
1	Třída F6, konzistence tuhá		19,00	12,00	21,00	11,00	18,00

Pro výpočet tlaku v klidu jsou všechny zeminy zadány jako nesoudržné.

Parametry zemín

Třída F6, konzistence tuhá

Objemová tíha : $\gamma = 21,00$ kN/m³
Napjatost : efektivní
Úhel vnitřního tření : $\varphi_{ef} = 19,00^\circ$

[GEO5 - Úhlová zeď | verze 5.2019.79.0 | hardwarový klíč 5086 / 3 | HESCON spol. s r.o. | Copyright © 2019 Fine spol. s r.o. All Rights Reserved | www.fine.cz]
[Applied Software Consultants s.r.o. | +421 2 5441 1841 | info@asc.sk | http://www.asc.sk]

Soudržnosť zeminy : $c_{ef} = 12,00 \text{ kPa}$
Třecí úhel kce-zemina : $\delta = 18,00^\circ$
Zemina : nesoudržná
Obj.tíha sat.zeminy : $\gamma_{sat} = 21,00 \text{ kN/m}^3$

Geologický profil a přiřazení zemin

Číslo	Mocnost vrstvy t [m]	Hloubka z [m]	Přiřazená zemina	Vzorek
1	1,50	0,00 .. 1,50	Třída F6, konzistence tuhá	
2	1,30	1,50 .. 2,80	Třída F6, konzistence tuhá	
3	2,90	2,80 .. 5,70	Třída F6, konzistence tuhá	
4	0,30	5,70 .. 6,00	Třída F6, konzistence tuhá	
5	0,50	6,00 .. 6,50	Třída F6, konzistence tuhá	
6	1,50	6,50 .. 8,00	Třída F6, konzistence tuhá	
7	-	8,00 .. ∞	Třída F6, konzistence tuhá	

Založení

Typ založení : zemina - geologický profil

Tvar terénu

Terén za konstrukcí je rovný.

Vliv vody

Hladina podzemní vody je pod úrovní konstrukce.

Odpor na lici konstrukce

Odpor na lici konstrukce: není uvažován

Zemina na lici konstrukce - Třída F6, konzistence tuhá

Výška zeminy před zdí $h = 1,00 \text{ m}$

Terén před konstrukcí je rovný.

Nastavení výpočtu fáze

Návrhová situace : trvalá

Zed' se může přemístit, je počítána na zatížení aktivním tlakem.

Posouzení čís. 1

Spočtené síly působící na konstrukci

Název	F_{hor} [kN/m]	Působíště z [m]	F_{vert} [kN/m]	Působíště x [m]	Koef. překl.	Koef. posun.	Koef. napětí
Tíh.- zed'	0,00	-1,81	118,54	1,84	1,000	1,000	1,350
Aktivní tlak	74,03	-0,96	24,06	2,46	1,350	1,350	1,350

Posouzení celé zdi

Posouzení na překlolení

Moment vzdorující $M_{res} = 212,63 \text{ kNm/m}$

Moment klopící $M_{ovr} = 96,05 \text{ kNm/m}$

Zed' na překlopení VYHOVUJE

Posouzení na posunutí

Vodor. síla vzdorující $H_{res} = 78,33 \text{ kN/m}$

Vodor. síla posunující $H_{act} = 74,41 \text{ kN/m}$

Zed' na posunutí VYHOVUJE

Celkové posouzení - ZED' VYHOVUJE

Maximální napětí v základové spáře : 82,67 kPa

Únosnost základové půdy

Síly působící ve středu základové spáry

Číslo	Moment [kNm/m]	Norm. síla [kN/m]	Pos. síla [kN/m]	Excentricita [-]	Napětí [kPa]
1	-21,08	206,05	65,58	0,000	82,67
2	4,11	165,10	72,15	0,010	67,59

Normové síly působící ve středu základové spáry (výpočet sedání)

Číslo	Moment [kNm/m]	Norm. síla [kN/m]	Pos. síla [kN/m]
1	-15,62	152,63	48,58

Posouzení únosnosti základové půdy

Tvar napětí v základové půdě : obdélník

Posouzení excentricity

Max. excentricita normálové síly $e = 0,010$

Maximální dovolená excentricita $e_{alw} = 0,333$

Excentricita normálové síly VYHOVUJE

Posouzení únosnosti základové spáry

Únosnost základové půdy $R = 250,00 \text{ kPa}$

Součinitel redukce odporu základové půdy $\gamma_{Rv} = 1,40$

Max. napětí v základové spáře $\sigma = 82,67 \text{ kPa}$

Návrhová únosnost základové půdy $R_d = 178,57 \text{ kPa}$

Únosnost základové půdy VYHOVUJE

Celkové posouzení - únosnost základové půdy VYHOVUJE

Dimenzace čís. 1

Posouzení dříku - přední výztuž

Spočtené síly působící na konstrukci

Název	F_{hor} [kN/m]	Působíště z [m]	F_{vert} [kN/m]	Působíště x [m]	Koef. moment	Koef. norm.síla	Koef. pos.síla
Tíh.- zed'	0,00	-2,06	77,21	0,58	1,000	1,350	1,000
Tlak v klidu	149,77	-1,53	0,00	0,96	1,350	1,000	1,350

Posouzení dříku - přední výztuž - V_{Ed}

Posouzení zdi v pracovní spáře 4,60 m od koruny zdi

Vyztužení a rozměry průřezu

10 ks profil 16,0 mm, krytí 30,0 mm

Šířka průřezu = 1,00 m

Výška průřezu = 0,96 m

Posouvající síla na mezi únosnosti $V_{Rd} = 264,94 \text{ kN} > 202,18 \text{ kN} = V_{Ed}$

Průřez VYHOVUJE.

Posouzení dříku - přední výztuž - M_{Ed}

Posouzení zdi v pracovní spáře 0,09 m od koruny zdi

Vyztužení a rozměry průřezu

10 ks profil 16,0 mm, krytí 30,0 mm

Šířka průřezu = 1,00 m

Výška průřezu = 0,51 m

Stupeň vyztužení $\rho = 0,43 \% > 0,13 \% = \rho_{min}$

Poloha neutrálné osy $x = 0,07 \text{ m} < 0,29 \text{ m} = x_{max}$

Moment na mezi únosnosti $M_{Rd} = 382,90 \text{ kNm} > 0,00 \text{ kNm} = M_{Ed}$

Průřez VYHOVUJE.

Posouzení dříku - zadní výztuž

Spočtené síly působící na konstrukci

Název	F_{hor} [kN/m]	Působíště z [m]	F_{vert} [kN/m]	Působíště x [m]	Koef. moment	Koef. norm.síla	Koef. pos.síla
Tíh.- zed'	0,00	-2,06	77,21	0,58	1,000	1,350	1,000
Tlak v klidu	149,77	-1,53	0,00	0,96	1,350	1,000	1,350

Posouzení dříku - zadní výztuž

Posouzení zdi v pracovní spáře 4,60 m od koruny zdi

Vyztužení a rozměry průřezu

10 ks profil 20,0 mm, krytí 50,0 mm

Šířka průřezu = 1,00 m

Výška průřezu = 0,96 m

Stupeň vyztužení $\rho = 0,35 \% > 0,13 \% = \rho_{min}$

Poloha neutrálné osy $x = 0,07 \text{ m} < 0,56 \text{ m} = x_{max}$

Posouvající síla na mezi únosnosti $V_{Rd} = 303,70 \text{ kN} > 202,18 \text{ kN} = V_{Ed}$

Moment na mezi únosnosti $M_{Rd} = 1184,92 \text{ kNm} > 301,99 \text{ kNm} = M_{Ed}$

Průřez VYHOVUJE.

Posouzení výstupku

Spočtené síly působící na konstrukci

Název	F_{hor} [kN/m]	Působíště z [m]	F_{vert} [kN/m]	Působíště x [m]	Výpočtový koeficient
Tíh.- zed'	0,00	-1,81	118,54	1,84	1,350
Aktivní tlak	74,03	-0,96	24,06	2,46	1,350

Posouzení výstupku

Vyztužení a rozměry průřezu

10 ks profil 20,0 mm, krytí 30,0 mm

Šířka průřezu = 1,00 m

Výška průřezu = 0,60 m

Stupeň vyztužení $\rho = 0,56 \% > 0,13 \% = \rho_{min}$

Poloha neutrálné osy $x = 0,13 \text{ m} < 0,35 \text{ m} = x_{max}$

Posouvající síla na mezi únosnosti $V_{Rd} = 240,35 \text{ kN} > 104,94 \text{ kN} = V_{Ed}$
Moment na mezi únosnosti $M_{Rd} = 694,95 \text{ kNm} > 301,99 \text{ kNm} = M_{Ed}$

Průřez VYHOVUJE.